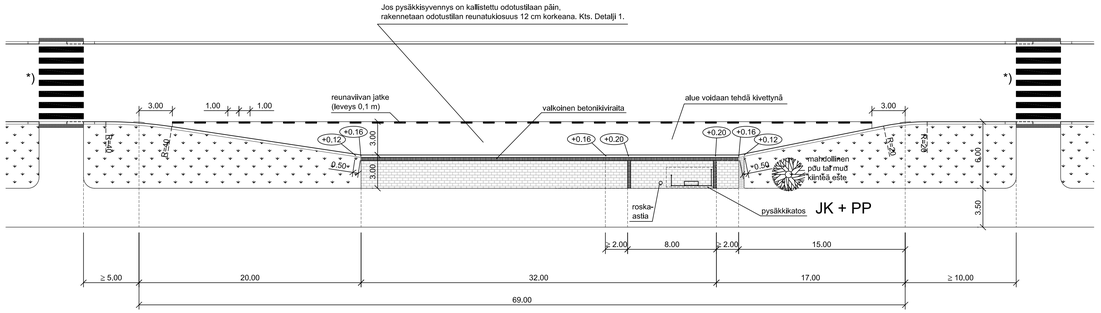
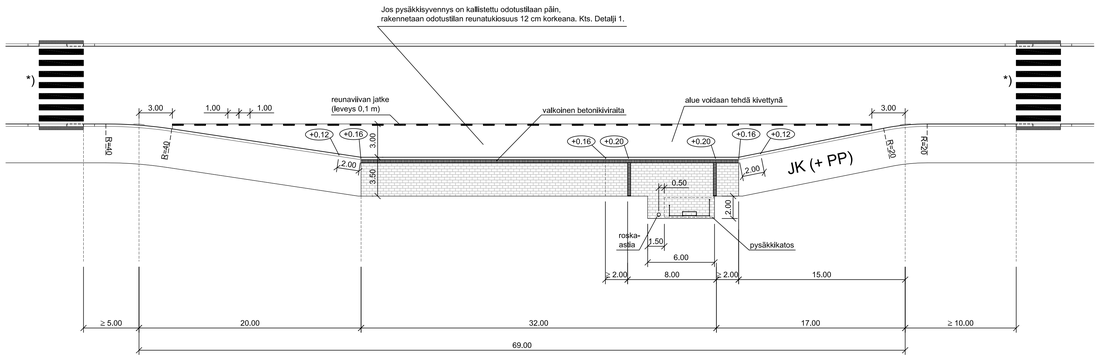
PYSÄKKISYVENNYS
ESTEETTÖMYYDEN ERIKOISTASON RATKAISU
Mitoitusajoneuvo: Telibussi (15 m)

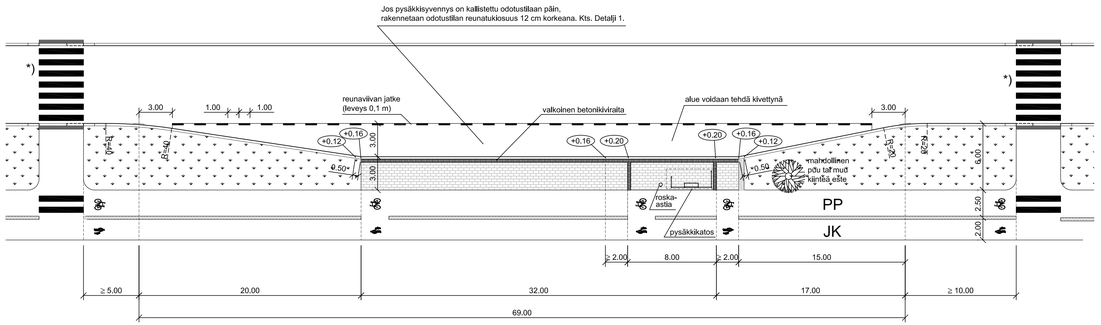
A Pysäkkisyvennys (yhdistetty JK + PP), jos tilaa on riittävästi



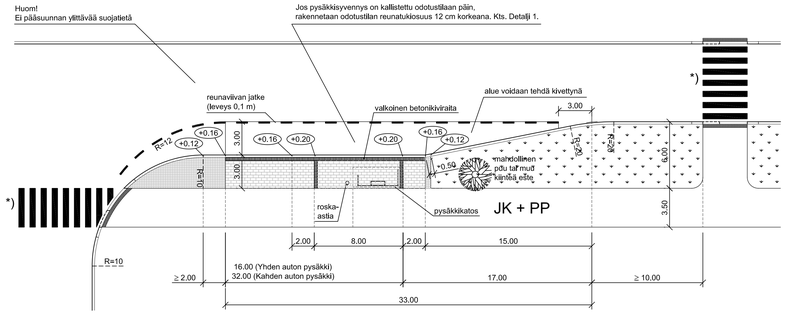
B Pysäkkisyvennys (yhdistetty JK + PP), jos tilaa on vähän (poikkeustapaus)



