

VAMMAISNEUVOSTON JA SEN RAKENNETAAN KAIKILLE -TYÖRYHMÄN LAUSUNTO ESPOONLAHDEN KESKUKSEN (Lippulaiva) PIHASUUNNITELMASSA HUOMIOITAVAKSI

Tässä esitetyt asiat koskevat aineistoa Lippulaiva, pihapiirustus, esteettömyyden luonnoksia, pvm 27.8.2020, joka esiteltiin Espoon Vammaisneuvoston Rakennetaan kaikille -työryhmässä 3.9.2020 (esittelijäarkkitehti Tiina Tiusanen CEJ Oy).

Vammaisneuvoston Rakennetaan kaikille -työryhmä (jatkossa RAKA) esittää seuraavien asioiden huomioon ottamista aiemmin annettujen RAKAn lausuntojen tai vastaavien lisäksi, jotta saadaan rakennettua kaikille käyttäjille esteetön, turvallinen ja käytettävä kiinteistökokonaisuus lähiympäristöineen.

YLEISTÄ

Lippulaivan kortteli on pitkä kiinteistökokonaisuus Espoonlahdentien varrella, mikä näkyy esteettömän ja saavutettavan liikkumisen haasteena pitkien välimatkojen vuoksi. Erityisen tärkeäksi muodostuu korttelissa sijaitsevien palveluiden toimintarajoitteisille käyttäjille saapumisreitit ja niiden pituus.

RAKA toteaa, että LE-pysäköinti sijoittuu maanalaiseen pysäköintihalliin, mutta KORKEA SAATTOLIIKENNE EI MAHDU ollenkaan maanalaiseen pysäköintihalliin. Tämän vuoksi ainakin em. suurikokoisten autojen saattoliikenne sijoittuu esitellyissä suunnitelmissa neljän sisäänkäyntioiven läheisyyteen (korttelissa kahdeksan (8) sisäänkäyntiä).

Saattoliikennepaikan mitat ja etäisyysuusitus ovat 8000 mm x 3600mm sekä **etäisyys esteettömästä sisäänkäynnistä enintään 10 metriä.**

RAKA on aiemmin todennut lausunnoissaan tai vastaavissa, että -korkean saattoliikenteen sijoituessa kattamattomiin ulkotiloihin tulee katusuunnitelmassa varmistaa koko saattoalueen katukivetyksen lämmitys ympärivuotisen käytön mahdollistamiseksi.

-myös LE-saattoliikenteen paikat ulkona tulee suunnitella näiden julkisten palveluiden välittömään läheisyyteen.

Ulkoalueet ja Saattopaikat

Esitellyssä suunnitelmassa Espoonlahdenkadun puolella on kahden sisäänkäynnin kohdalla LE-saattoliikennepaikka. Nämä paikat sisältyvät katusuunnitelmaan, ei esiteltyyn pihasuunnitelmaan, mutta tässä kommentoinnissa LE-saattopaikkoja käsitellään kokonaisuutena esteettömyyden ja saavutettavuuden kannalta.

Esittelyssä tuli ilmi, että lyhin matka kirjastoon, jossa sijaitsee nykyisin paljon eri kuntalaispalveluita, on Espoonlahdenkadun puoleinen pääsisäänkäynti (liikenneterminaali). Tätäkin kautta reitti on yli 20 metriä asiointipisteelle, minkä lisäksi ongelma on myös se, että ko. saattoliikennepaikkoja on vain yksi.

Pihan puoleisista saattoliikennepaikoista ns. metrosisäänkäynnin kohdalle suunniteltu saattoliikennepaikka on edelleen liian kaukana.

Saattoliikennepaikkojen käyttäjät ovat aika harvoin menossa metroon, vaan ko. saattoliikennepaikan käyttötarkoitus olisi enemmän korttelin päiväkodille ja kirjastolle saapuminen (Kirjasto ja siellä sijaitsevat muut kaupungin palvelut sijaitsee pihan tasolla). Päiväkodille voi tulla viemään tai hakemaan toimintaesteinen läheinen ja kaupungin asiointipisteeseen saapuvat myös kaikenikäiset toimintaesteiset henkilöt. Etäisyys kiinteistön ovelle nousee yli 70 metriin ilman katosta, mikä on ehdottomasti liian pitkä matka, käytännössä mahdoton liikuntaesteisille erilaisten apuvälineiden kanssa.

Ko. saattoliikennepaikan lisäksi on saatava toinen saattoliikennepaikka tai mahdollistettava ajo ns. pihan puoleiselle kirjaston ulko-ovelle lähelle vieressä olevaa päiväkotia. Ajo ko. paikkaan onnistuu isolla autolla, koska kulku on mahdollistettu myös ambulansseille.

Pihan puolella täytyy olla myös riittävän tiheästi levähdyspaikkoja korttelin suuren koon ja siitä aiheutuvien liikkumismatkojen vuoksi.

Ulkotilojen kunnossapitoon etenkin talviaikana on kiinnitettävä erityistä huomiota esteettömän saapumisen varmistamiseksi. Ulkotilojen kulkuväylien lämmitys on yksi keino helpottaa kunnossapidon onnistumista.

Opasteet

RAKA on huolissaan opastetyyliä erillaisuudesta ja jatkumattomuudesta isoissa kiinteistökohteissa – esim. tässä hankkeessa asiakas/käyttäjä tulee pahimmillaan kohtaamaan kauppakeskuksen, HSL:n ja vielä erillispalvelun, vaikkapa kirjaston omat opasteet. Selkeyden ja esteettömyyden kannalta järkevintä olisi saada mahdollisimman yhdenmukainen opastus samaan kiinteistökokonaisuuteen.

Opastejärjestelyjen tulee olla johdonmukaisia ja selkeitä. Selkeät opasteet palvelevat kaikkia käyttäjiä, joilla on jostakin syystä vaikeuksia lukea/ nähdä. Opasteissa tärkeintä ovat hyvä koko ja hyvät värikontrastit ympäröivään tilaan nähden.

Opasteet ulkotiloissa tulee valaista ja/tai ne on erotuttava niin valoisalla kuin hämärän ja pimeän olosuhteissakin.

Erityistä huomiota tulee kiinnittää LE-paikkojen opastemerkintöihin, jotta isossa kiinteistökokonaisuudessa asiakas pääsisi saapumaan jo ulkoa mahdollisimman lähelle kohdettaan.

RAKA haluaa nähdäkseen opastesuunnitelmat niiden valmistuttua ja ennen kohteen käyttöönottoa.

Espoossa 11.9.2020

Pirkko Kuusela
Puheenjohtaja
Vammaisneuvosto

Hanne Österberg
Puheenjohtaja
Rakennetaan kaikille -työryhmä

Jakelu Rakennusvalvonta
 Cederqvist & Jäntti Arkkitehdit

Tiedoksi Vammaisneuvoston ja Rakennetaan kaikille -työryhmä