

KESTÄVÄ ESPOO POIKKIHALLINNOLLINEN KEHITYSOHJELMA

Kokouksen teemoina Espoon ja Fortumin yhteinen viestintä, liikkumisen kokonaisuuden tilanne ja uudet hankehaudet.

PÖYTÄKIRJA

Aika: Ma 11.3.2019 klo 15.30-18.00

Paikka: Kokoushuone (16), nh 3324, Virastopiha 2, 3. krs

Ohjausryhmän jäsenet

Sirpa Hertell (pj), vihr., (Risto Nevanlinna)

Elias Erämaja (vpj), kok., (Kirsi Åkerlund)

~~Ville Lehtola, kok., (Jaakko Rewell), saapui klo 16.50~~

Minna Aitola, sd., (Katja Sandelin), poistui klo 17.13

~~Riina Nevanmäki, kesk., (Aili Pesonen)~~

~~Jukka Mäkelä, kaupunginjohtaja~~

Ilpo Salonen, perusopetuslinjan päällikkö

Pia Ojavuo, taloussuunnittelujohtaja, saapui klo 16.01

~~Olli Isotalo, teknisen toimen johtaja~~

~~Anu Tuominen, sosiaalipalvelujen asiantuntija~~

Lauri Hietanen, Nuorisovaltuuston edustaja

Pysyvät asiantuntijat ja muut kutsutut

Pasi Laitala, ohjelmapäällikkö

Virpi Pakkala, viestintävastaava

Elina Wanne, suunnittelija

Sanna Rönkkönen, suunnittelija (sihteeri)

Helena Kyrki, projektipäällikkö

~~Kaarina Saramäki, ymp. Itk:n pj.~~

Juha Luomala, Fortum, poistui klo 16.10

Pasi Kokko, Fortum, poistui klo 16.10

Esityslista

1. Kokouksen avaus ja esityslistan hyväksyminen

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 15.38. Hyväksyttiin kokouksen esityslista ja käytiin esittäytymiskierros.

2. Hyväksytään edellisen kokouksen pöytäkirja

Hyväksyttiin ja allekirjoitettiin 4.2.2019 kokouksen pöytäkirja.

3. Espoon ja Fortumin yhteinen viestintä hiilineutraalista kaukolämmöstä (Juha Luomala ja Pasi Kokko)

Osana Espoon kaupungin hiilineutraaliustavoitetta tärkein yksittäinen teko on kaukolämmön hiilineutraalius. Juha Luomala ja Pasi Kokko esittelevät yhdessä kaupungin kanssa valmistellun viestintäkehikon ja pääviestit asiasta.

Fortumin esitys työtilassa: <https://extranet.espoo.fi/sites/Kestava-Espoo-kehitysohjelma/Kokousaineistot/Espoo-Fortum%20viestint%C3%A4%20KEKE%20ohjausryhm%C3%A4%2011%203%202019.pptx>

Ohjausryhmän käsittely:
Käytiin keskustelua esityksen pohjalta.

4. Poikkihallinnollisten ohjelmien käsittely kaupunginvaltuustossa 25.2. (Sirpa Hertell)

Sirpa Hertell kertoi poikkihallinnollisten ohjelmien käsittelystä valtuustossa. Kestävä Espoo -ohjelma sai kiitosta valtuustossa ja keskustelu oli vilkasta. Puurakentamisen edistäminen otetaan ohjausryhmän mietintään kevään aikana.

5. Älykkäät liikkumispalvelut tilannekatsaus (Helena Kyrki)

ÄLLI Älykkäät liikkumispalvelut -hankkeen toimenpiteillä edistetään uusien liikkumispalvelujen käyttöä ja kestäviä kulkutapoja erityisesti työasiamatkoilla:

- Kyyti-palvelun kokeilu työpäivän aikaiseen liikkumiseen on käynnissä 4.3.-26.4. Palvelu vähentää tarvetta henkilöauton käyttöön, yhdistää samaan suuntaan menevien kyytejä ja tarjoaa sujuvan yhteyden mm. Otaniemen ja Espoon keskuksen välille.

- Valpastin Oy on kontaktoinut espoolaisia työpaikkoja. Tavoitteena on löytää yhteistyöhön neljä työpaikkaa, joiden kanssa kehitetään työntekijöiden kestävästä liikkumisesta esimerkiksi liikkumiskyselyjen ja valmennusten avulla.

- Raideliikenteen syöttöliikenteen kiinteähintainen kokeilu on jäljessä suunnitellusta aikataulusta hankintaprosessiin liittyvien viivästymisten johdosta. Kokeilu pyritään käynnistämään maaliskuun aikana.

