



LÄNTINEN TARVONSILTA

Suunnitelmaluonnoksesta saatu palaute

Sillan yleissuunnitelman luonnos on ollut kommentoitavana kaupungin verkkosivuilla (www.espoo.fi/ --> Kadut_ja_liikenne --> Läntinen Tarvonsilta). Suunnitelmaluonnosta on ollut mahdollista kommentoida 15.8.2018 asti.

Suunnitelman hyväksyminen käsitellään teknisessä lautakunnassa.

Kirjallista palautetta on saatu kolmelta taholta. Ohessa kooste saadusta palautteesta vastauksineen.

Läntisen Tarvonsillan yleissuunnitelmaluonnos

- Esitetään Gallen-Kallelan tieltä suoraan Ritokalliontielle Turunväylän vierellä kulkevan linjauksen toteutettavuuden ja kustannusten selvittämistä.
Vastaus: Esitetty linjaus on tullut esille suunnittelun aikana, mutta sitä ei ole lähdetty tutkimaan tarkemmin. Nykyisten väylien sekä mahdollisen Pellavaniemeen rakennettavan rantaraitin kannalta suunnitelmassa esitetty linjaus on katsottu parhaaksi. Sen on katsottu olevan myös virkistyskäytön kannalta parempi kuin moottoritien varrella kulkeva linjaus. Esitetyn linjauksen toteuttaminen moottoritien ja vesialueen väliin olisi haastavaa ja todennäköisesti merkittävää kustannussäästöä ei syntyisi.
- Esitetään sillan itäpäässä Tarvon saarella sijaitsevan mäen kiertämistä sen pohjoispuolitse Ritokalliontielle
Vastaus: Esitetty linjaus tutkitaan erillisessä vuonna 2018 käynnistyneessä projektissa.
- Esitetään siltaa hyötyleveydeltään liian kapeaksi huomioiden baanaverkoston laatutasotavoitteet.
Vastaus: Sillan hyötyleveyttä kasvatetaan hyväksyttäväksi esitettävässä suunnitelmassa 1,5 m jolloin hyötyleveys olisi 6,0 m.
- Esitetään pyöräilyn ja jalankulun erottelua sillalla.
Vastaus: Erottelu tutkitaan sillan rakennussuunnitteluvaiheessa. Sillan esitetty leveys mahdollistaa erottelun.