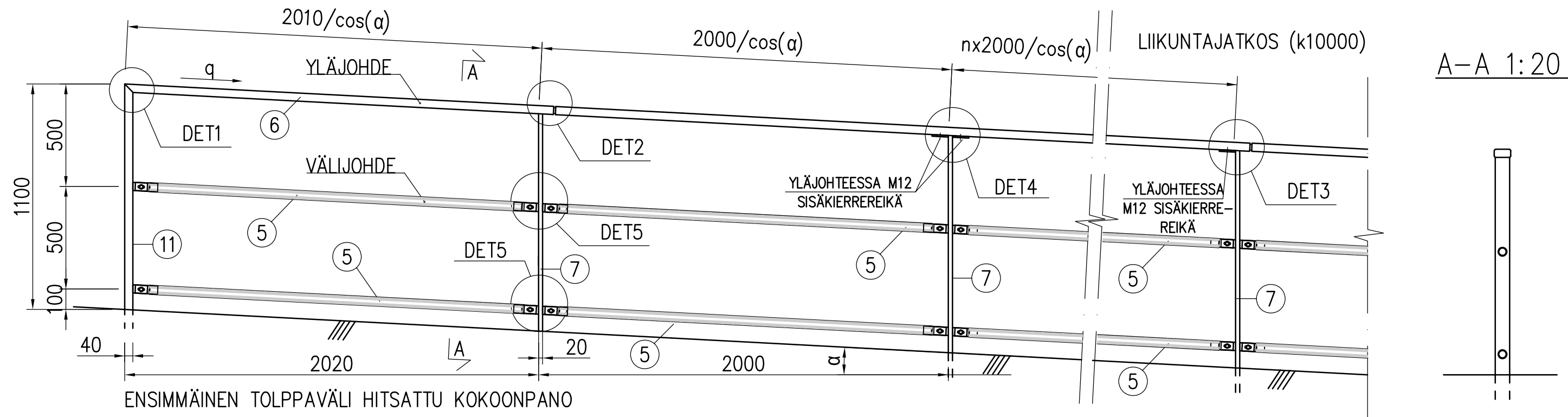


TT1100-KAIDE  
KAIDERUNKO JA VÄLIJOHTEET 1:20



OSA	NIMI JA MITAT	LAATU	STANDARDI
1	KUUSIORUUVI M12x30	8.8	SFS-ISO-4014
2	KUUSIORUUVI M12x20	8.8	SFS-ISO-4014
3	ALUSLEVY M12	140 HV	SFS-ISO-7089
4	LUKKOMUTTERI M12	8	SFS-ISO-10511
5	VÄLIJOHDE Ø42,4x3,2	S355J2H	
6	YLÄJOHDE 80x40x4	S355J2H	
7	KAIDETOLPPA 20x70	S355J2G3	
8	LATTATERÄS 5x40-70	S355J2G3	
9	LATTATERÄS 8x50-80	S355J2G3	
10	LATTATERÄS 5x40-110	S355J2G3	
11	KAIDETOLPPA 80x40x4	S355J2H	
12	JATKOSKAPPALE 68x28x4-120	S355J2G3	

VALMISTUS JA ASENNUSMÄÄRÄYSKOKOELMAN B7 KAPPALEEN 9 MUKAAN, RAKENNELUOKKA 2

RAKENNETERÄS: LEVYTAVARA S355J2G3  
PUTKIPROFIILI S355J2H

PULTIT / MUTTERIT / ANKKURIT KUUMASINKITTÄJÄ, LUJUUSLUOKKA 8.8  
MUTTERIT KIRISTETÄÄN KEVYESTI

HITSAUSLUOKKA C, KAIKKI ULKOPINTOJEN NÄKYVIIN JÄÄVÄT HITSIT HIOTAAAN TASAISIKSI

TERÄSOSIEN PINTAKÄSITTELY:  
KUUMASINKITYS LUOKKA A, SFS-EN ISO 1461  
MAALAUSJÄRJESTELMÄ SFS 5873/F30.04 EPPUR 120/2-ZnSoS  
TAI TIEL 4.20 EPPUR 160/3-FeZnSoS  
VÄRISÄVY KOHTEEN MUKAAN, MUTTA EI METALLISÄVYJÄ  
RUISKU- TAI PULVERIMAALAUUS, EI SIVELTIMEN KÄYTTÖÄ  
KORJAUSMAALAUUS SILKO 1.351 MUKAAN

