

ESPOON POHJOIS- JA KESKIOSIEN YLEISKAAVA

Visiotyöpaja tiistaina 28.10.2014 klo 17.00 - 20

Espoon valtuustotalon kahvio

Marianne Kaunio, Seija Lonka, Tanja Hämäläinen, Matti Liukkonen, Anne Pitkänen, Aulis Palola, Salla Karvinen, Sanna Jaatinen, Ritva Helminen-Halkola, Tuomo Näränen, Tuija Siren, Anna Suihko, Finavia: Satu Routama ja Hannu Salomaa

Paikalla oli 80 asukasta

Marianne Kaunio toivotti osalliset tervetulleiksi ja esitteli tilaisuudessa esiintyvät henkilöt ja selosti tilaisuuden tarkoitusta. Tilaisuus oli vapaamuotoinen, eikä muistiota tehty.

Ennen työskentelyä työpajoissa kysyttiin lentoliikenteestä, lentoreiteistä ja lentokoneiden aiheuttamasta melusta. Asukkaille kerrottiin Finavian WebTrak-verkkopalvelusta, joka tarjoaa tietoa lentoliikenteestä ja sen vaikutuksista. <http://www.finavia.fi/fi/tietoa-finaviasta/vastuullisuus/ymparisto/webtrack/>

Tilaisuuden ohjelma:

klo 17 – 18 Vision lähtötietoja:

- Tilaisuuden avaus, yleiskaavapäällikkö Marianne Kaunio
- Vision rakenne ja lähtökohtia, Seija Lonka
- Maisema, Tanja Hämäläinen
- Lentomelu Pohjois-Espoossa, Finavia
- Ryhmätöiden ohjeistus, Seija Lonka

klo 18 – 19.30 Työskentelyä pienryhmissä karttojen äärellä:

1 LUONTO, MAISEMA JA KULTTUURIYMPÄRISTÖT

- Tanja Hämäläinen
- Tuomo Näränen

2 ASUMINEN

- Matti Liukkonen
- Anne Pitkänen

3 LIIKENNE

- Aulis Palola
- Salla Karvinen

4 PALVELUT JA TYÖPAIKAT

- Sanna Jaatinen
- Ritva Helminen-Halkola

klo 19.30 Yhteenveto ryhmätöistä

KOMMENTIT OSIESTA 1: Luonto, maisema ja kulttuuriympäristöt

KALAJÄRVI / LUUKKI

- Tori Kalajärvelle
- Huolletut ulkoilureitit esim. Kalajärven ympäri pitkospuut
- Kalajärven kunnosta huolehdittava, umpeenkasvu, kunnallistekniikka
- Kalajärven kohdalle maakunnallinen ekokäytävä huomioitava kaavassa. Petikko - Järviylängöt
- Pyöräilyreitit Pohjois-Espooseen, Kalajärvi, Luukki, Niipperi.
- Partiolaiset tarvitsevat nuotiopaikan ja varastokontin metsään 1-2 km säteellä kalajärven koulusta. Emme käytä virkistyspalveluja. Tuotamme niitä. Aika halvalla, mutta voidaan antaa kaupungin myös tuottaa. Mieluummin otamme pieniä mahdollistavia juttuja.
- Kalajärven koululle tennis-urheilukentät
- Kalajärven kuntorata jää II kaavan alle - uusi kallioille. + bussi yhteys ja parkkipaikat kauempaa tuleville.
- Reitti Högnäsiin Kalajärveltä?
- Laavu Kalajärven kallioille
- Koirapuisto Kalajärvelle, nyt koirat ulkoilevat asukaspuistojen nurmikoilla, usein ihan vapaana.
- Lapsille virikkeitä Kalajärvelle
- Monimuotoinen, vaihteleva maisema luontoa säästären (Kalajärvi)
- Luukin ulkoilualueella uidaan, hiihdetään ja sienestetään
- Pohjois-Espoon virkistyskeskus on luukin kartanon alue, sinne on kehitettävä eko-vuokramökkikylä. (esim. 2 vk per perhe max.)
- Kalajärven ekokäytävän kohdalle alikulkutunneli eläimille, hirvieläimille.
- Ulkoilureitti kalajärven ympäri, reitillä upeita luontokohteita
- Koirien ulkoilualue ja juoksutus-koulutus alue, nyt Luukissa, voisi olla myös muualla
- Odilampi on huomattava alueen virkistyspaikka. Lampi rehevöityy ja vaatii ruoppausta ja kunnostusta.
- Kalajärvenkallio ja kulkuyhteys luonnonsuojelualueelle säilytettävä.
- Kalajärveltä virkistysreitti (pururata) Luukkiin.

