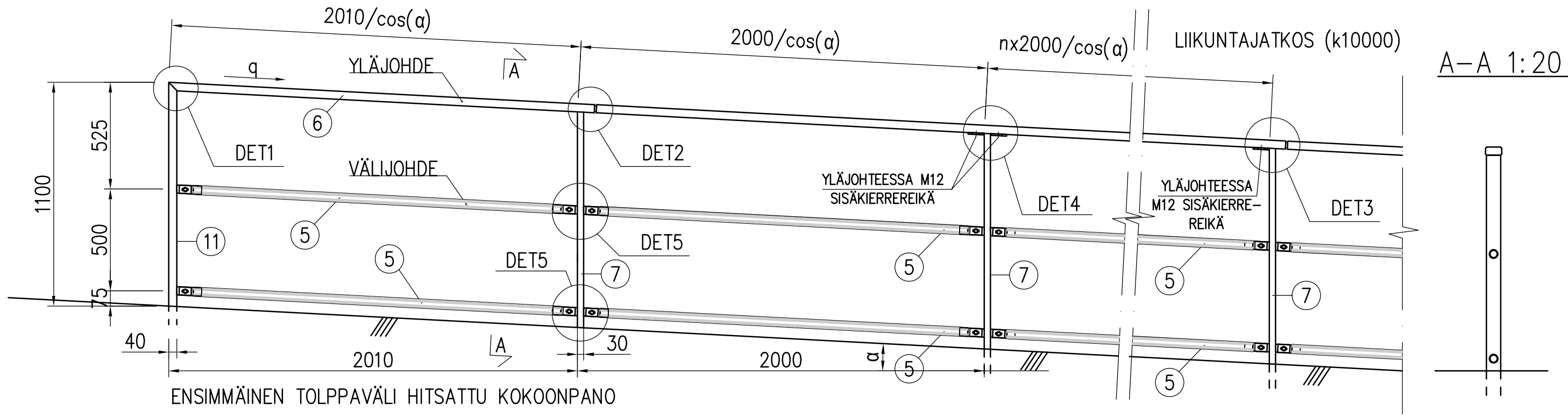


1100/2VJ KAIDE  
KAIDERUNKO JA VÄLIJOHTEET 1:20



OSA	NIMI JA MITAT	LAATU	STANDARDI
1	KUUSIORUUVI M12x30	8.8	SFS-ISO-4014
2	KUUSIORUUVI M12x20	8.8	SFS-ISO-4014
3	ALUSLEVY M12	140 HV	SFS-ISO-7089
4	LUKKOMUTTERI M12	8	SFS-ISO-10511
5	VÄLIJOHDE $\phi 42,4 \times 3,2$	S355J2H	
6	YLÄJOHDE 80x40x4	S355J2H	
7	KAIDETOLPPA 30x70	S355J2G3	
8	LATTATERÄS 5x40-70	S355J2G3	
9	LATTATERÄS 8x50-80	S355J2G3	
10	LATTATERÄS 5x40-110	S355J2G3	
11	KAIDETOLPPA 80x40x4	S355J2H	
12	JATKOSKAPPALE 68x28x4-120	S355J2G3	

VALMISTUS JA ASENNUS RAKENNUSMÄÄRÄYSKOKOELMAN B7 KAPPALEEN 9 MUKAAN, RAKENNELUOKKA 2

RAKENNETERÄS: LEVYTAVARA S355J2G3  
PUTKIPROFIILI S355J2H

PULTIT / MUTTERIT / ANKKURIT KUUMASINKITYJÄ, LUJUUSLUOKKA 8.8  
MUTTERIT KIRISTETÄÄN KEVYESTI

HITSAUSLUOKKA C, KAIKKI ULKOPINTOJEN NÄKYVIIN JÄÄVÄT HITSIT HIOTAAN TASAISIKSI

TERÄSOSIEN PINTAKÄSITTELY:  
KUUMASINKITYS LUOKKA A, SFS-EN ISO 1461  
MAALAUJARJESTELMÄ SFS 5873/F30.04 EPPUR 120/2-ZnSaS  
TAI TIEL 4.20 EPPUR 160/3-FeZnSaS  
VÄRISÄVY KOHTEEN MUKAAN, MUTTA EI METALLISÄVYJÄ  
RUISKU- TAI PULVERIMAALAUUS, EI SIVELTIMEN KÄYTTÖÄ  
KORJAUSMAALAUUS SILKO 1.351 MUKAAN