YLÄJOHTEeseen LISÄTTÄVÄ SINKITYSREIÄT Ø8, JOTKA JÄTETTÄVÄ AUKI  
KONDENSSESIVEREIKSI

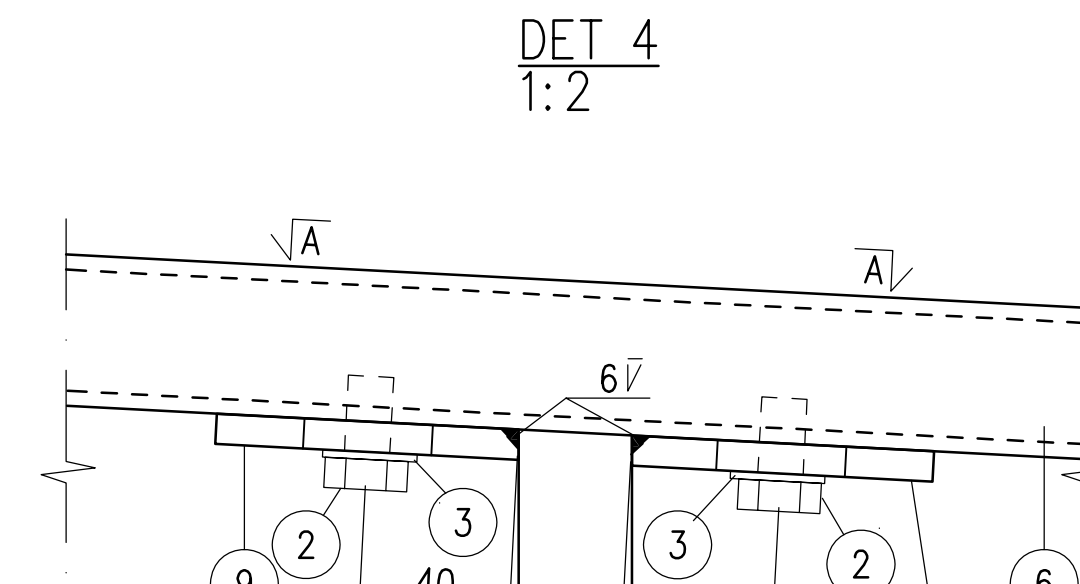
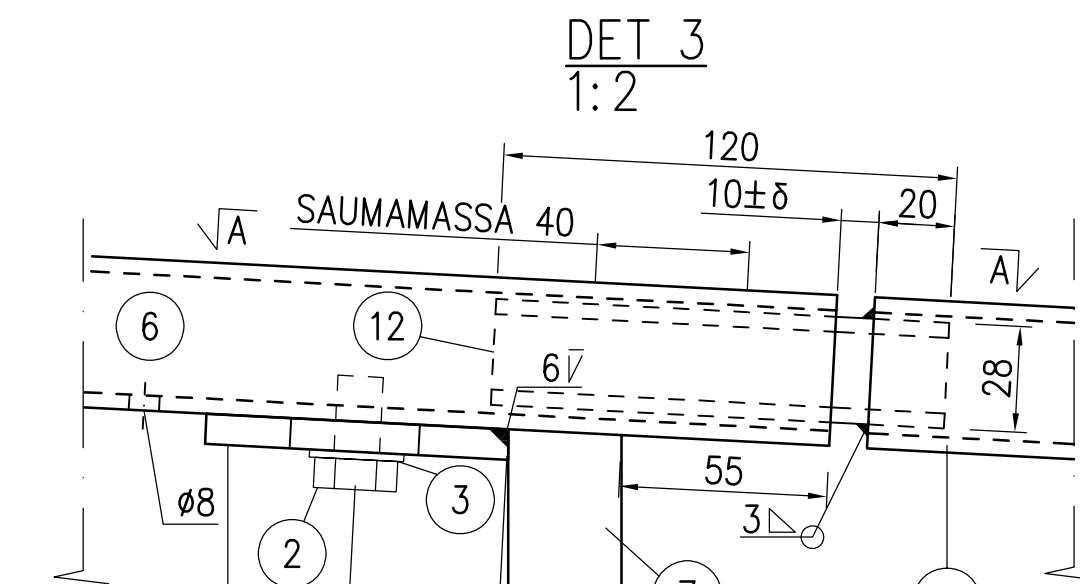
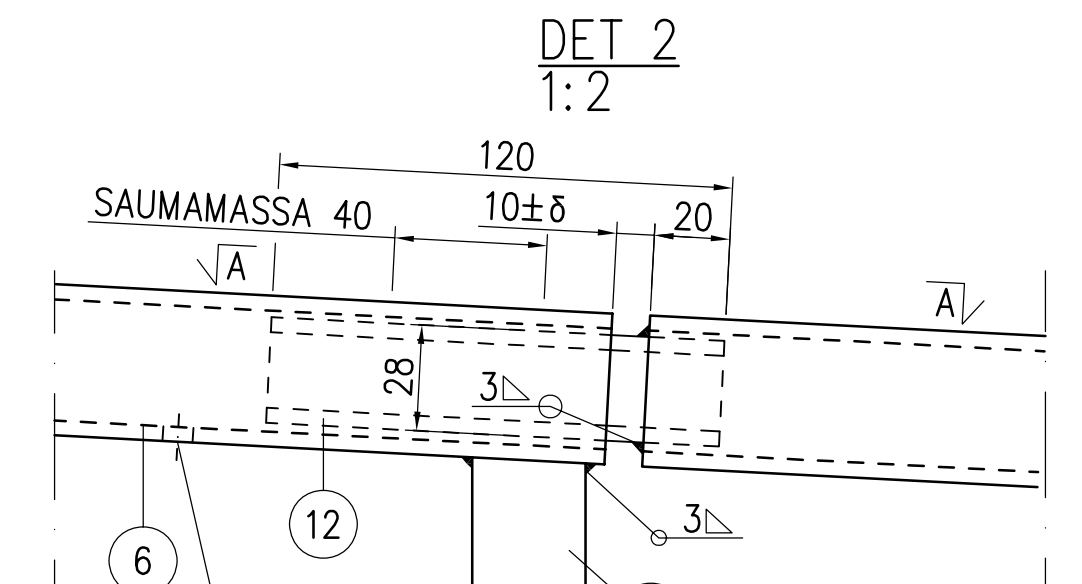
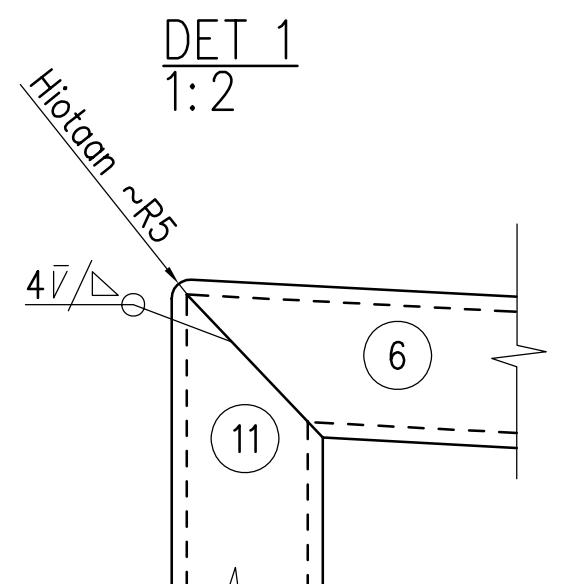
KAITEEN JOHTEET MUOTOILLAAN (TAIVUTETAAN TASOSSA) RAITIN GEOMETRIAN  
MUKAISESTI

