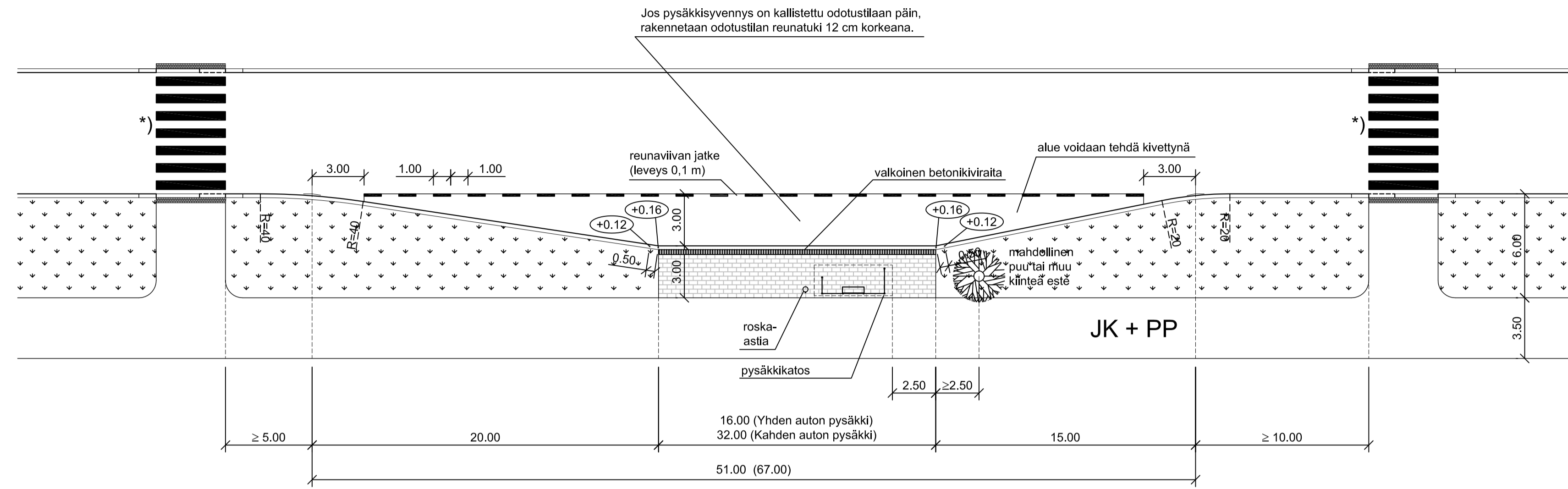
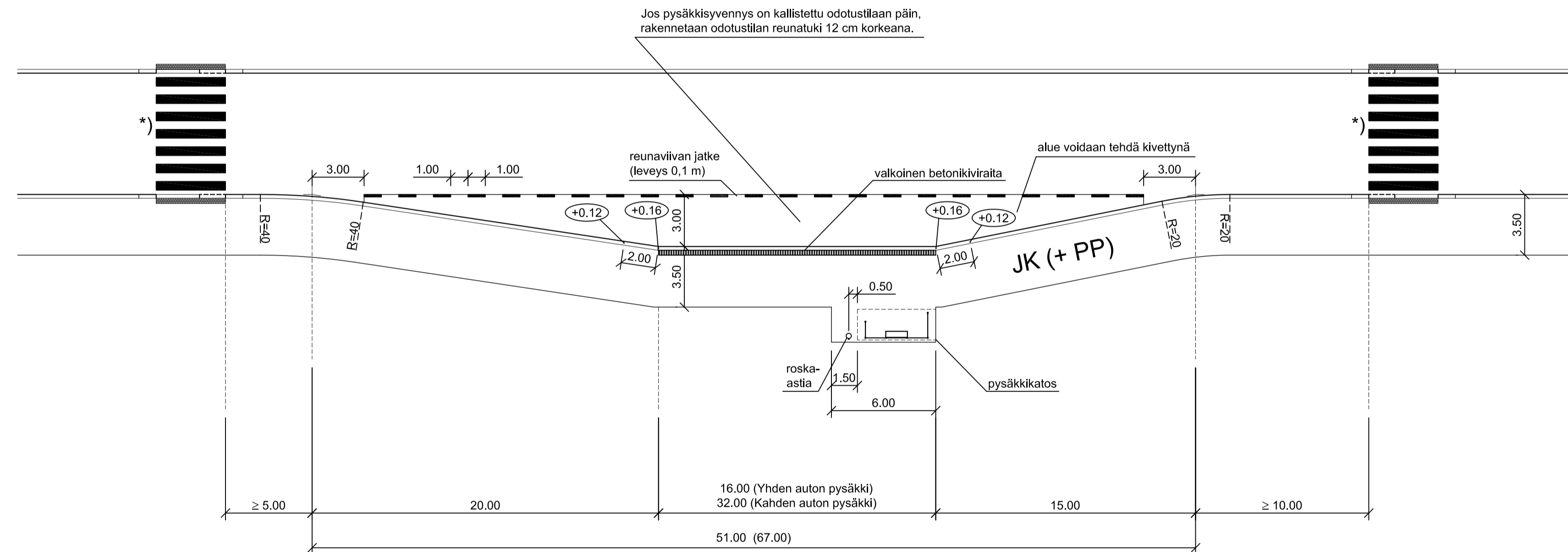


PYSÄKKISYVENNYS
ESTEETTÖMYYDEN PERUSTASON RATKAISU