LAHNUS / KETUNKORPI

- Lahnuksen ampumarataa kehitettävä
- Lahnuksen lisää pientalotontteja
- Pitkälän uimaranta palvelemaan uusia asukkaita
- Lahnuksen ampumarata pois alueelta! Radan toiminta ei täytä lain ehtoja (dB)
- Kevyenliikenteen väylä Lahnukselta Klaukkalaan ja Vihdintieltä Luukkiin ja Saarijärvelle.
- Kalajärvi - Lahnus luontopolun kehittäminen
- Kevyenliikenteen väylä Lahnukselta Klaukkalaan ja Vihdintieltä Luukkiin ja Saarijärvelle.
- Huomatkaa jo toiminnassa oleva Lahnuksen ampumarata-alue. Harrastajien ainoa paikka pääkaupunkiseudulla. Terv. Koskivuori.
- Hiihtolatuja ja ulkoilupolkuja Ketunkorpeen
- Kurkijärvelle palstaviljelyä - suolle pitkospuut
- Pitkospuut juurushaka - Hauklammen pohjoispää
- Tarvitaan pallokenttä, esim. Lysämänjoki - Ketuntie

NEPPERI

- Kävely-pyörätie Rajaportilta - Neppersin mäkeen! Ruispellontien uimarannan siirto kaup. Neppersin alueelle.
- Ruispellontien uimarannan siirto Neppersin rantaan Espoon kaupungin alue! Olisi rannassa aikuisillekin syvyyttä vedessä ja mahd. parkkipaikat.

BODOM /RÖYLÄ

- Toivottavasti pohjoinen Myllyjärvi säilyy virkistyskäytössä
- Jokialue Kvarnträsk-dämman on suojeltu alue, jota pitäisi kunnioittaa
- Paremmat kevyen liikenteen väylät. Röyläntie ympäristöineen, vähemmän autoliikennettä.
- Bodomin järvellä uidaan, hiihdetään ja kalastetaan.
- Bodomin järvi varattava virkistykseen mahdollisimman laajasti!
- Bodom järven luoteisnurkkaan uimaranta, nuotiopaikka polkupyörille ja jalankulkijoille. Ei autoja.
- Bodom järven ympärille turvallinen pyörätie.

NUPURI / KARHUSUO /GUMBÖLE / KAUKLAHTI

- Nupurin kartanoiden kaava, 600 asukasta tulossa, Nupurinjärveen yleinen uimapaikka!
- Karhusuo / Gumböle, kalliot säilytettävä, monipuolista luontoa, suuri tehokkuusluku ei toimi jyrkillä kallioilla.
- Ulkoilua Kaukalahden ja Mikkilän väliselle alueelle
- Karhusuon ”linkki” Nuuksion erämaa-alueeseen tulisi säilyttää. Nuuksion viher- ja luonnonaluetta ei saa pienentää pala kerrallaan, koska se palvelee koko metropolialuetta.
- Karhusuo, voidaan ulkoilla ilman autoa! Päästään marjastamaan, sienestämään, hiihtämään, pyöräilemään. Halutaan uimaan. Viljellä omissa pihossa

KESKUSPUISTO

- Kuurinniityn yhteyksiä ja polkuja Keskuspuistoon ei tulisi suunnitella luontorikkaan Henttaanpuron ja Lillträskin suon läpi, vaan etelämpää. Alue on nyt kokematon ja erittäin arvokas.
- Keskuspuiston viheryhteys pohjoiseen Näkinmetsän kautta Nuuksion suuntaan on säilytettävä

NUUKSIO / TAKKULA

- Luontokeskus Haltian menevä - tuleva liikenne täytyy saada kulkemaan myös muuta kautta kuin ainoastaan Nuuksiontietä. Liikennemäärät kohtuuttomat.
- Pyörätien jatkaminen Vihdintietä Saarijärven rannalle
- Takkulaan tulee biodynaaminen viljely. Hevostalleja, elämysmatkailua, ratsastusreitti

KOOSTE ALUEEN ARVOISTA, (mitä tarvitaan lisää, mitä muutoksia toivotaan, mitä pitää säilyttää)

- Luonnon uimarantoja
- Luonnonmukaisuus, luontopolut, mustikkametsä
- Nuoret lähelle luontoa. Kiipeilykallio, vaellus, retkeily ja seikkailumahdollisuudet
- Perheille retkeily- ja vapaa-ajan viettopaikkoja. Vesien, jokien ja rantojen kunnossapito tärkeää
- Maalaismaisemaa jäljellä, mutta ei tässä laajuudessa Espoossa! (kuva maalaismaisemasta)
- Marjatilaille tilaa
- Viherväyliä asuinalueiden välille
- Hevoset voivat olla asutuksen lähellä
- Lisää asutusta ja palveluita golfradan lähelle
- Kauppapalvelut nykyään... (kuva kauppa-autosta)
- Pohjois-Espoon uudet asukkaat voivat nähdä myös näitä (Kuva lehmistä)
- Kauniita puistoalueita myös asutusten keskelle. Olemassa olevan puuston säilytys myös kaupunkiympäristössä
- Pienet pellot uusien omakotitalojen lomassa kaunistavat alueita
- Bussiyhteydet paremmiksi (asukaspohja suuremmaksi)
- Hevoset/lehmät yms. Sopivasti asutuksen keskelle
- Uudet talotontit pellon reunoihin
- Vantaan ja Espoon ulkoilureiteistä alueelle kunnan kartat
- Virkistysreitit järkevästi, ei vain sinne mihin joku piirsi ne 50v sitten.
- Lähimetsiä lapsille yhteisiksi leikkipaikoiksi. Nyt ei ole.