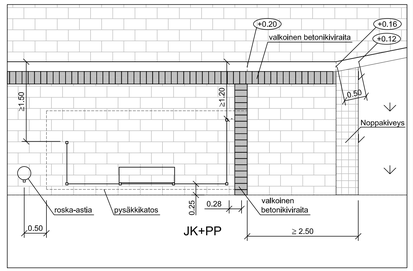
C Pysäkkisyvennys (eroteltu JK ja PP)



D Pysäkkisyvennys liittymän jälkeen, jos tilaa on vähän (poikkeustapaus)

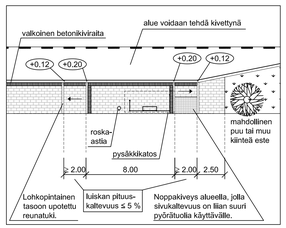


Mitoitus pysäkkikatoksen kohdalla, pysäkkisyvennystyypit A, C ja D



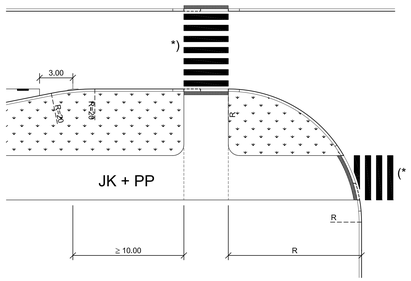
1:50

Detalji 1. Pysäkkisyvennys, joka on kallistettu odotustilaan päin



1:200

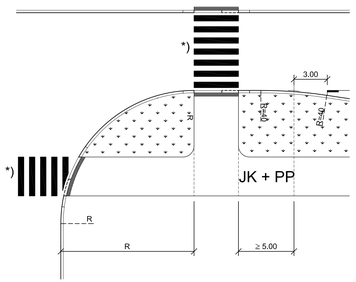
Etäisyys pysäkkisyvennyksen jälkeiseen liittymään



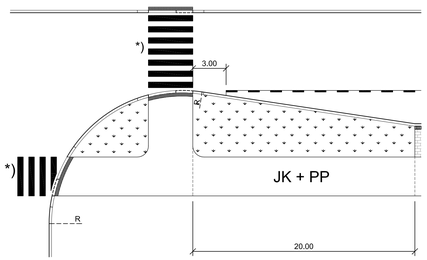
MERKINTÖJEN SELITYKSET

- Betonikivi
- Noppakivi
- Nurmi
- Reunatuki
- Madallettu reunatuki ja kolmen noppakiven raita
- Tasoon upotettu reunatuki ja kolmen noppakiven raita

Etäisyys pysäkkisyvennystä edeltävään liittymään (normaalitapaus)



Etäisyys pysäkkisyvennystä edeltävään liittymään, jos tilaa on vähän (poikkeustapaus)



*) Suojatiet ja pyörätien jatkeet tehdään tyyppipiirustusten 5222/801-804 mukaan

C 28.3.2018	Muutettu viittaukset suojateiden tyyppipiirustuksiin. Muutettu suojatien reunahälijärjestelyt. Jäikäistävän ja pyörätien leveydet tarkisteltu.	Ramboll/JMäk	
B 18.1.2013	Muutettu pysäkkisyvennysten viitelinjat ylimäiset. Muutettu odotustilan reunatuen korkeudeksi 16 cm. Muutettu JK+PP-pysäkin kohdalla JK-osan leveyden vähentäminen 2m. Pysäkkikatoksen sijainti siirretty.	Ramboll/JPlr	

ESPOON KAUPUNKI
KAUPUNKITEKNIKAN KESKUS

ESBO STAD
STADSTEKNIKCENTRALEN

KAAVA | KAUP.OSA

ALUE

NIMI: ESTEETTÖMYYDEN ERIKOISTASON PYSÄKKISYVENNYS

AIHE: PYSÄKKI

PIIR.LAJI: TYYPPIPIIRUSTUS

MITTAKAVA: 1:200, 1:50

NRO: 5222/030C

HSY:n vesihuolto
PL 100
00066 HSY
p.(09) 15611

GT | ESTETIIKKA-YKSIKKÖ

SITO 02.07.2007

J.Mäkynen, M.Vuorinen