

**PEPUT
PENKKIIN**
-KIMPPA-AUTOKOKEILU

Espeen kaupungin kimppa-autokokeilu

Yhteenveto helmikuu 2019

Kokeilu lyhyesti

Espeen kaupunki toteutti syyskuun 2018 ja tammikuun 2019 välisenä aikana Peput penkkiin -kimppa-autokokeilun. Kokeilun tarkoituksena oli testata digitaalista ratkaisua, jolla voitaisiin tehostaa espoolaisten henkilöautojen käyttöä osana kaupungin päästöttömyystavoitetta vuodelle 2030. Kimppakyyteillä haluttiin helpottaa Espoon alueella arjen liikkumista sekä erityisesti kulkemista ruuhka-aikoina töihin ja harrastuksiin. Kokeiluun kutsuttiin mu-

kaan kaupungin henkilöstöä, kuntalaisia ja muita Espoossa liikkuvia. Kokeilu oli osa Espoon kaupungin digiagenda -ohjelmaa, jolla pyritään kehittämään kaupungin palveluja ja toimintoja hyödyntäen digitaalisia ratkaisuja ja uutta teknologiaa. Kokeilu rahoitettiin ohjelman budjetista. Kokeilun suunnitteluun, toteutukseen ja arviointiin osallistui kaupungin eri toimintoista edustava 8-10 hengen asiantuntijaryhmä sekä ulkoisia yhteistyökumppaneita.

Kokeilu lukuina

15

Kokeiluviikkoa

5

Rekrytointi-
päivää

12

Infotilaisuutta

541

Sovelluksen
ladannutta

190

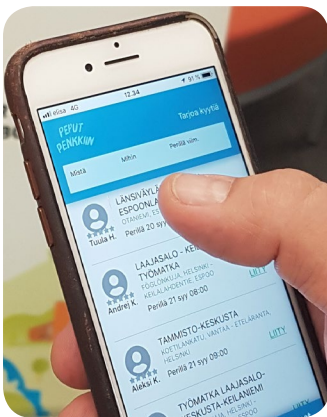
Tarjottuja
kyytejä

75

Kyytipyyntöä

40

Toteutunutta
kyytiä



Ratkaisu

Kokeilussa Blox Car -palvelun tarjoaman Peput penkkiin -sovelluksen (Android- ja iOS-käyttäjärjestelmät) avulla kokeilija pystyi:

- toimimaan kuskina ja tarjoamaan kimppakyytiä omalla autolla ja / tai
- hyppäämään tarjottuun kyytiin tai pyytämään kimppakyytiä



Kokeilualue

Kokeiluun pääsivät mukaan kaikki, joiden matkan lähtö- tai päätepiste oli Espoossa.

Kokeilu toteutettiin yhteiskehittämisenä Blox Car Oy:n ja VTT:n kanssa. Vapa vastasi kokeilun Peput penkkiin -brändistä ja kokeiluvideoiden tuottamisesta. Aalto-yliopiston palvelumuotoilun opiskelijat laativat konseptin, jossa he kuvasivat, mitä kimppakyytipalvelu voisi olla 2-3 vuoden päästä.



espo.fi/peputpenkkiin
[#peputpenkkiin](https://twitter.com/peputpenkkiin)





Espoon kaupungin kimppa-autokokeilu

Yhteenveto helmikuu 2019

Kokeilun lähestymistapa

Lähtökohtana oli, että kaikki Espoon alueella liikkuvat kuntalaiset ja asiakkaat ikään katsomatta voisivat osallistua kokeiluun. Alaikäiset pystyivät osallistumaan kokeiluun huoltajan suostumuksella muun muassa huoltajan varaamalla kyydillä. Turvallisuuden varmistaminen huomioitiin esimerkiksi kannustamalla osallistujia esittämään kaupungin henkilöstökortti ja/tai henkilöllisyyskortti kyytien yhteydessä.

Periaatteena oli, ettei kokeilijoille koidu ylimääräisiä kuluja eikä raha liiku. Erityisiä taloudellisia tai muita

kannustimia, kuten nimettyjä parkkipaikkoja tai bus-sikaistojen käyttöä, ei ollut käytössä. Auton lainaaminen rajattiin kokeilun ulkopuolelle ja kokeilussa keskityttiin kimppakyyteilyn edistämiseen.

Espoon kaupunki toivoi saavansa kokeilun avulla muun muassa:

- näkemyksiä kimppa-autoilusta ja kimppakyyteilystä.
- arvioita, miten kimppakyytipalvelu helpottaisi työmatka- ja vapaa-ajan liikennettä Espoossa.
- tietoa odotuksista Espoon kaupungille kimppa-autoilun ja liikkumisen palvelujen edistäjänä.

Kokeilun tulokset

Tyypillisimmät toteutuneet kyydit:

- Espoon keskus - Otaniemi
- Muun pääkaupunkiseudun ja Espoon välillä

Kimppakyytiä hyödyntävät:

- Työkollegat
- Perheenjäsenet
- Ystävät
- Naapurit

Palvelu säästää liikkumiseen käytettyä matka-aikaa:

- Espoon keskus - Otaniemen välillä matka-aika puolittui

Opit

- Kimppakyytejä haettiin eniten korvaamaan matkoja, joihin sisältyy vaihtoja. Myös suoria julkisen liikenteen matkoja sekä yksityisautoilua haluttiin korvata kimppakyydeillä.
- Valtaosa kyydeistä tarjottiin matkaa edeltävänä päivänä ja eniten niitä oli tarjolla arkaamuisin.
- Palautekyselyyn vastanneet arvioivat, että parhaiten kimppakyydit sopisivat suurtaapahtumien yhteyteen, 10-100 kilometrin matkoille sekä säännöllisille matkoille. Kimppakyytejä hyödynnetään mieluiten kun osallistujat ovat ystäviä, kollegoita, naapureita tai muuten tuttuja keskenään.
- Kokeilu osoitti, että täysin uuden palvelun lanseeraaminen vie aikaa ja vaatii paljon markkinointia.

Kimppakyytien kysyntä ja tarjonta alkoivat hiljalleen kohdata sitä paremmin, mitä enemmän kokeilijoita saatiin innostettua mukaan. Myös sovellusta jouduttiin kehittämään odotettua enemmän vielä kokeilun aikana.

- Kokeilu toi esiin tarpeen saada yksi kanava, josta kuntalainen näkee kaikki tarjolla olevat julkiset ja yksityiset liikkumisvaihtoehdot.
- Kokeilijan palaute: "Yksikin ylimääräinen auto pois ruuhkasta sujuvoittaa liikennettä."

Kokeiluvideo ja lisätietoja kokeilusta:

espoo.fi/peputpenkkiin