

PYÖRÄILYN EDISTÄMINEN ESPOOSSA

Espoo haluaa lisätä pyöräilyn osuutta liikkumisessa. Espoo on sitoutunut kaksinkertaistamaan pyöräilyn kulkutapaosuuden vuoteen 2024 mennessä allekirjoittamalla Brysselin sopimuksen. Edistämistyötä ohjaa Pyöräilyn edistämishjelma.

PYÖRÄILYN EDISTÄMISOHJELMASSA LAADITUT TAVOITTEET

Espoon pyörämatkojen kulkumuoto-osuus on 15 % vuonna 2024.

Espoo on matkaketjujen ja laatureittien mallikaupunki

Potentiaali pyörämatkojen lisäämiseksi on suuri: Henkilöauton osuus alle 5 km matkoilla on yli puolet.

VAIKUTUKSIA

Tavoitteen mukaisesti lisääntyneen pyöräilyn terveysvaikutusten taloudellinen hyöty on noin 9 miljoonaa euroa vuodessa.

LISÄTIETOA JA PALAUTETTA

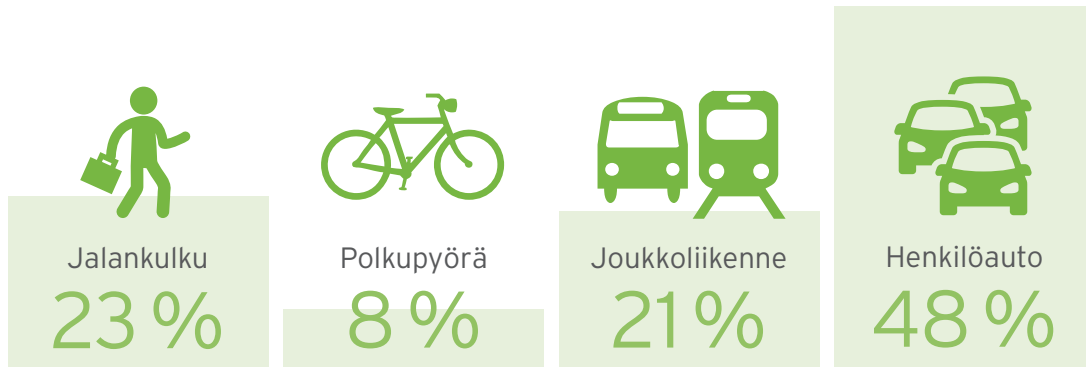
Edistämishjelma:

www.espoo.fi → Asuminen ja ympäristö → Liikenne → Liikennesuunnittelu → Liikennesuunnittelun julkaisut

