

24.6.2020

Kaupunkiteknikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Ramboll Finland Oy / Pertti Kotamäki

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Niittyportti

KADUN NIMI: Taivalportti

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Katuhanke perustuu Niittyportin kaavamuutokseen.

Kaava-alueelle on suunniteltu asuinkerrostalojen korttelialue, jolle sallitaan liike-, palvelu- ja toimistotilojen rakentaminen. Tavoitteena on tiivistää metrokeskuksen lähiympäristöä ja lisätä asuinrakentamista hyvän saavutettavuuden alueella.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Taivalportti on Niittytaipaleen itäpuolella oleva pysäköintialue, mikä yhdistää Niittytaipaleen ja Merituulentien jalankulku- ja pyörätieyhteydet.

2.2 Poikkileikkaus

Taivalportin itäreunassa on 5,00 metriä leveä pysäköintialue. Idänpuoleisen yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien päällysteen leveys on 3,50 metriä ja lännenpuoleisen jalkakäytävän päällysteen leveys on 3,00 metriä.

2.3 Liikenne

Taivalportin liikenne on pääosin alueen asukas-, asiointi- ja työmatkaliikennettä.

Katusuunnitelman alueella ei ole joukkoliikennettä.

2.4 Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Piennaralueet nurmetetaan ja katualueelle istutetaan katupuu. Erotuskaistoille tehdään erillisiä istutus- ja kiveysalueita.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Taivalportin katualueella on olemassa olevia vesihuoltolinjoja sekä muita teknisiä verkostoja. Taivalportille rakennetaan kuivatusta varten hulevesiviemäriä.

Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

Katualueelle rakennetaan tietoliikenneverkon linjoja.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet ovat ajoradoilla 1,06 metriä ja kevyen liikenteen väylillä 0,99 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Melusteitä ei rakenneta.

3 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Esitetyillä järjestelyillä parannetaan alueen yleisten alueiden kaupunkikuvaa ja liikenteen toimivuutta Niittyportin kaava-alueella.

Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Reunakivet ovat graniittia. Erotuskaistoille istutetaan katupuita ja piennaralueet nurmetetaan ja osittain kivetetään.

Taivalportti valaistaan piennaralueille sijoitettavilla valaisinpylväillä.

Suunniteltujen katujen korkeusasemat on sovitettu yhteen liittyvien alueiden korkeusasemiin.

4 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Taivalportin rakennuskustannukset ilman arvonlisäveroa ovat yhteensä noin 143 000 euroa.

Kadun rakentaminen on tarkoitus aloittaa vuoden 2021 aikana.

5 VUOROVAIKUTUS

Taivalportin katusuunnitteluhankkeessa asukasvuorovaikutuksessa hyödynnettiin Otakantaa.fi palvelua. Selostetuilla kalvopohjilla kerrottiin hankkeen etenemisestä ja katusuunnitelmista ja keskustelualueella kerrottiin lisätietoa katusuunnitelmien lopullisten suunnitelmaratkaisujen laatimisen tueksi. Keskustelun kautta pääsi myös esittämään kysymyksiä suunnittelijoille. Kommentointi oli avoinna 25.5.-12.6. välisenä aikana. Kaikille avoimen yleisötilaisuuden järjestäminen ei ollut mahdollista koronatilanteen vuoksi.