



15.5.2019

Kaupunkitekniikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Ramboll Finland Oy /
Susanna Leinonen
Timo Ohra-aho

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Lahdenpohja

KADUN NIMI: Lahdenpohjanraito välillä Vaisalantie - Kurkijoentie

1. Katuluokka

Lahdenpohjanraito on uusi, Lahdenpohjan ja Pohjoisen Laajalahden kaava-alueita palveleva joukkoliikennekatu (KL3). Katuyhteyttä käyttää Raide-Jokerin raitiovaunulinja.

Kadulla ei ole erikoiskuljetusreittejä.

Lahdenpohjanraitin itäreuna rajautuu pohjoispäässä Lahdenpohjan luonnonsuojelualueeseen (SL) sekä eteläpäässä luonnonsuojelualueen suojaviheralueeseen (Ev-s). Itäreunan keskikohdassa katualue rajautuu nykyisten asuinkiinteistöjen tontteihin. Lahdenpohjanraitin länsireuna rajautuu kokonaisuudessaan Kehä I:n liikennealueeseen (LT) tai suojaviheralueisiin (EV).

2. Poikkileikkaus

Lahdenpohjanraitin katuyhteyttä käyttää ainoastaan Raide-Jokeri. Ratapenkereen leveys on 6,0 metriä. Lahdenpohjanraitin eteläpäässä nykyisen Koiratorpanpolun linjaus liitetään Vaisalantien kevyenliikenteen verkkoon. Uusittavan puistoraitin osuuden leveys on 3,5 metriä. Lahdenpohjanraitiolle tehdään kolme pelastustieyhteyttä, joista kaksi muodostavat yhteyden Koiratorpanpolulle ja yksi Kurkijoentielle.

Lahdenpohjanraitin ja Turvesuontien risteys sekä Lahdenpohjanraitin ja Kurkijoentien risteys ovat molemmat liikennevalo-ohjattuja. Lahdenpohjanraitin ja Turvesuontien risteyksessä on Raide-Jokerin raitiovaunupysäkki sekä sähkönsyöttöasema.

Katuun kuuluu kaksi siltaa: Sakkolan alikulku sekä Kehä I:n ylittävä Räisälänsilta.

3. Liikenne

Lahdenpohjanraitio on uusi joukkoliikennekatu, jota käyttää Raide-Jokerin raitiovaunulinja. Liikennevaloetuedet takaavat raitiovaunun sujuvan kulun liittymäalueilla. Myös kevyenliikenteen ylitykset Laajalahden pysäkin päässä sekä Kurkijoentielle tultaessa valo-ohjataan.

4. Istutukset ja nykyinen kasvillisuus

Lahdenpohjanraition katualue rajautuu itäpuoleltaan Elfviinmetsän luonnonsuojelualueeseen sekä Koiratorpanniityn ja Lahdenpohjan suojaviheralueisiin, jotka ovat tärkeä osa arvokkaan linnustoalueen suojavyöhykettä ja niiden läpi kulkee liito-oravien latvustoyhteys. Nykyistä puustoa säästetään mahdollisimman paljon, jotta liito-oravien puustoinen latvusyhteys voidaan säilyttää. Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään viheristutuksia. Piennaralueet maisemoidaan maisemanurmi-, metsänpohja- ja niittyverhoiluun paikalliset luontoarvot huomioiden. Katualueelle istutetaan puita ja metsitystaimia.

5. Vaikutus kaupunkikuvaan

Lahdenpohjanraitio on uusi sepelipintainen raitiotieyhteys. Nykyistä puustoa kaadetaan vain sen verran, mitä katu ja sen yhteydessä rakennettava Koiratorpanpolun linjauksen siirto vaativat. Kadun yleisilmeeseen vaikuttaa raitiotien vaatimat ratasähköpylväät. Lahdenpohjan raitiotiepysäkillä on suunniteltu oma tunnistettava ilme erikoispylväineen ja katoksineen.

Puistoraitin ja pelastusteiden kulutuskerrokset ovat kivituhkaa. Katuyhteys valaistetaan vain Raide-Jokerin pysäkin kohdalla.

6. Kuivatus ja vesihuolto

Katualueelle rakennetaan vesihuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Kuivatus hoidetaan pääosin avo-ojapainantein. Kadun pituuskaltevuus on riittävä toimivalle pintakuivatukselle.

7. Kadun rakenteet

Kadun ja puistoraitin rakennekerrokset ovat InfraRYL:in päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaiset. Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden mukaan 1,0 metristä – 2.1 metriin. Kivituhkapintaisella puistoraitilla päällysrakenteen paksuus on 0,79 metriä.

Sakkolan alikulun raitiotiesilta (Sakkolan ak) on betoninen siltarakenne (Betoninen ulokelaattasilta, Bul). Sillan hyötyleveys on 8,1 metriä. Sillan välituet perustetaan maaperäolosuhteiden mukaan. Kaiteet ovat Väyläviraston ohjeistuksen mukaiset TIEH H2 sillankaiteet. Kaiteet on varustettu suojaverkolla. Sillan tulopenkereet yhteensovitetaan Lahdenpohjanraitin katurakenteisiin.

Kehä I ylittävä raitiotiesilta (Räisälänsilta) on betoninen siltarakenne (jännitetty palkkisilta). Sillan hyötyleveys on 8,5 metriä. Sillan väli- ja maatuet perustetaan kallionvaraisen

murskearinan päälle. Kaiteet ovat siltapaikalle erityisesti suunnitellut kevyen liikenteen kaiteet. Sillan tulopenkereet yhteensovitetaan Lahdenpohjanraitien katurakenteisiin

Kadun päällysrakenteet sekä leikkaus- ja pengerluiskat mahtuvat katualueelle. Meluesteitä ei rakenneta.

8. Rakennuskustannukset

Katusuunnitelman mukaisten järjestelyjen toteuttamisen kustannukset sisältyvät Raide-Jokerin kustannuksiin.

9. Muuta

Kadun rakentaminen on tarkoitus toteuttaa vuosina 2019 – 2023.