Kaupungin palautepalvelu

easiointi.espoo.fi/eFeedback/fi/Home

Espoon pyöräily 2014

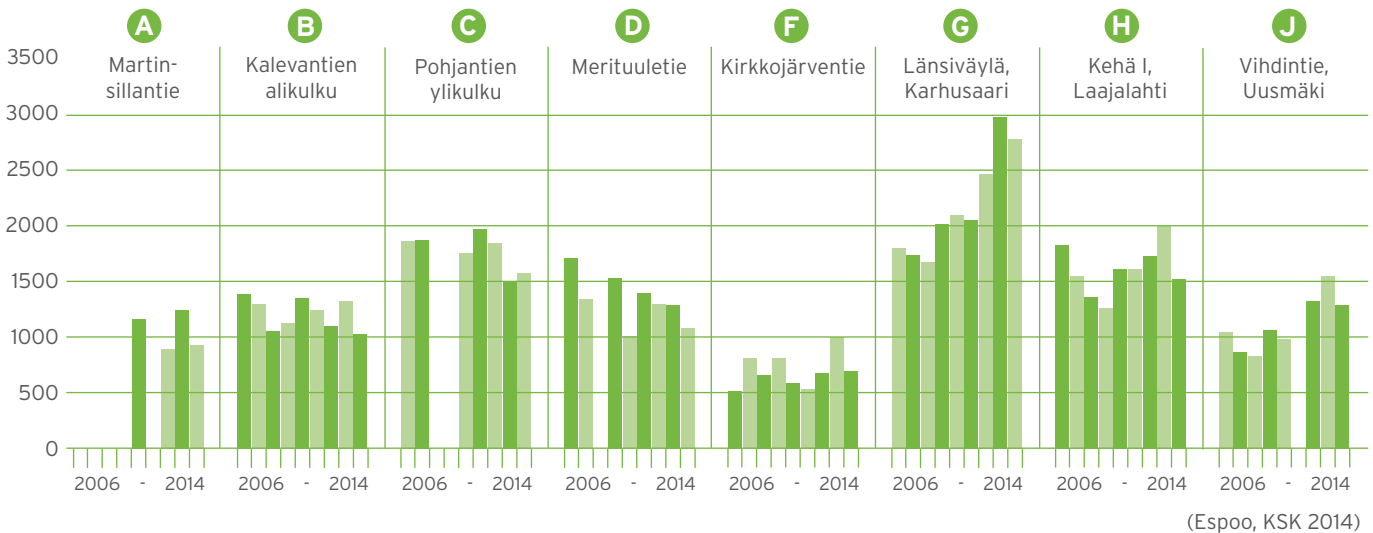


Eri kulkutapojen osuus Espoossa tehdyistä matkoista (syksyn arkivuorokautena) 2012

(HSL 2012).

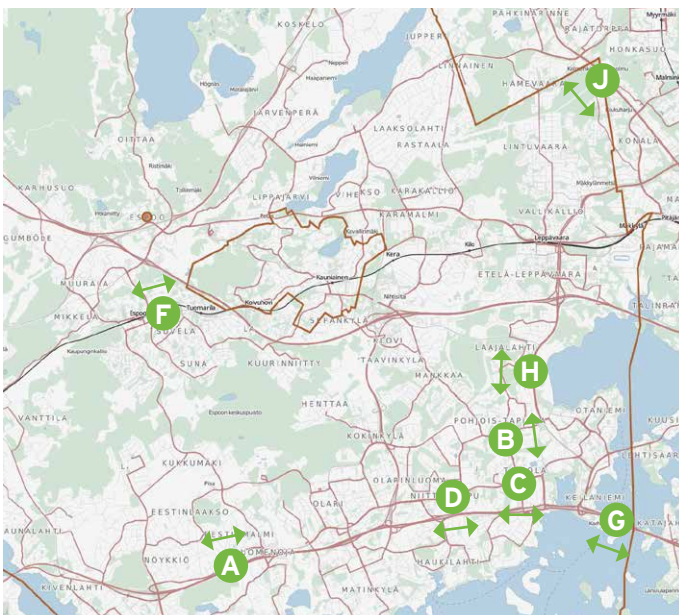
Pyöräiliikenteen kehitys Espoossa

Pyöräilijämäärien kehitys kolmen viikkokauden keskiarvona.



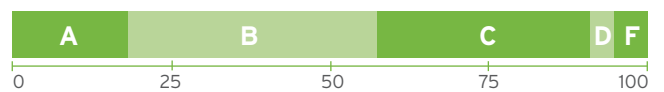
(Espoo, KSK 2014)

Laskentapistteet

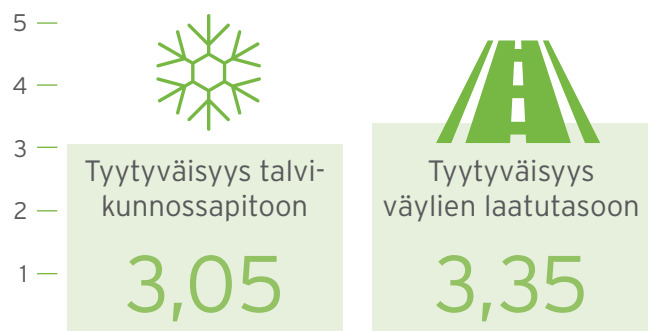


Tyytyväisyys

20 % espoolaisista on erittäin tyytyväisiä pyöräilijöiden liikkumisolosuhteisiin Espoossa.