KAIDETOLPAT ASENNETAAN PYSTYSUORAAN  
KAIDETOLPPIEN PITUUS: KS. PERUSTAMISTAVAT PIIRUSTUKSET 6436/819-824

RAITIN PYSTYGEOMETRIA OTETAAN RUNGON OSIEN LIITTYVISSÄ OSISSA /  
LIITOKSISSA HUOMIOON

q = KALTEVUUSPROSENTTI  
a = KALTEVUUSKULMA

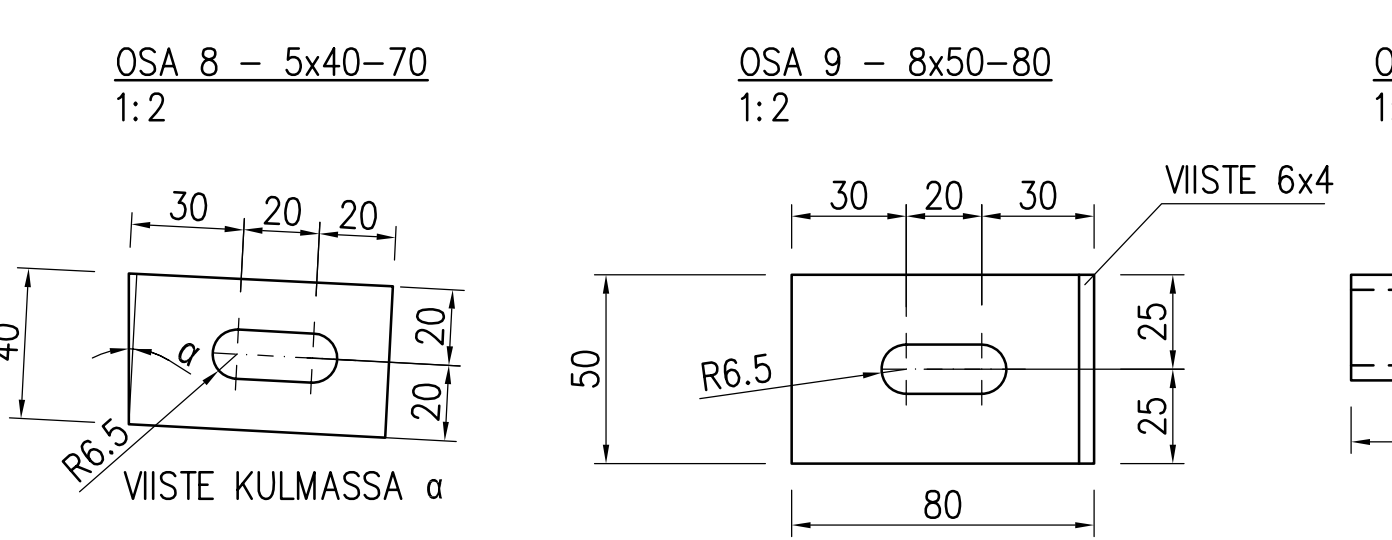