- Järvalueiden virkistysmahdollisuudet esim. kalastus kaikkien saataville
- Hevostallien naapurietäisyydet pienemmiksi ja tilakoot järkeviksi, pienten tallien pito myös hieman keskeisemmille paikoille asutuksen seassa, ratsastuspolkuja
- Pusikot pois kaupunkiympäristöstä. Lähimetsät ok, mutta ei unohdeta puistojen merkitystä.
- Puistoja, kouluja, päiväkoteja
- Erämaamökkikylä vastapainoksi tietotekniikka hööreille!
- Pohjavesialueet suojeltava
- Luontoa säilytettävä ihmisten ehdoilla
- Ihmisiä on suojattava liito-oravilta!
- Ratsastusreitistön kehittäminen tallien välillä
- Koirapuisto
- Ratsastustallit van kaupungin alueille, ei ratsastusta yksityismailla
- Koirahiihtolatu
- Erämaa-alueet säilytettävä

KOMMENTIT OSIOSTA 2: Asuminen

- Nuuksiontiellä jo nyt kunnallistekniikka ja alue rakentunut nauhamaiseksi helminauhakyläksi . Tähän kuuluvat Brobacka, Punjo, Sikalahti / Siklax, Solvik ja Solvalla.
- Kyläalueille (Röylä) pientä lisärakentamista; muutamia taloja, jotka sopivat ympäristöön
- Kalajärven keskukseen ehkä luhtitaloja tiiviiseen rakentamiseen tai townhouseja kuten Ylästössä
- Kartanoiden ympäristöt jätettävä rauhaan asutukselta, mutta ovat ihania virkistys- ja puistokohteina (enemmän julkiseen käyttöön)
- Takkula pidettävä metsäisenä maatalousalueena
- Kalajärvi II verrattain tiiviiksi Odilammelle asti
- Asu ja Elä -keskus Kalajärvelle
- Olemassa olevia keskuksia on kehitettävä; esim. Kalajärvelle lisää asukkaita ja palveluja - "alueellista merkittävyyttä"
- Ei asuntorakentamista teollisuusalueille - jätetään meluväyliä lentokoneille ja moottoriteille (kehä III)
- Toive: Röyläntien itäpuolen (nyt M -aluetta) rakennusoikeuden lisäys (tontti 2:148 Koivumäki)
- Vanha Karhusuo on suojelemisen arvoinen alue. Korkeuseroja, joten asumisen tiivistäminen hankalaa. Ts. tonttien pilkkominen. Jyrkkiä kallioita.
- Sirpaleinen asutus - kaikki yhteydessä Nupurintielle. Enemmän aluetta yhdistäviä kävely-/pyöräteitä.
- Tehokkuus ei ole kaikki. Luonto huomioitava.
- Nupurintien kupeeseen rivitaloja mieluummin kuin pienteollisuutta.
- Nupurinmetsän (Nupurinkallio ?) kaavan edistäminen asukasnäkökulmasta myös Nupurintien pohjois-puolella. Hyvä pohja-aineisto kerättiin edellisellä kierroksella.
- Karhusuolle ehdotan verrattain tiivistä pientaloasumista, koska se on Gumbölestä erotettu yhteisöllinen huvila-alue, jossa tiivis tunnelma on tuttua.
- Nuuksiontie / Brobacka: Rakentamisen tehokkuuslukua tulisi nostaa 10-20 % vähintään. Kunnallistekniikka ja kevyen liikenteen väylä on jo. Lisää asutusta.
- Ämmässuon toimintojen laajentaminen stop. Melu- ja pölyhaitat tulossa. Tuulimyly (tuulivoimalat) ja louhinnat häiritsevät asukkaita. Miksi ei mieluummin aurinkokennoja?
- Nupuri-Nuusion rakennuskiellon purkaminen turhaa. Naapurien kuuleminen riittää varmistamaan alueen luonnollisen kehityksen.
- Kulmakorven suunnittelussa huomioitava lähialueen asumisedellytykset ja -mukavuus
- Kolmperän alue säilytettävä pientalovaltaisena ja luonnonmukaisena alueena. Ei teollisuutta, pienteollisuutta - toimistot ehkä OK.!
- Vanhojen rakennusten ja kylämiljöiden säilyttäminen tärkeää. Uuden suunnittelu vanhaa kunnioittaen.
- Suunnitelma Kalajärven pientalovaltaisuudesta hyvä