YLÄJOHTEESEEN LISÄTTÄVÄ SINKITYSREIÄT  $\phi 8$ , JOTKA JÄTETTÄVÄ AUKI  
KONDENSSESIVESIREIKSI

KAITEEN JOHTEET MUOTOILLAAN (TAIVUTETAAN TASOSSA) RAITIN GEOMETRIAN MUKAISESTI

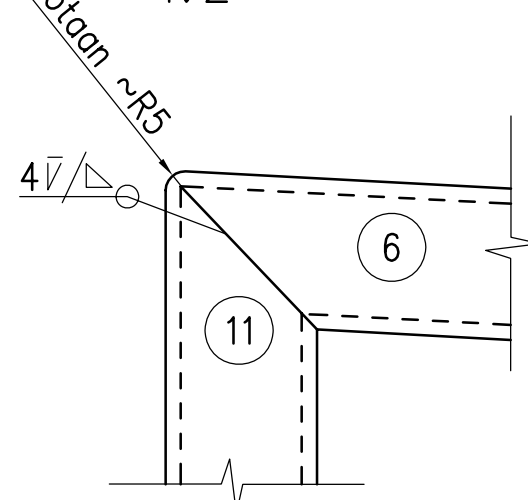
KAIDETOLPAT ASENNETAAN PYSTYSUORAAN  
KAIDETOLPPIEN PITUUS: KS. PERUSTAMISTAVAT PIIRUSTUKSET 6436/819-824