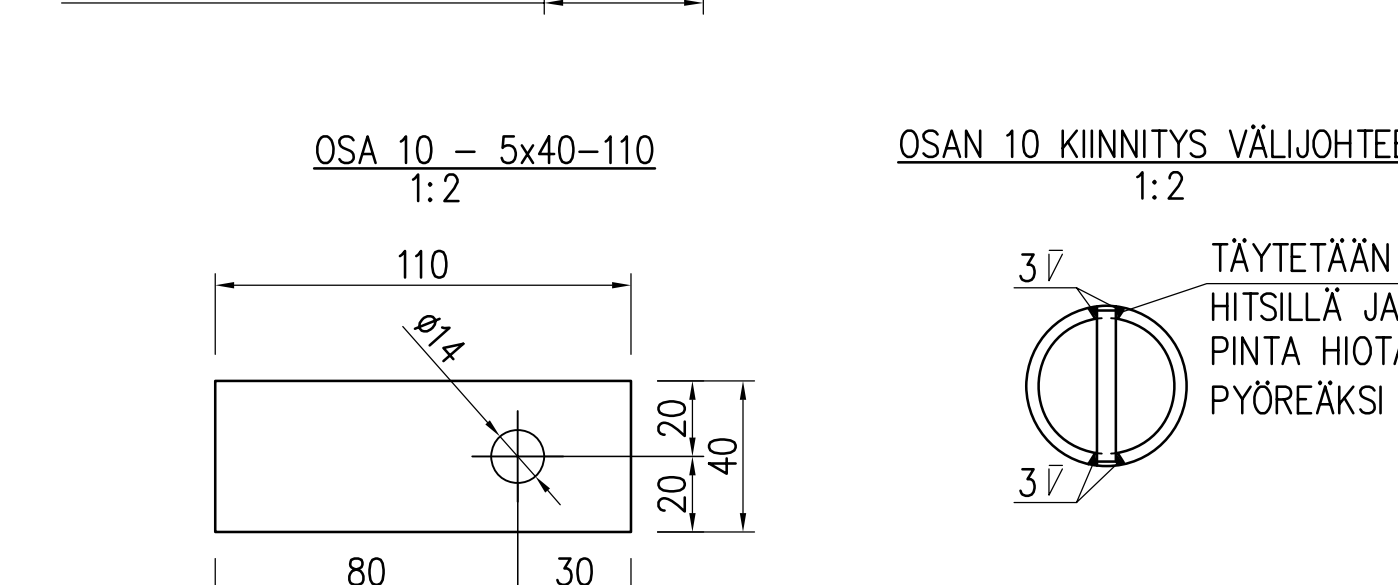
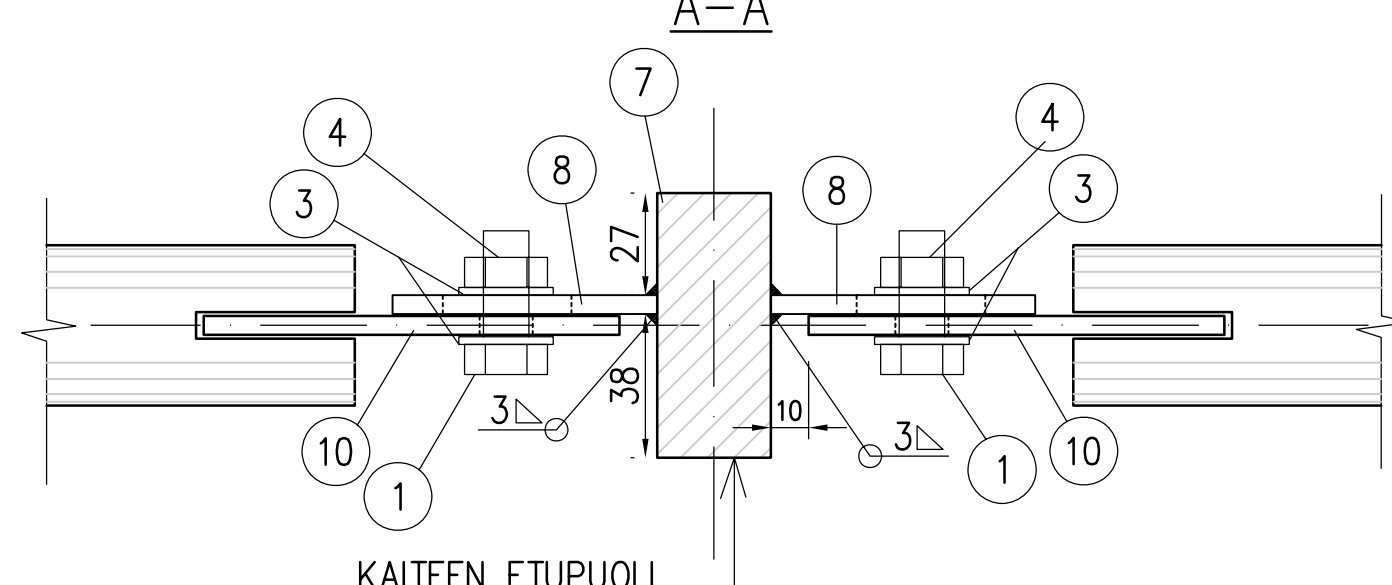
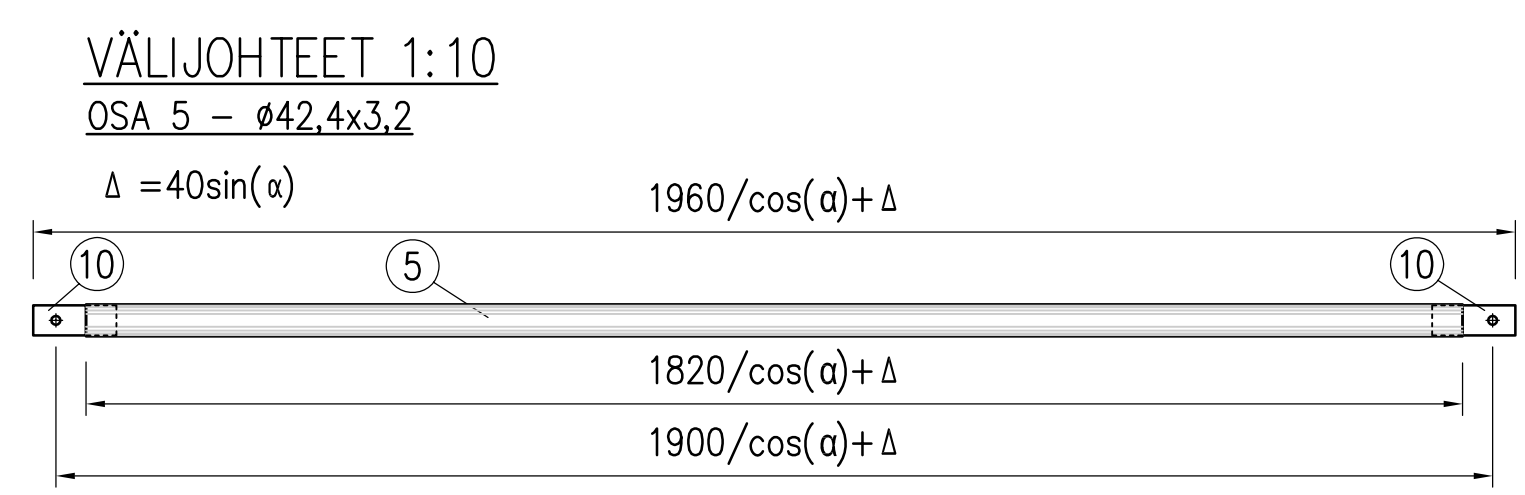