- Oittaaalle kaava!
- Lahnuksen ampumarata ehdottomasti pois!
- Lahnus: Lisää tontteja - saadaan lapsille turvalliset kevyen liikenteen väylät.
- Ketunkorpeen pientalotontteja & rivitaloja/paritalojakin. Myös rinnetontit näköaloineen käyttöön!!
- Ketunkorven kehitystä tulee jatkaa. Alue liittyy hyvin Kalajärven alueeseen.
- Lahnus-Kurkijärvelle lisää tontteja, jotta saataisiin lisää lähipalveluja (päivittäistavarakauppa, ruokakauppa, päiväkotit, koulu).
- Lahnus-Luukkiin lisää lähipalveluja ja tontteja.
- Röylän alue tulee säilyä AP -alueena, ei AR -luokan pienkerros- tai luhtitaloja poikkeusluvan mukaiselle massarakentamiselle.
- Kalajärvi-Gobacka-Niipperi-Viiskorpi -akseli pientaloja, koulut, päiväkodit, terveyskeskus, päivittäistavarakaupat.
- Kehä III:n varsi hyödynnettävä voimakkaammin: työpaikkoja ja asumista!
- Kehä III:n varsi työpaikkojen ja suurien kauppojen alue - ei asuntorakentamista.
- Vanhakartano: Alueelle kaava, jotta kylätie levenisi - on liian kapea! Linjurin väki kokee talvella kauhun hetkiä! Ja lenkkeilijät. Tontilleni lupa 2 asunnolle!
- Pientä omakotiasutusta Miilukorpi II:een.
- Nupuri: Väljää omakotiasutusta, ei läpikulkua (esim. Veikkaustielle).
- Kylämäisyys = vanhaa + uutta. Puistoalueita, kahviloita, kauppoja, ravintoloita, yhteisiä asukkaiden tiloja, toreja yms.

ESPOON KESKUS

- Kansainvälinen arkkitehtikilpailu Espoon keskuksesta
- Suomen 2. Suurin kaupunki, mutta missä kaupunki? Purkakaa kaikki ja rakentakaa uusi, moderni kaupunkikeskus. Tämä nykyinen on irvikuva kaupungista!!

ASUMINEN JA LIIKENNE

- Liityntäpysäköinti ja bussireitit Helsinkiin Vihdintien kautta (kuin nyt)
- Saataisiinko vihdoinkin kiertoliittymä Odilammelle, jotta saataisiin auki tie Juvanmalmille
- Odilammen kohdalle kiertoliittymä, tieosuus Juvanmalmintielle tulee saada avattua liikenteelle
- Siikajärventien risteys Nupurintielle siirrettävä Nupurintien kehittämissuunnitelman mukaisesti lännemmäksi
- Nupuri-Nuoksio-Gumböle -alueella Turun moottoritien melu sietämätön -> meluasiat!
- Liikenneyhteys Kalajärveltä Kivistöön
- Liikenneyhteys Vihdintieltä Kivistöön Petaksen kautta
- Kalajärvi II-Odilampi: Suora bussiyhteys jatkossakin Helsinkiin
- Bussi nro 82 pitää saada kulkemaan Samariaan. Nyt ei Kalajärveltä pääse Espoon keskukseen, eikä sairaat ihmiset pääse laboratorio- ja röntgenpalveluihin
- Pohjois-Espoon sitominen kulkuyhteyksin esim. Kalajärvi-Viiskorpi-Espoon keskus
- Matalalattiabussien lisääminen lapsiperheille Espoon keskuksen palveluihin
- Hiirisuontien kevyenliikenteen reitti kuntoon, nyt se puuttuu kokonaan.
- Meluesteet, kunnolliset: Turunmoottoritie, Nupurintien olemassa olevien meluesteiden jatkaminen
- Luontokeskus Haltia aiheuttaa paljon liikennehuuhkaa ja melua -> joukkoliikennettä tulisi kehittää.
- Meluaidat Turun moottoritiele ja Kehä III:lle kuntoon! Metsät kaadetaan, mutta mitään ei tehdä!
- Turvallinen Nupurintie !! Bussipysäkeille turvallinen kulku!