RAITIN PYSTYGEOMETRIA OTETAAN RUNGON OSIEN LIITTYVISSÄ OSISSA / LIITOKSISSA HUOMIOON

q = KALTEVUUSPROSENTTI  
 $\alpha$  = KALTEVUUSKULMA

YLÄJOHTEEN MAHDOLLISET JATKOKSET (EI LIIKUNTAJATKOS) TEHTÄVÄ PUOLI-V-  
TAI V-HITSEIN

DET 1  
1:2

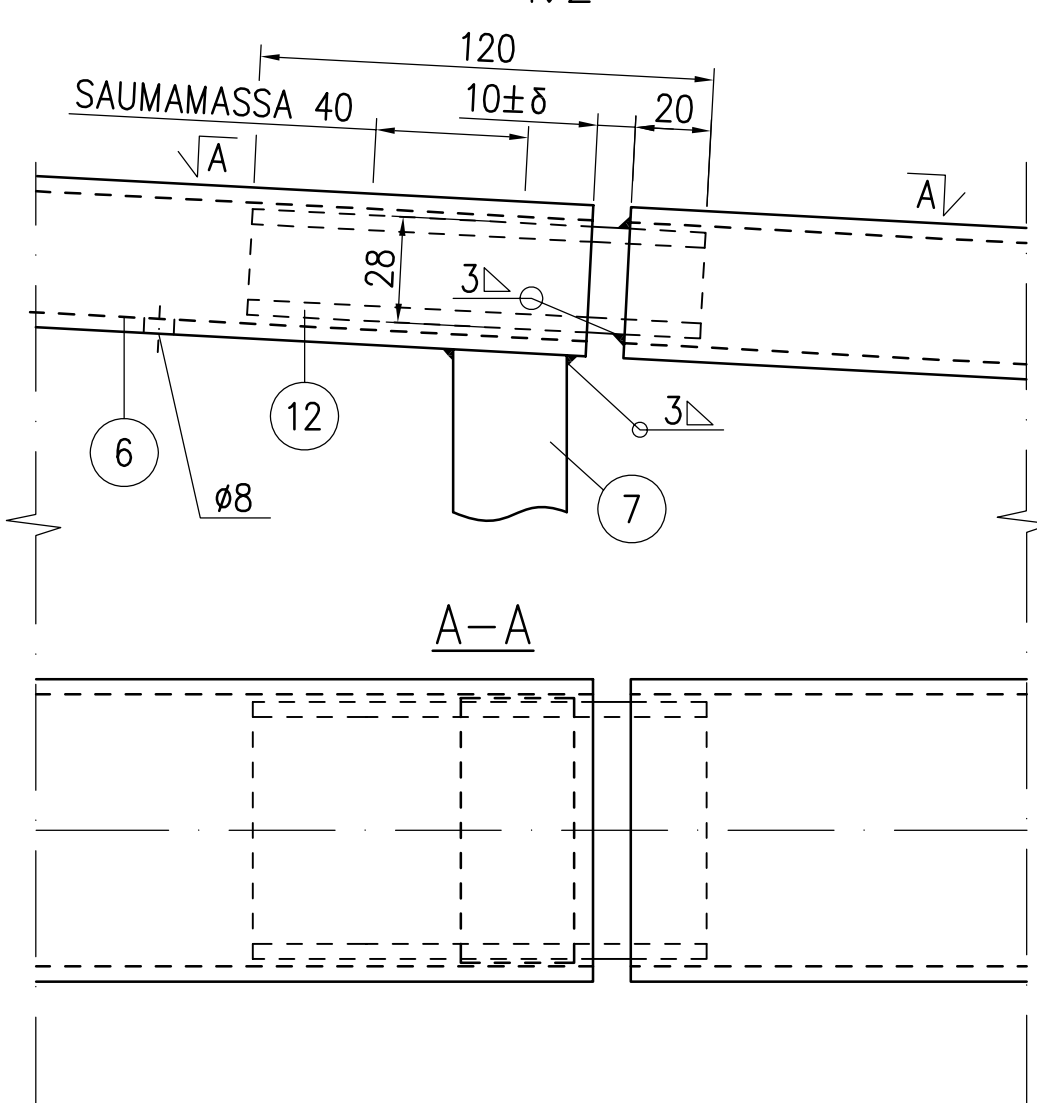


Detaljit 2-3: Jatkososan 12 hitsaus aina alamäen puolelta ja kondenssireiät  $\phi 8$  lisättävä ylämäen puolelle. Ylämäen puolella käytetään 1-komponenttista butyyli-pohjaista saumamassaa asennusvaiheessa.