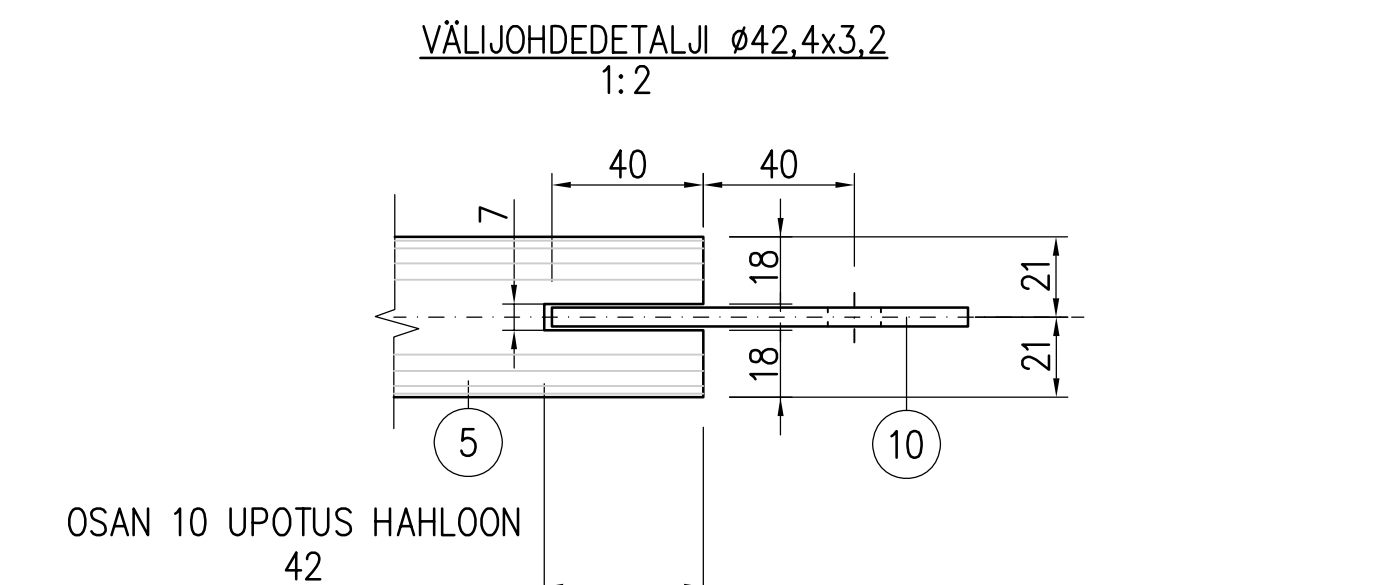
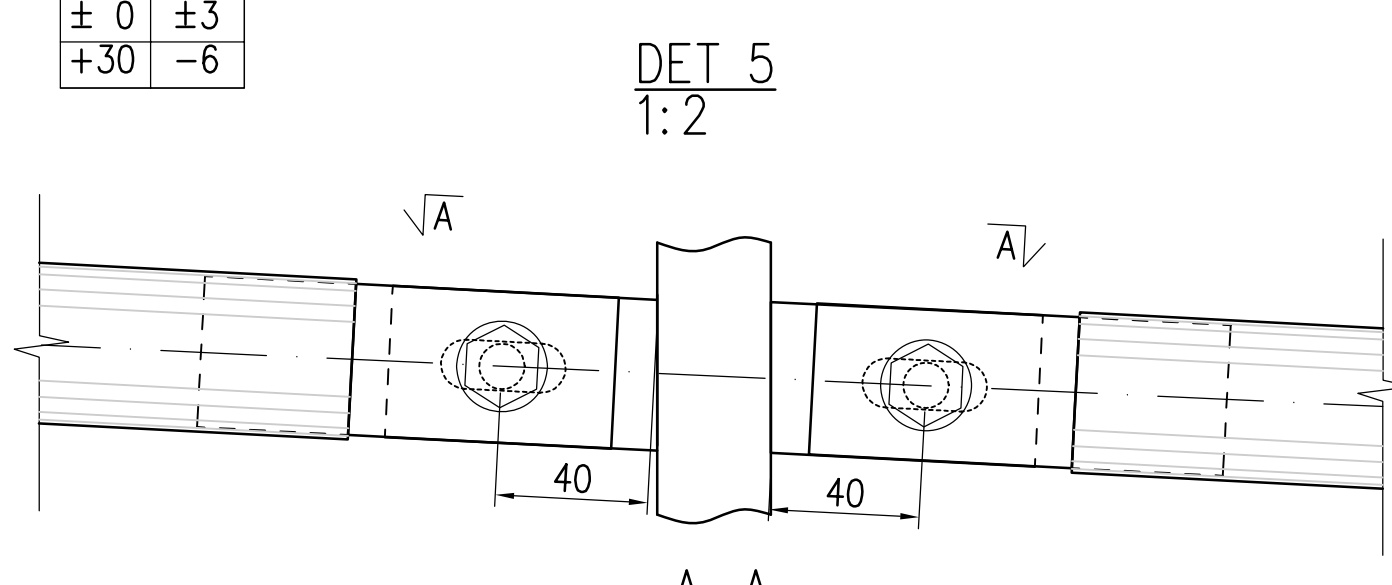
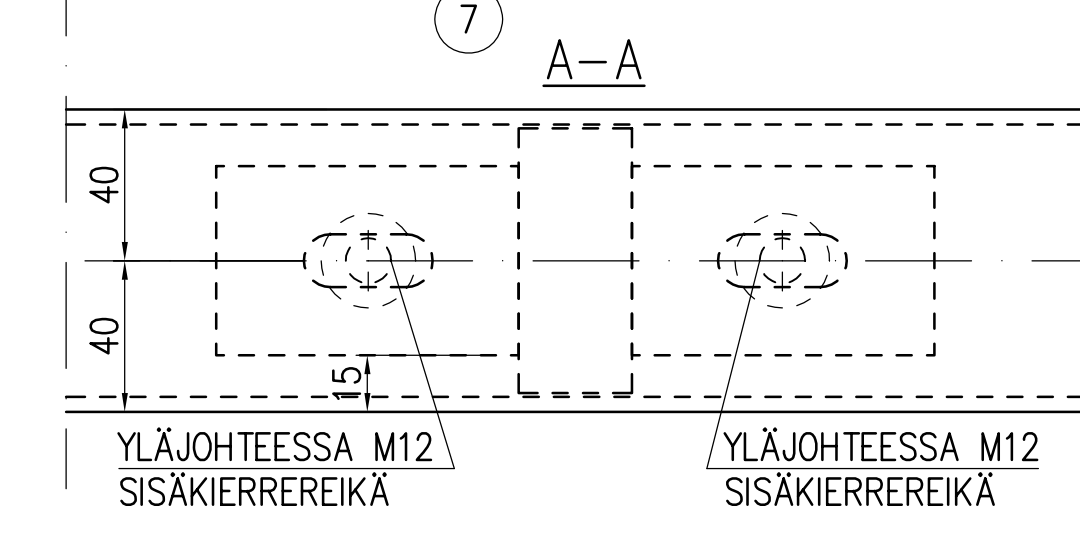
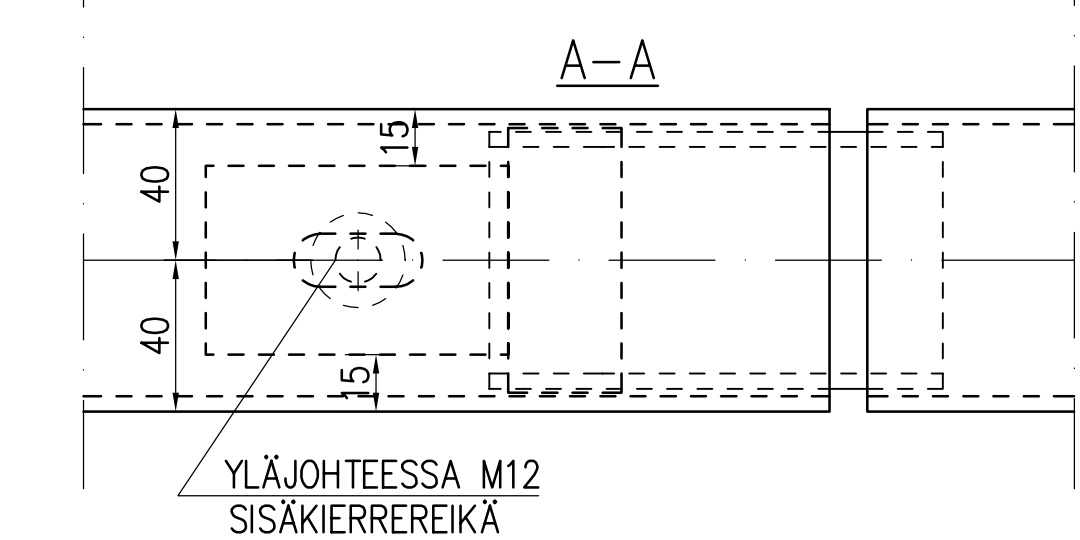