KOMMENTIT OSIESTA 3: Liikenne

MATKOJEN SUUNTAUTUMINEN, MINNE TULE OLLA HYVÄT YHTEYDET

- Bussin 82 reitti Kalajärveltä Samariaan on tuotava lähemmäs Samarian kiinteistöjä

- Bussi 82 pitää saada kulkemaan Samariaan koska Kalajärvellä ei ole laboratorio ja röntgenpalveluja. Vanhukset, sairaat ja lapset eivät pysty kulkemaan Espoon keskuksesta jalkaisin Samariaan
- Suora bussiyhteys tarvitaan jatkossakin Helsinkiin (Pohjois-Espoosta)
- Suorat yhteydet Helsingin keskustaan Kalajärveltä
- Suorat bussiyhteydet Helsinkiin Vihdintieltä
- Från Nupurböle riktar sig resorna mot Esbo centrum, Helsingfors, flygfältet och serviceställen
- Ketunkorvesta tarvitaan hyvät yhteydet päivittäisiin palveluihin kouluihin ja päiväkoteihin
- Espoon keskus - Helsinki - lentoasema ("kahden aseman kylä")
- Vihdintie on Pohjoisespoolaisille pääväylä ja matkat suuntautuvat Helsinkiin ja Vantaalle, ei Espoon keskukseen
- Kalajärveltä ovat tärkeä suunnat Vantaankoski ja Kivistö
- Kalajärveltä matkat suuntautuvat:
 - Vihdintietä Helsingin keskustaan
 - Martinlaaksoon/Myyrmäkeen
 - Kehä III:sta itään, joskus länteen
 - Kehä I:stä länteen, joskus itään
 - Espoon keskuksen kunnan palveluihin siihen asti kunnes saadaan yksi metropoli
- Pohjois-Espoon liikennevirrat suuntautuvat Helsinkiin, Kehä I:lle ja etelään, eivät muualle Espooseen.
- Viiskorpi ei ole "portti" Kalajärvelle, vaan Askisto. Unohtakaa, että Viiskorpi ja Kalajärvi olisivat samaa aluetta koska välistä puuttuu tieyhteys
- Espoon sisäinen poikittaisliikenne on tärkeää, etenkin Länsimetron tullessa
- Kirkkonummen suunnan liikenne (Nupuri)

MITKÄ OVAT NYKYISET ERI KULKUTAPOJEN LIIKENNEYHTEYDET, JOITA TULEE KEHITTÄÄ?

- Pyörätiet ovat erittäin huonossa kunnossa, minkä takia pyöräilijät ajavat ajoradalla autojen joukossa
- Kalajärveltä tarvitaan useampi joukkoliikenneyhteys Helsinkiin, nyt bussit 345 ja 339 kulkevat peräkkäin!
- Bil- och cykelförbindelserna från Nupurböle
- Bussilinja 71 tulisi syöttää Lahnuksentien ääreen
- Bussilinjan 339 vuorojen tihentäminen
- Bussien 339, 345 ja 346 aikataulut tulee järkeistää, nykyisin ruuhka-aikaan kolme bussia menee peräkkäin Helsingin keskustaan.
- Paremmat yhteydet bussien 345 ja 81 välillä, ei ½ tunnin odotusta
- Vihdintien busseille tasaisemmat välit
- Tarvitaan tihentyvää syöttöliikennettä (Ketunkorpi)
- Vihdintietä "pikalinja" vähillä pysähdyksillä Helsingin keskustaan tai junalle kunhan kokonaismatka-aika on mahdollisimman lyhyt
- Raideliikennettä kehitettävä
- Kevytliikenneväyliä kehitettävä
- Kalajärvelle kiertoliittymä
- Kalajärventien risteys ei kestä lisää liikennettä. Kalajärven kallion kaavoitussuunnitelma moninkertaistaisi autojen määrän
- Vihdintie on vaarallinen, ei lisää autoja ilman kunnan liittymiä. Vuoden aikana olen nähnyt 5 läheltä piti tilannetta
- Lahnuksen Shellin kiertoliittymä toteutettava pikaisesti
- Niipperintietä on kehitettävä
- Vihdintietä on kehitettävä
- Vihdintien tulee olla 4-kaistainen Lahnuksen asti =>sujuva liikenne Kehä I:lle asti

- Vihdintien ”kehitys” on ollut vitsi! Vihdintie on Pohjois-Espoon valtasuoni, jota on nyt pakko kehittää
- Tieverkosto ei enää palvele Perusmäki - Kalajärvi - Niipperi -akselia. Liikennemäärät kasvavat koko ajan, mutta tieverkosto ei kasva. Raskas liikenne rasittaa. Tarvitaan uudistus
- Luonnonmukaisten pyörä- ja kävelyraittien säilyttäminen, kunnostaminen ja luominen tärkeää, esimerkiksi Keskuspuisto ja Rantaraitti.
- Nupurin bussilinjat 28, 85, 86 ja 234 ajavat kaikki minuutin välein peräkkäin
- Nupurintien julkisen liikenteen parantaminen.
- Haltia on lisännyt henkilöautojen määrää Nuuksiontiellä merkittävästi. Täytyy saada ratkaisu, joka vähentää tien kuormitusta
- Oittaalla on yhdistetty jalankulku- ja pyörätie, joka on erittäin haasteellinen ja suorastaan vaarallinen
- Oittaaan bussiliikenne tiheämmäksi

MITÄ UUSIA LIIKENNEYHTEYKSIÄ KULKUTAVOITTAIN TARVITAAN?