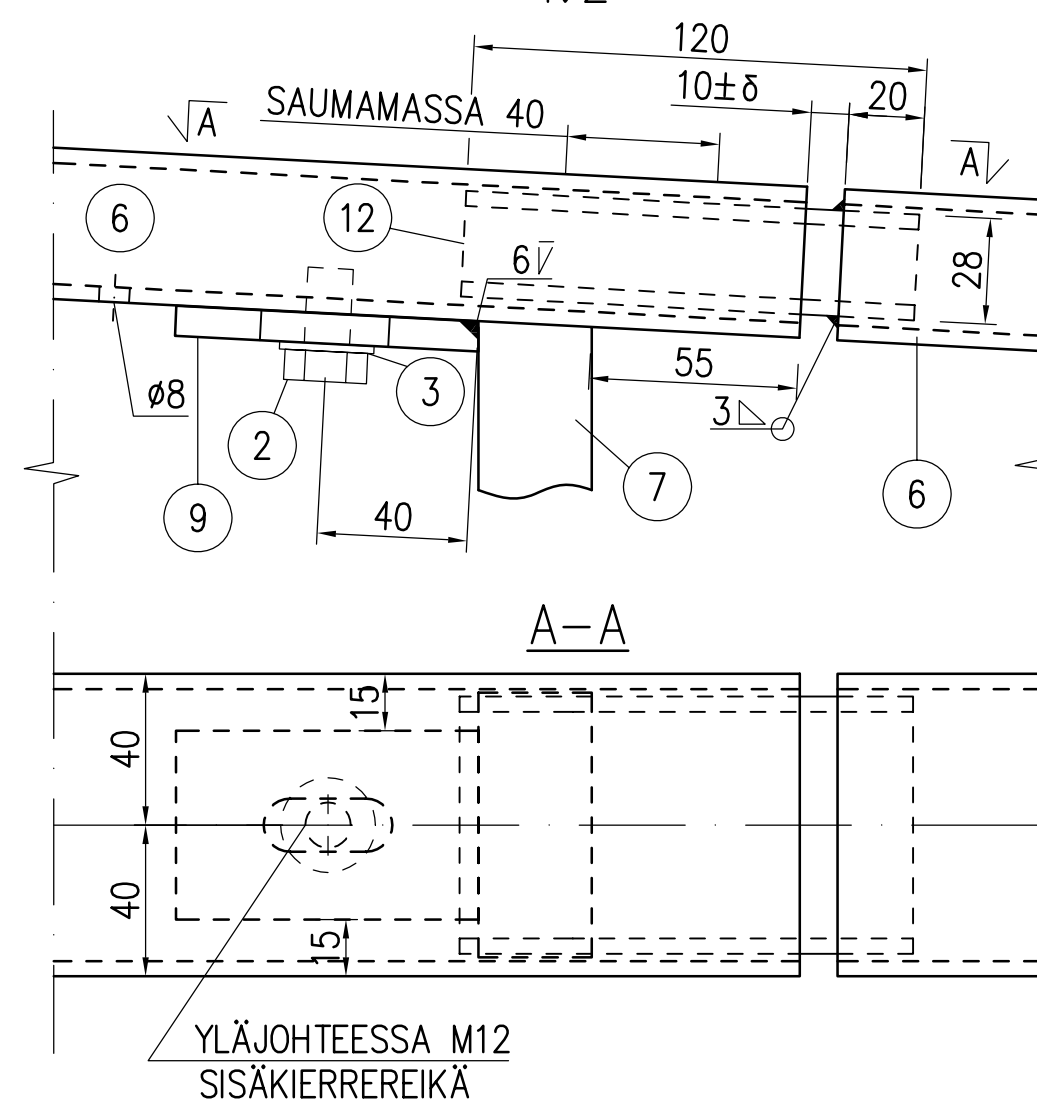
Lämpötilariippuvainen liikevara jäättävä asennuksen jälkeen liikuntasaman kohdan liitososien välille. Oheisessa taulukossa on ilmoitettu asennuslämpötilasta T [°C] riippuvainen liikevara  $\delta$  [mm].

