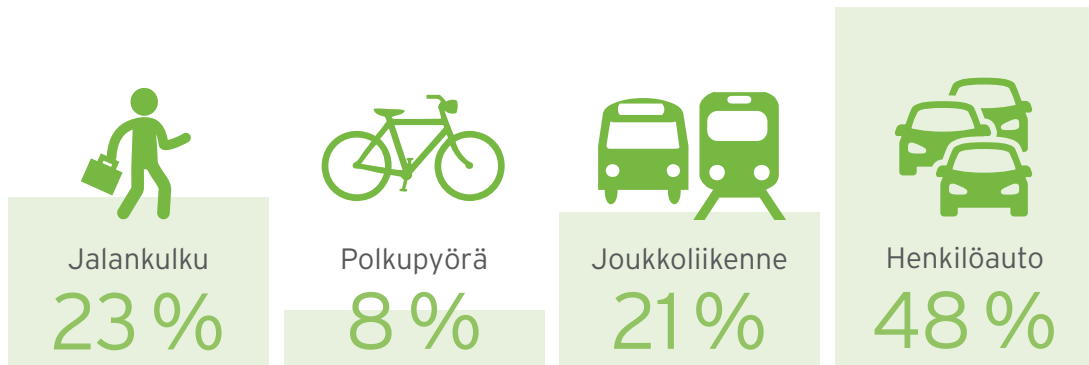


# Espoon pyöräily 2014



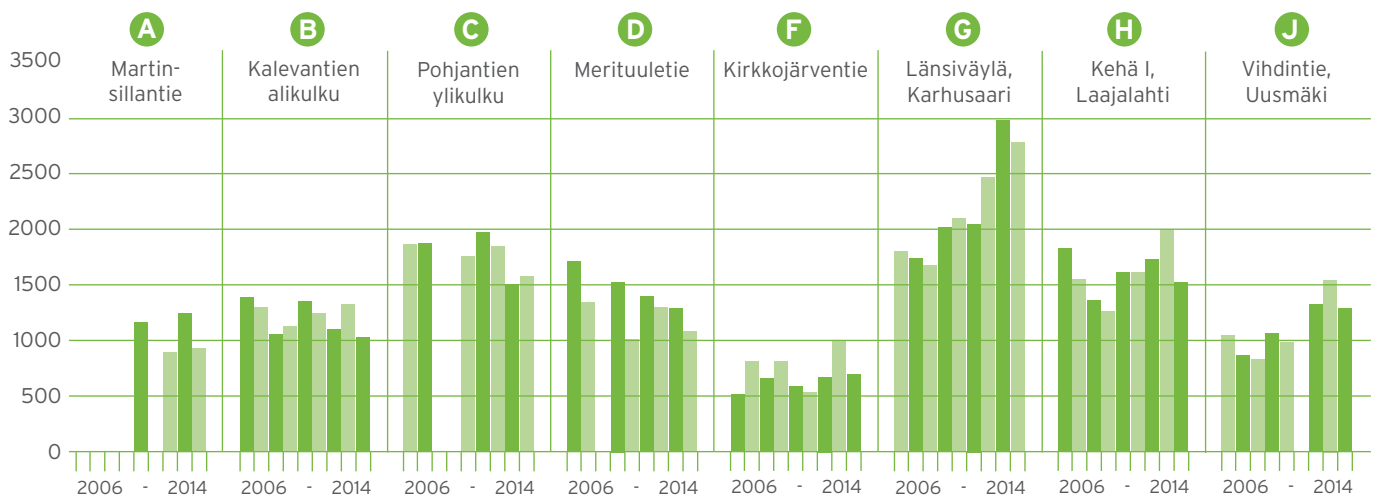
Espoon allekirjoittaman Brysselin julistuksen ja Espoon pyöräilyn edistämishjelman mukaan pyöräilyn osuus tulisi olla 15 % kaikista arkisyksyn matkoista vuoteen 2024 mennessä. Lisääntyneen pyöräilyn terveysvaikutusten taloudellinen hyöty on keskimäärin **9 miljoonaa euroa vuodessa**.



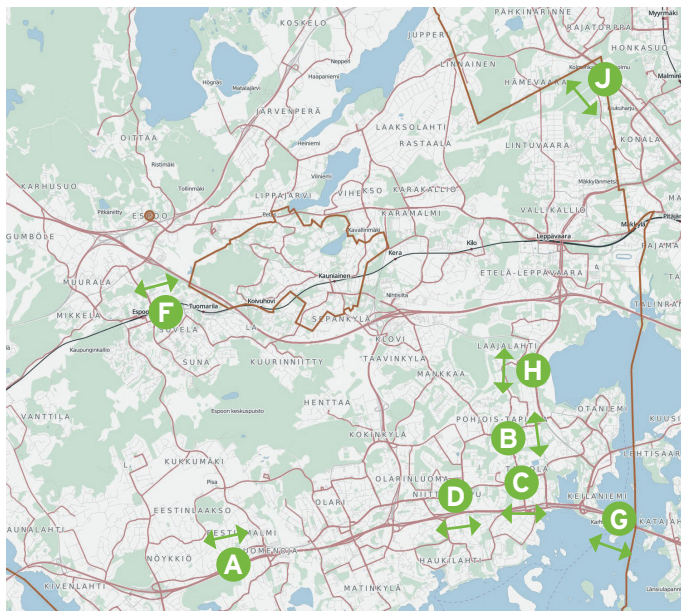
Eri kulkuvälineiden osuus Espoossa tehdyistä matkoista (syksyn arkivuorokautena) 2012 (HSL).

## Pyöräiliikenteen kehitys Espoossa

Silmukkapistelaskentojen pyöräilijämäärien kehitys kolmen vilkkaimman viikon keskiarvona.

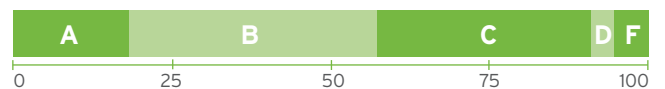


## Laskentapisteen



## Tyytyväisyys

20 % espoolaisista on erittäin tyytyväisiä pyöräilijöiden liikumisolosuhteisiin Espoossa.



**A** Erittäin hyvät / **B** Melko hyvät / **C** Kohtalaiset  
**D** Melko huonot / **E** Erittäin huonot / **F** Ei osaa sanoa