- Juvanmalmintien yhteys Vihdintielle tulee avata ja rakentaa Odilammen kiertoliittymä
- Juvanmalmi/Odilammen kiertoliittymä pikaisesti
- Odilammen kiertoliittymä valmiiksi
- Odilammen kiertoliittymä on rakennettava
- Juvanmalmin teollisuusalueen valmis tie on liitettävä Vihdintiehen mahdollisimman nopeasti. Ei kiertoliittymää vaan kiihdytysrampit (2 kaistaa), jotta rekat pääsevät ylämäkeen Helsingin suuntaan.
- Kevyen liikenteen väylä Klaukkalaan Lahnuksentien varteen
- Lahnuksentien pyörätie
- Kevyen liikenteen väylä Klaukkalaan Lahnuksen Shelliltä, paljon koululaisia
- Pyörätie Lahnuksesta Klaukkalan rajalle.
- Bussilinjoja (Ketunkorpi)
- Mynttilän mutka länsiradassa on turha, tulisi linjata Turunväylän varressa kohti Histaa. Lommilassa ja Nupurinkalliossa tulisi olla asemat
- Tikkurilantien jatke Juvanmalmille
- Kehä II rakennettava valmiiksi Hämeenlinnanväylälle
- Kevyen liikenteen väylä Luukki - Takkula - Vihdin raja
- Pikaraitiotie Kehä III:n käytävään välille Kehärata - kaupunkirata (Rantarata)
- Raideliikenne Rantaradan ja Vantaan junaradan välille Kehä III:n käytävässä, selvät liityntäpysäköinnit
- Kehärata ja Espoon keskus yhdistettävä pikaraitiotiellä ja sen varteen varattava liityntäpysäköintialueita
- Bussiyhteys vanhaa Turuntietä Pasilaan saakka
- Kaupunkirata Espoon keskuksesta Kauklahteen
- Metroyhteys Kivenlahdesta Kauklahteen
- Pyörätie Nupurintielle Brobackasta Veikkolaan
- Histaan kevytraitiotie
- Haltiasta suora bussilinja Helsinkiin
- Oittaalle erillinen pyörätie.
- Pyörä- ja kävelytiet kataviksi asuin- ja palvelualueiden välillä (Nupuri)
- Ämmäsuon liikenne Turunväylälle, pakollinen valvonta. Uusi ramppi Kulmakorvesta suoraan Turunväylälle ilman kiertoa
- Turunväylälle uusi liittymä Mynttilään
- Katuyhteys Histasta Mynttilään Länsiradan käytävässä

LIITYNTÄYHTEYDET JOUKKOLIIKENTEESEEN, MISSÄ?

- Kalajärvellä erittäin tarpeellinen
- Kalajärvelle liityntäpysäköinti

- Kunnan tilat liityntäpysäköinnille Kalajärvelle
- Parkkipaikat Kalajärvelle
- Bussien tulee kulkea edelleen Vihdintietä
- Pohjois-Espoon liikenne on suunniteltava yhdessä Länsi-Vantaan kanssa, raideliikenne ja liityntälinjat
- Kalajärveltä yhteydet Kehäradalle, liityntäbussit ja liityntäpysäköinti
- Yhteydet junille (Pohjois-Espoo)
- Askiston liityntälinjat junaradalle on jatkettava Kalajärvelle
- Liityntäpysäköintialueet tulisi kaavoittaa joukkoliikenteen hyödyntämiseksi Pohjois-Espoossa
- Gobbackasta joukkoliikenneyhteys Kehäradalle Vantaankosken ja Vehkalan asemille
- Liityntäpysäköinnit yleiskaavaan.
- Liityntäpysäköinti kuntoon.
- Espoon keskukseen lisää liityntäpysäköintipaikkoja
- Nupurista ajetaan Lepäävaaran liityntäpysäköintiin koska Espoon keskuksen liityntäpysäköinti on täynnä
- Leppävaaran liityntäpysäköinti on aina täynnä
- Riittävästi liityntäpysäköintiä Histaan ja Mynttilään
- Matarbuss från Nupurböle till tåget
- Nupuri => Nuuksion kansallispuisto