- Hankkeessa laaditaan konsulttityönä tiekartta, jossa kuvataan Espoon kaupungin, uusia liikkumispalveluja kehittävien yritysten ja muiden alan toimijoiden yhdessä määrittämä ratkaisupolku monipuolisten liikkumisen palvelujen keskittymien eli ns. mobility hubien kehittämiseksi Espoon kaupunkikeskuksissa, kampusalueilla ja muissa liikenteen solmukohtissa

ÄLLI-hanke päättyy 30.4.2019. Kehitystyötä uusien liikkumispalveluiden ja kestävästä liikkumisesta teemalla jatketaan muilla hankkeilla: Fiksu Assa (käynnissä), Kestävä liikkuminen osana Espoo-tarinaa KESTO (käynnistymässä; avustuspäätös saatu liikenne- ja viestintävirastolta 22.2.) sekä mahdollisella 6Aika Vähähiilinen liikkuminen -hankkeella (rahoitushaun dl 29.3.). Kokonaisuutta esitellään tarkemmin seuraavissa kokouksissa.

Ohjausryhmän käsittely:
Käytiin keskustelua esityksen pohjalta.

6. 6Aika rahoitushaut: Vähili- ja Kieppi- hankkeisiin osallistuminen ja alustavien suunnitelmien hyväksyminen

Espoon ja Tampereen 6Aika-hanke ”Kieppi” oli valmistelussa syksyllä 2018 (aluksi nimellä Kikka4) mutta ei saanut rahoitusta. Nyt hanketta on valmisteltu uudelle hakukierrokselle, joka päättyy 29.3.2019 ja valmistelussa mukana Tampereen ja Espoon lisäksi Turun kaupunki. Merkittävin muutos hankkeen sisällössä aiempaan on liikkumisen osa-alueen siirtäminen tästä hankkeesta Vähähiilinen liikkuminen liikennehubeissa -hankkeeseen.

Hankkeessa kehitetään Espoon Kerassa, Turun Kupittaalla ja Tampereen Hiedanrannassa uusia älykkään kaupungin, kiertotalouden ja jakamistalouden ratkaisuja. Espoon osatoteutuksen tavoitteena on synnyttää Keran alueelle markkinalähtöisiä, kiertotalouteen pohjautuvia uusia tuotteita ja palveluja, joilla on merkittävää kansainvälistä liiketoimintapotentiaalia, ja joita voidaan levittää ja skaalata muille alueille Espoossa, Suomessa ja kansainvälisesti. Hankkeen arvioitu toteutusaika on 1.8.2019-30.6.2021 (yht. 23 kk) ja Espoon osuus budjetista noin 480 000 €, josta omarahoitusosuus 33% eli 158 400 €.

6Aika-hanke ”Vähähiilinen liikkuminen liikennehubeissa on edennyt sparrauskierrokselle. Viisi kaupunkia on mukana hakemusvaiheessa. Haun deadline on 29.3.2019.

Hankkeessa nk. liikennehubit toimivat alustoina, jossa kehitetään ja testataan vähähiilisen liikkumisen palveluita. Hankkeen päätavoitteena on edistää liikkumisen hiilijalanjälkeä vähentävien uusien liikkumispalveluiden syntymistä sekä parantaa yritysten liiketoimintamahdollisuuksia valituissa teema-alueissa (kuten esim. joukkoliikenteen täydentäminen). Espoon osatoteutuksen tavoitteena on kehittää monipuoliset liikkumisen palvelujen keskittymät Espoon liikenteen solmukohtiin. Tavoitteena on, että Espoon kaupunkikeskuksiin, kampusalueille ja muihin liikenteen solmukohtiin syntyy raide- ja bussiliikennettä, perinteisiä taksipalveluja sekä kaupunkipyöriä täydentävä älykäs ja vähähiilinen palvelutarjonta ja robottibussi on osana palveluvalikoimaa. Hankkeen arvioitu alkamisaika on 1.8.2019 ja päättymisaika lokakuu 2021. Espoon osuus budjetista noin 300 000 € ja omarahoitusosuus 148 000 €.

Ohjausryhmän käsittely

Ohjausryhmä päätti hankkeisiin osallistumisesta, hyväksyi alustavat rahoitussuunnitelmat ja antoi evästyksi hankehakemusten valmisteluun.

7. Tiedoksi annettavat asiat

- Kestävään tulevaisuuteen johtaminen – valmennus esimiehille
 - o Kyseessä Espoon sisäinen koulutus esimiehille, jota on ollut järjestämässä laaja joukko ihmisiä kaupungin sisältä. Nyt on tullut pyyntö, että valmennusta pitäisi järjestää kaksi kertaa vuodessa.
- Fiksu Assa -projektin tilannekatsaus
 - o Tapahtuma 13.-18.5. Espoossa Aalto yliopiston metroasemalla. Projektin tarkoituksena on avata asemanseutua vähähiilisten palveluiden testauskentäksi.
- Nuorisovaltuusto tekee omaa kestävän kehityksen sitoumusta. Novalla on kestävän kehityksen työryhmä ja ovat valmiita tuomaan nuorten ääntä kuuluviin.

8. Muut asiat

- Ohjausryhmän Tampereen Hiedanrannan vierailun uudelleen aikataulutus
 - o Katsotaan sopivat päivät puheenjohtajien kanssa ja laitetaan sitten muille pari ehdotusta uudesta ajankohdasta.

9. Tulevat kokoukset

ke 3.4. klo 15.30-18.00
to 25.4. klo 15.30-18.00

10. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 17.29.

Sirpa Hertell
puheenjohtaja

Sanna Rönkkönen
sihteeri