T	$\delta$
-30	+6
$\pm 0$	$\pm 3$
+30	-6

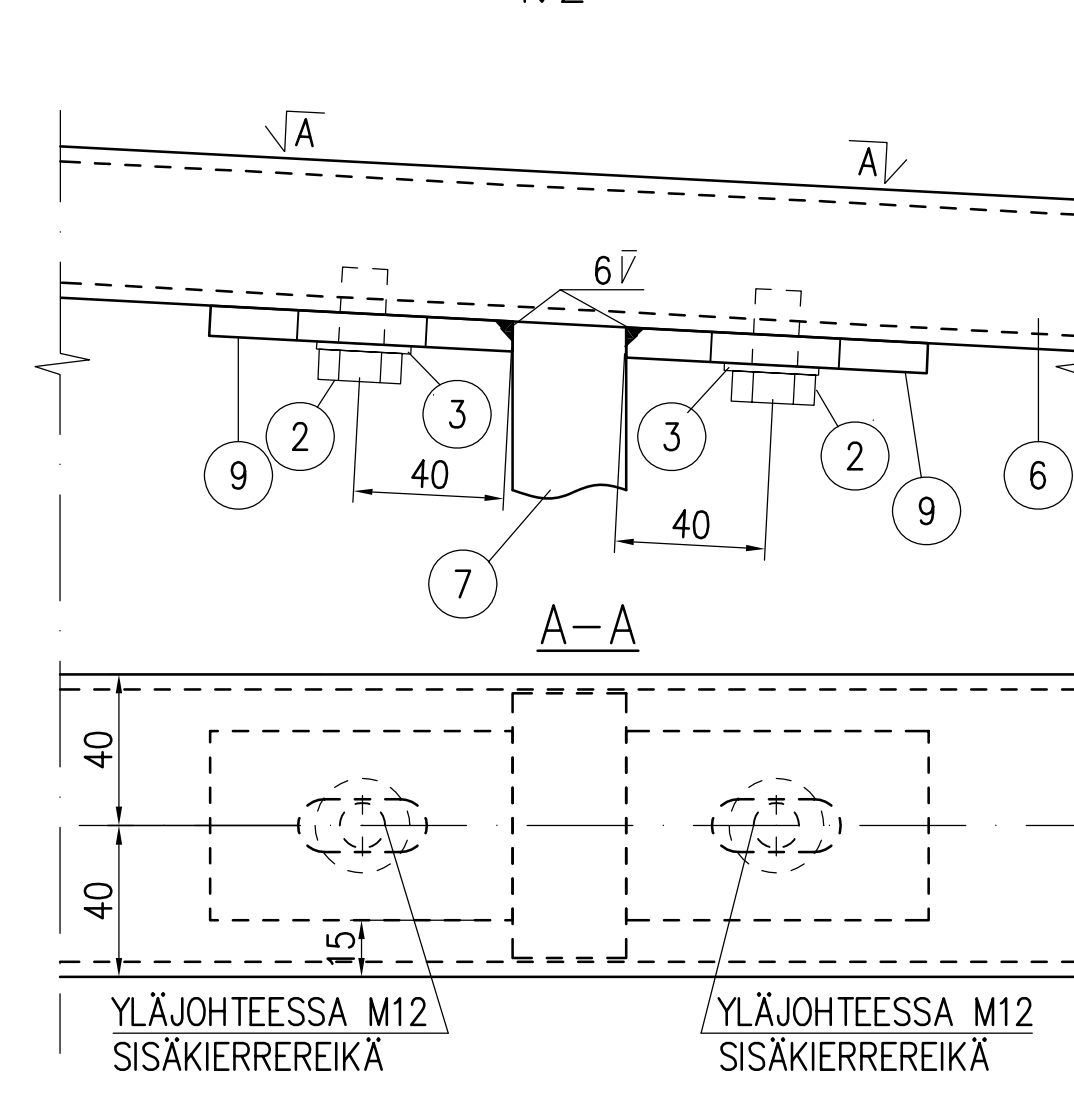
DET 2  
1:2



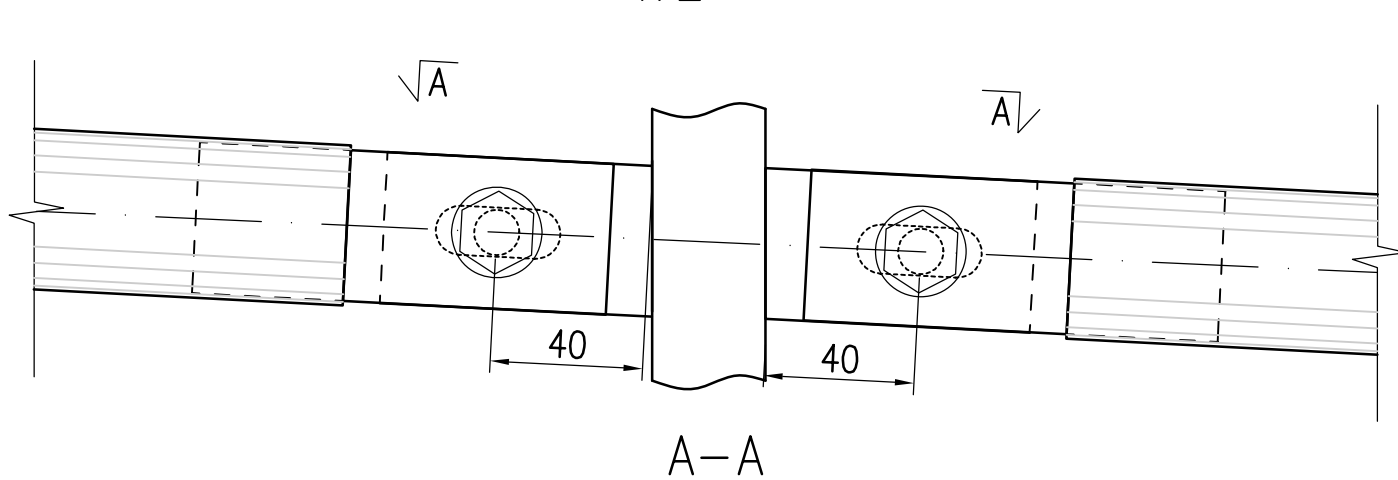
DET 3  
1:2



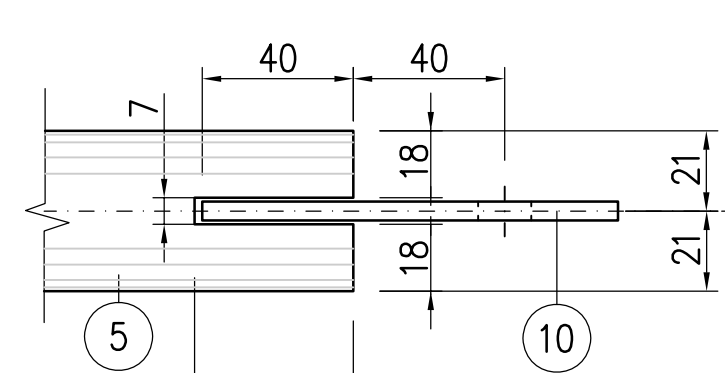
DET 4  
1:2



DET 5  
1:2