MUUTA

- Liikkuminen palveluna!
- Lasten koulutiet on turvattava
- Huomioikaa suunnittelussa sähköpyörä!
- Pienet koululaiset ylittävät vaarallista Vihdintietä, lisäksi pururata on "väärällä puolella tietä
- Turunväylän melusteiden jatkaminen Nupurintien suunnalla
- Turunväylän melusteita parannettava Kolmperän kohdalla.
- Kutsubussiliikenne Nupurintien ympäristössä laajennettava koko päiväksi, pysäkkejä myös muualle kuin Nupurintielle.
- Ämmäsuolle suuntautuva raskas liikenne on ohjattava pois Nupurintieltä Turunväylälle
- Raskasta liikennettä on vähennettävä Nupurintieltä ja siirrettävä Turunväylälle, esimerkiksi Kolmperän kohdalla.
- Lohjanradan linjaus estää radanvarisrakentamista paitsi jos se menee kallion sisälle
- Luontoyhteys Etelä-Espoo - Näkinmetsä - Pohjois-Espoo
- Nupurintielle keskikorokkeet Veikkolantien risteykseen, Arkiniittyyn ja Mustapuroon
- Uusilla ja kasvavilla asuinalueilla on tärkeää saada nopeasti turvallinen ympäristö kuteni jalkakäytävät, suojatiet, alikulut jotta alueet olisivat turvalliset lapsille
- Länsiradan osalta huolehdittava meluntorjunnasta mm. melusteet

KOMMENTIT OSIESTA 4:

JULKISET PALVELUT

- Kalajärvellä kaikki nykyiset palvelut ovat aktiivisessa käytössä
- Kalajärvelle: pankkiautomaatti, terveystiluja: laboratorio, röntgen, päivittäistavarakauppoja (kilpailua varten)
- Palvelut ja työpaikat yhdistettävä samalle alueelle, että työmatkalla voi hyödyntää palvelut
 - päiväkotit
 - koulut
 - kaupat
 - terveys ym.
- Karhusuo-Gumböle alueelta puuttuu leikkipuisto

- Kasvavien alueiden päiväkotitarve on huutava, ei riitä vastaamaan tarpeeseen
- Kalajärven ryhmäperhepäivähoidon aika paremmaksi (nyt 7.30 - 16.30.). Kaikki käy töissä keskustan suunnalla. Päivähoidon aukiolojen pitäisi tukea alueen työssäkäyntiä.
- Kalajärven ryhmikselle isompi piha, koska tilaa on! Miksi sitä ei anneta lasten käyttöön?
- Varmistettava päivähoidon ja koulujen paikkamäärän riittävyys asukasmäärän kasvaessa
- Ainut ruotsinkielinen koulu vaakalaudalla=> tulee suunnitella nopeasti kasvavan väestön vuoksi
- Kouluhankkeet vireille, myös päiväkotiverkoston läpikäynti. Koskee niin suomenkielisiä kuin ruotsinkielisiä. Koulut ovat jo nyt täynnä!
- Kalajärvelle lukio takaisin
- Lukio, koska pitkä matka lukioon
- Palveluista puuttuu uimahalli
- Uimahalli + liikunta- ja harrastustiloja Niipperi-Kalajärvi -alueelle
- Isommat liikuntatilat (nyt kaikki halukkaat eivät mahdu mukaan) (Kalajärvi)
- Liityntäpysäköinnin parkkialueet joukkoliikenteen hyödyntämiseksi
- Kalajärvelle liityntäpysäköinti busseille. Nyt ei ole, kiekkopaikkoja 2 h
- Liikuntakeskus Nupuriin
- Katettu jalkapallokenttä (Niipperi/Kalajärvi)
- Katettu luistelurata (Niipperi/Kalajärvi)
- Toinen tekonurmikenttä
- Frisbeegolf-rata (Perusmäki)
- Valaistu kuntarata/hiihtolatu (lappu oli sijoitettu Pohjois-Espooseen Lakiston paikkeille)
- Palveluista puuttuu urheilukenttä Kehä III - Röyläntie alueelle. Nyt vain Vihdintiellä ja koulujen yhteydessä
- Asu & Elä -palvelukeskus => tapaamis- & harrastustiloja ikääntyneille (+ muille) (Kalajärvi)
- Kalajärvelle vanhusten palvelutalo (Kalajärvi II)
- Vanhuksille palvelutalo Lahnuksen + yhdistetty päiväkotiki (elukat)
- Karhusuo-Gumböle alueelta puuttuu kylätila, jossa voi järjestää erilaisia tapahtumia, kursseja jne.
- Henkinen kyläkeskus Karhusuon uudelle koululle ja sen lähelle. Nyt jo toiminnallinen ja liikenteen solmukohta. Palvelut (terveys, neuvola) voidaan hakea Espoon keskuksesta.
- Kalajärven palvelutaloa vastapäätä oleva vanha pieni maatila säilytettävä. =>Navettakahvila vrt. Bembölen kahvitupa + nuorisotalo
- Liikuntapalvelut ok. Sisäliikuntaa voisi lisätä. Karhusuon uusi futiskenttä erittäin tervetullut.
- Kalajärvi-Odilampi
- Nuorisolle harrastustiloja
- Kunnan terveyspalvelut: laboratorio ja röntgen
- Bussi nro 82 täytyy saada kulkemaan Samariaan suoraan Kalajärveltä
- Työväenopiston tarjontaa pitäisi lisätä Kalajärvelle
- Kalajärven labra puuttuu
- Kalajärvi-Gobacka-Niipperi-Viiskorpi -akseli pientaloja, koulut, päiväkodit, terveyskeskus, päivittäistavarakaupat.
- Työpaikka-alueille tulisi sijoittaa palvelut, jotta töihin mennessä ja lähtiessä voisi hoitaa: Tarvittavat palvelut: koulut, päiväkotiki, kaupat, terveys ym.
- Johdonmukaista palvelukeskittymien kehittämistä mallia esim. Aviapolis, Mediapolis etc.
- Karhusuon alueen asukkaat voivat hakea palveluita Espoon keskuksesta, jos julkinen liikenne on kunnossa ja liityntäpysäköinti mahdollista!