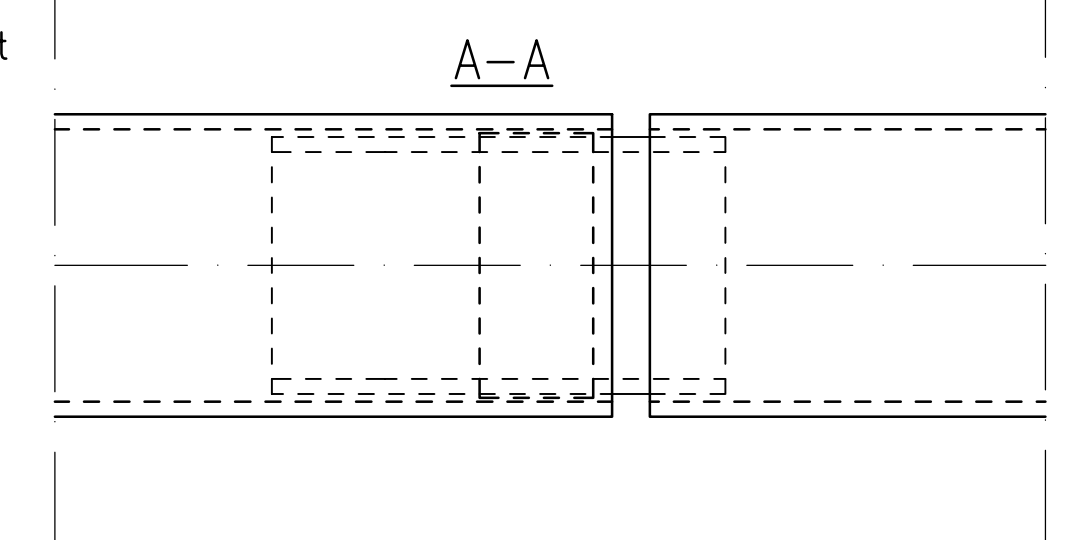
YLÄJOHTEEN MAHDOLLISET JATKOKSET (EI LIIKUNTAJATKOS) TEHTÄVÄ PUOLI-V-  
TAI V-HITSEIN