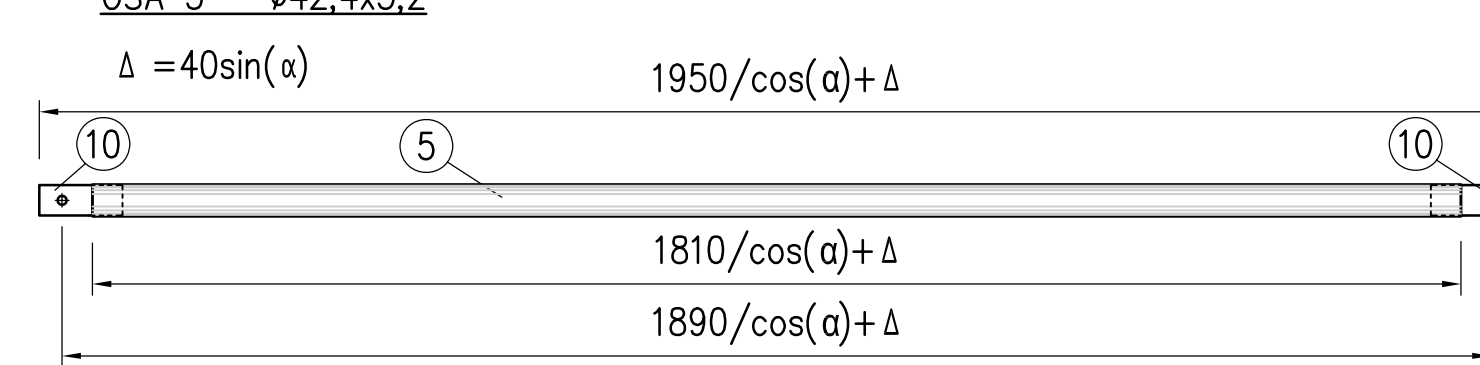


VÄLIJOHDEDETALJI  $\phi 42,4 \times 3,2$   
1:2

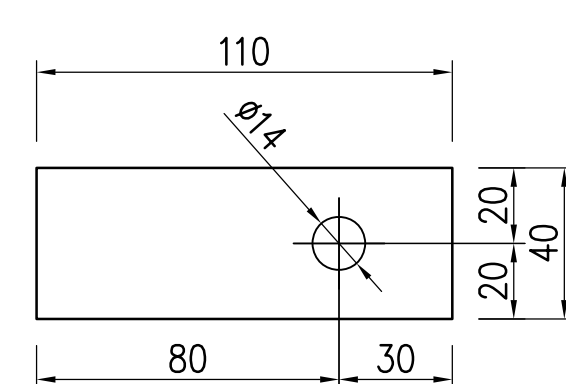


OSAN 10 UPOTUS HAHLOON  
42

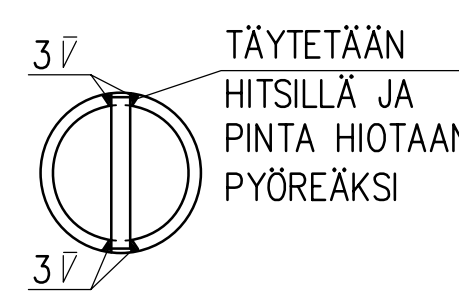
VÄLIJOHTEET 1:10  
OSA 5 -  $\phi 42,4 \times 3,2$