YKSITYISET PALVELUT

- Kauppa Nupuriin
- Ruokakauppa lähemmäksi Lommila/Miilumäki-alueelle
- Karhusuolle pitäisi saada kauppa. Kylällä asuu paljon vanhoja ihmisiä

- Kalajärven nykyinen kauppa (Valintatalo) on kallis. Suurin osa käyttää muita noin 10 km päässä olevia kauppia
- Päivittäistavarakauppoja (kilpailua varten)
- Kalajärvi-Odilampi
- Päivittäistavarakauppoja lisää
- Pankkiautomaattia ei ole alueella
- Karhusuo-Gumböle alueelta puuttuu lähikauppa
- Karhusuo-Gumböle alueelta puuttuu kioski
- Kalajärveltä puuttuu Alko
- Alko ja Lidl Kalajärvelle
- Posti Nupuriin
- Postipalvelu on Shellillä eli syrjässä Kalajärven keskuksesta => heikosti liikkuvien hankala asioida
- Karhusuo-Gumböle alueelta puuttuu lähipubi
- Kehä III:n varsi hyödynnettävä voimallisesti!
- Enemmän tori- ja markkinameininkiä. Esim. Kaukalahdessa loimulohta, mansikkaa, käsitöitä yms.
- Kalajärveltä haetaan palvelut Klaukkalasta, Myyrmäeltä, Hämeenkylästä - harvoin Espoon keskuksesta

MUUT PALVELUT

- Maataloudelle uusi tarkoitus:
 - lähialueviljely kunniaan, kaupunki mukaan
 - luomuviljelytuki

TYÖPAIKAT

Työpaikkojen sijainti:

- Keskittäminen ok, nykyiset työpaikka-alueet Koskelo, Auroranportti, Rinnekoti ja Juvanmalmi ok sijainteja
- Länsiväylän varsi on hieno työpaikka-alue, raiteet ja kaikki. Ei vain auta Pohjois-Espoota. Meidän työpaikat on muualla tai päivä kuluu matkoihin.
- Tärkeitä työpaikka-alueita: (Helsingin) keskusta, Vihdintien varsi, Pitäjänmäki, Perkkää, Karamalmi, Kehä I varsi yleensä, Kehä III itään / Aviapolis Tammisto
- Työpaikkoja Kehä III ja Vihdintien varteen
- Työpaikat kaupallisesti houkutteleville paikoille -> etelä, pääväylien varret
- Työpaikat ovat > 70 % Espoon ulkopuolella! Kulkuyhteydet Pohjois-Espoosta Vantaalle!
- Pohjoisesta pääsy etelään töihin: Vihdintie kuntoon, Kehä II valmiiksi, Tikkurilantie Juvanmalmille, suora yhteys Kalajärvi-Keskus
- Vihdintie nopeaksi työpaikkaliikenteelle (neljäkaistainen)
- Raideyhteys Pohjois-Espoon kautta Klaukkalaan
- Takkulaan biodynaaminen maanviljely johon tulee myös työpaikkoja. Kaakelikeskus.
- Träskändan kartanoon toimintaa / työpaikkoja
- Kehä III:n varsi hyödynnettävä voimakkaammin: työpaikkoja ja asumista !
- Työpaikkarakentaminen Vihdintien ja Kehä III:n varteen.

Työpaikkojen ja asumisen yhteensovittaminen:

- Ei rekkaliikennettä omakotitalojen pihojen viereen, esimerkkinä Euromaster
- Ei asumista teollisuusalueille, esim. Juvanmalmi/Koskelo/Kehä III:n varsi täysin sekaisin tänä päivänä
- Nupurintien raskas liikenne ei saisi koulun takia lisääntyä. Karhusuon koulua ollaan laajentamassa Espoon suurimpien joukkoon
- pienteollisuutta meluesteeksi Kehä III:n varteen, pitää olla häiriöitä aiheuttamatonta, ei Euromastersin kaltaista! Meltex ok. Nupurintien kupeeseen pienteollisuus.