A Erittäin hyvät / B Melko hyvät / C Kohtalaiset
D Melko huonot / E Erittäin huonot / F Ei osaa sanoa



(TEKPA 2014)

Yhteenveto edistämishjelman tilanteesta 2015

	Toimenpide	toimenpiteen ajoitus			...2024	
		2013	2014	2015		
POLIITTINEN TAHTO JA RESURSSIT	Espoo sitoutuu pyöräilyn edistämisen tavoitteisiin	●				Pyöräilyn edistäminen on mukana Espoon ilmastotyössä ja kestävän kehityksen edistämisessä. Pyöräpysäköintiä säätelevät rakennusjärjestys ja kaavamääräykset. Espoon kaavoituksen pyöräpysäköinnin periaatteet uudistettiin keväällä 2015.
	Kaupunginjohtaja nimeää pyöräilytyöryhmän	●				
	Pyöräilyn edistämistyö linkitetään nykyisiin ohjelmiin	●	●	●		
	Lisätään resursseja	●	●	●		
LIIKENNE-JÄRJESTELMÄ	Parannetaan pyöräilyolosuhteiden huomioon ottamista eri kaavatasoilla		●	●		Laatureitit on esitetty pyöräilyn tavoiteverkossa. Laatureittien laatutase pyritään toteuttamaan pääkaupunkiseudun ohjeiden mukaisesti (HSL). Laatureittien rakentaminen edistyy investointiohjelman mukaisesti. Espoon ensimmäinen pyöräilyn laatureitti toteutettiin Olarinkadun itäiselle puolelle vuonna 2014
	Tehdään pyöräilyn kilpailukyvyyn tarkastelut aluekeskuksittain		●	●		
	Lisätään pyöräpysäköintiä kiinteistöissä ja määritellään niiden laatu		●	●		
	Kehitetään pyöräpysäköinnin olosuhteita olemassa olevissa kiinteistöissä			●		
LAATU-REITIT	Suunnitellaan ja toteutetaan laatureittejä	●	●	●		Tekninen keskus toteuttaa hankkeita toimintasuunnitelmansa mukaisesti. Hankkeita on monia ja ne ovat listattu Teknisen keskuksen toteuttamista ohjaavassa suunnitelmassa.
	Suunnitellaan ja toteutetaan laatureittien opastus		●	●		
	Parannetaan laatureittien kunnossapitoa		●	●		
SUJUVAT JA TURVALLISET REITIT	Poistetaan verkon yhteyspuutteita	●	●	●		Espoo on mukana Vantaan ja Helsingin kanssa kehittämässä työmaakohtien ohjeistusta. Tekninen keskus on tehnyt metroasemien liityntäpysäköintisuunnitelmat ja ne toteutetaan metron rakentamisen yhteydessä.
	Parannetaan risteysjärjestelyjen sujuvuutta ja turvallisuutta sekä jalankulun ja pyöräilyn erottelua aluekeskuksissa			●		
	Parannetaan opastusta		●	●		
	Parannetaan pyöräteiden kunnossapitoa		●	●		
	Lisätään työmaakohtien ohjeistukseen pyöräilyn huomioon ottaminen		●	●		
ASEMIEN SAAVUTETTAVUUS	Tarkennetaan suunnitelmat ja toteutetaan pyöräpysäköintiä ja asemille johtavia yhteyksiä	●	●	●		Lasten ja nuorten pyöräilyn edistäminen on aloitettu koululaisten pyöräilyn edistämisestä pilotti-hankkein, esimerkiksi valtakunnallisena Pyörällä Kouluun päivänä.
VIESTINTÄ JA MARKKINOINTI	Laaditaan viestintäsuunnitelma			●		
	Tuetaan ja ollaan mukana luomassa espoolaista pyöräilykulttuuria	●	●	●		
	Kehitetään lasten ja nuorten asennekasvatusta		●	●		
SEURANTA	Otetaan käyttöön pyöräilyn seurantamittarit ja kerätään ja julkaistaan tiedot säännöllisesti		●	●		Pyöräilystä on laadittu seurantaraportti kaupungin sisäiseen ja asukkaiden käyttöön. Tietoja kerätään ja julkaistaan vuosittain säännöllisesti.

● Tehty ● Tekeillä ● Ei aloitettu

Pyöräilynpääverkko, tavoiteverkko vuodelle 2035

KSK / Liikennesuunnitteluyksikkö 2015

