



Espoon Vammaisneuvosto
RAKENNETAAN KAIKILLE -työryhmä

2.9.2020

Vammaisneuvoston Rakennetaan kaikille -työryhmän huomioita Espoon keskuksen purkutöiden suunnitelmista, esittely 270820

Esteettömyyden esteiden huomioiminen suunnitelmissa

-hyvää, että estetään kulku nykyisille, tutuille suojateille, joita ei ole enää tarkoitus käyttää
-uudet suojatiet oltava riittävän leveitä käyttäjämäärille

-Espoonsillan aseman alue jatkossa **ainoa esteetön ylitystie**.

Työmaa kestää vuosia, joten väliaikainen reitti on itse asiassa pysyvä vuosien ajan.

-Espoonsillan asema-alue on ns. parveilualue, jonka ruuhkat huomioitava ja mm. betoni-istuinten poistoa harkittava.

Mietittävä myös, miten monikulttuurikeskus Trapesan yleisötilaisuudet aulatilassa toteutetaan (esim. Espoo-päivänä esiintyjä tulevalla ruuhkaisella kulkualueella)

-turvallisuuteen tulee kiinnittää erityistä huomiota. Hitaasti liikkuvien toimintarajoitteisten henkilöiden liikkuminen etenkin pimeään aikaan koetaan hyvin pelottavaksi ja turvattomaksi alueella

-hyvää kohdeopasteiden vaiheittainen päivittäminen rakennustöiden mukaan. Varmistettava kuitenkin joka vaiheessa, että oikea opaste käytössä

-valaistukartoitus hyvä, mutta sen esittämät punaiset kohdat vaativat parantamista, EI saa jäädä kartoituksen tasolle!

Erityisesti huomioitava pääkulkuväylän riittävä valaistus ja talvikunnossapito.

-työmaa-aikaisia aitoja paljon katujen reunaan saakka – huomioitava riittävä näkymä kulkuravallisuuden kannalta risteyksissä, mm. Espoonkatu-Kirkkojärventie-risteys.

-käsijohteet lisättävä, jos suojateiden ja jalkakäytävien reunoilla on aitaukset. Mahdollisten suoja-aitojen ”tukijalat” eivät saa töröttää kulkemisen esteinä.

-pyörien pysäköintialueet selkeytettävä omiksi alueiksi ja pois kulkuväyliltä, nyt pyörät lojuvat esteellisesti kulkuväylillä.

-huoltomiehen / vartiohenkilöiden puhelinnumerot näkyviin paikkoihin ja riittävän isoilla fonteilla.

-kokouksessa saatiin tietää, että aseman hissit kuuluvat Väylävirastolle ja niiden hoitoisuusluokka on 1.

Raiteiden ylikulku ja junaan pääsy on kävelysillan poistumisen jälkeen kokonaan hissiyh-teyksien varassa, joten Espoon kaupungin tulee edellyttää Väylävirastolta erittäin kor-keaa toimivuusastetta ja aidosti nopeaa korjaustoimintaa vikatilanteissa.

Rantaradan asema Espoo on keskeinen liikennesolmu paitsi kaukoliikenteessä niin myös Espoon sisäisessä julkisessa liikenteessä.

ESTEETÖN KULKU ALUEELLA TURVATTAVA 24/ 7/ 365 - lupapäätöksen lupaehtoihin laitettava ehto esteettömien kulkuyhteyksien turvaamisesta koko työmaa-aikaisen toiminnan ajan.

Espoossa 2.9.2020

Pirkko Kuusela
Puheenjohtaja
Vammaisneuvosto

Hanne Österberg
Puheenjohtaja
Rakennetaan kaikille -työryhmä

Jakelu: Mikko Kivinen, Espoon keskuksen projektinjohtaja
Vesa Pyy, rakennepäällikkö, Tilapalvelut

Tiedoksi: Vammaisneuvosto ja Rakennetaan kaikille -työryhmä