Detailit 2-3: Jatkososan 12 hitsaus aina alamäen puolelta ja kondenssireiät Ø8 lisättävä ylämäen puolelle. Ylämäen puolella käytetään 1-komponenttista butyyli-pohjaista saumamassaa asennusvaiheessa.

Lämpötilariippuvainen liikevara jäätävä asennuksen jälkeen liikuntasaman kohdan liitososien välille. Oheisessa taulukossa on ilmoitettu asennuslämpötilasta T [°C] riippuvainen liikevara δ [mm]:

T	δ
-30	+6
± 0	±3
+30	-6



ALUE	ESPOON KAUPUNKI TEKNINEN KESKUS KATU- JA VIHERPALVELUT	ESBO STAD TEKNISKA CENTRALEN GATU- OCH PARKPLANERING KAUP. OSA	PIIRI: SUUNN. TARK.
	KAAVA		23.5.2011 Sari Knuuti 23.5.2011 Heli Rautio
NIMI	KEVYEN LIIKENTEEN TYYPI- KAIDE HARVA KAIDE 1100/TT		1:20 1:10 1:2
Aihe	KALUSTE		6436/812
PIIRI- LAJI	TYYPPIPIIRUSTUS		
GT	GEOTEKNIIKKA- YKSIKÖ	NRO	HYV. TARK. HYV. TARK.
SUUNN.	HSY Vesi Ilmatankkuja 2A PL 300 00086 HSY p.(09) 15611		WSP 16.5.2011
TARK.			Pia Salmi Matti Mielonen Jukka Kainulainen