OSA 10 - 5x40-110  
1:2

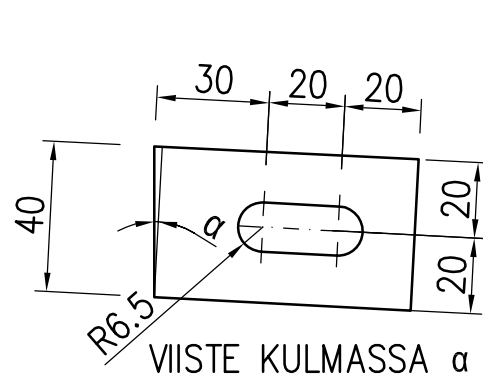


OSA 10 KIINNITYS VÄLIJOHTEESEEN  
1:2

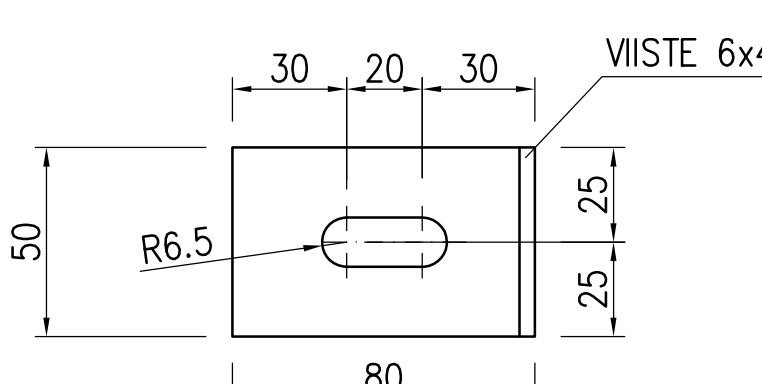


TÄYTETÄÄN HITSILLÄ JA PINTA HIOTAAN PYÖREÄKSI

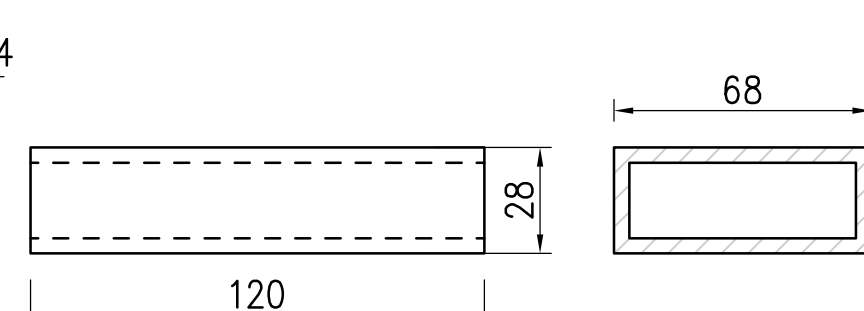
OSA 8 - 5x40-70  
1:2



OSA 9 - 8x50-80  
1:2



OSA 12 - 68x28x4-120  
1:2



ALUE	ESPOON KAUPUNKI TEKNINEN KESKUS KATU- JA VIHERPALVELUT	ESBO STAD TEKNISKA CENTRALEN GATU- OCH PARKPLANERING KAUP-OSA	PIIRI: SUUNN. TARK.
			23.5.2011 Sari Knuuti 23.5.2011 Heli Rautio
NIMI	KEVYEN LIIKENTEEN TYYPI- KAIDE HARVA KAIDE 1100/2VJ		KLEHTI SUUNN. TARK.
Aihe	KALUSTE		1:20 1:10 1:2
PIIRI- LAJI	TYYPPIPIIRUSTUS		6436/803
GT	GEOTEKNIIKKA- YKSIKKÖ	NRO	HYV. TARK. TARK.
SUUNN.	HSY Vesi Ilmatietokeskus 2A PL 300 00086 HSY p.(09) 15611		WSP 16.5.2011
TARK.			Pia Salmi Matti Mielonen Jukka Kainulainen