Mitoitusajoneuvo: Telibussi (15 m)

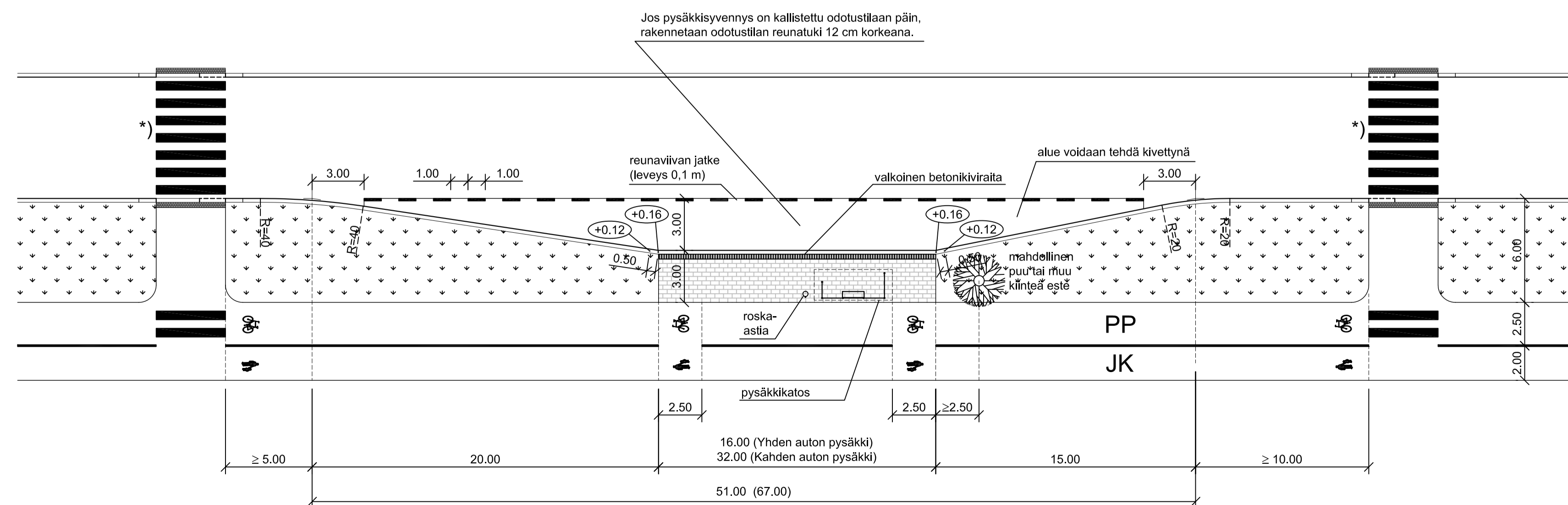
A Pysäkkisyvennys (yhdistetty JK + PP), jos tilaa on riittävästi



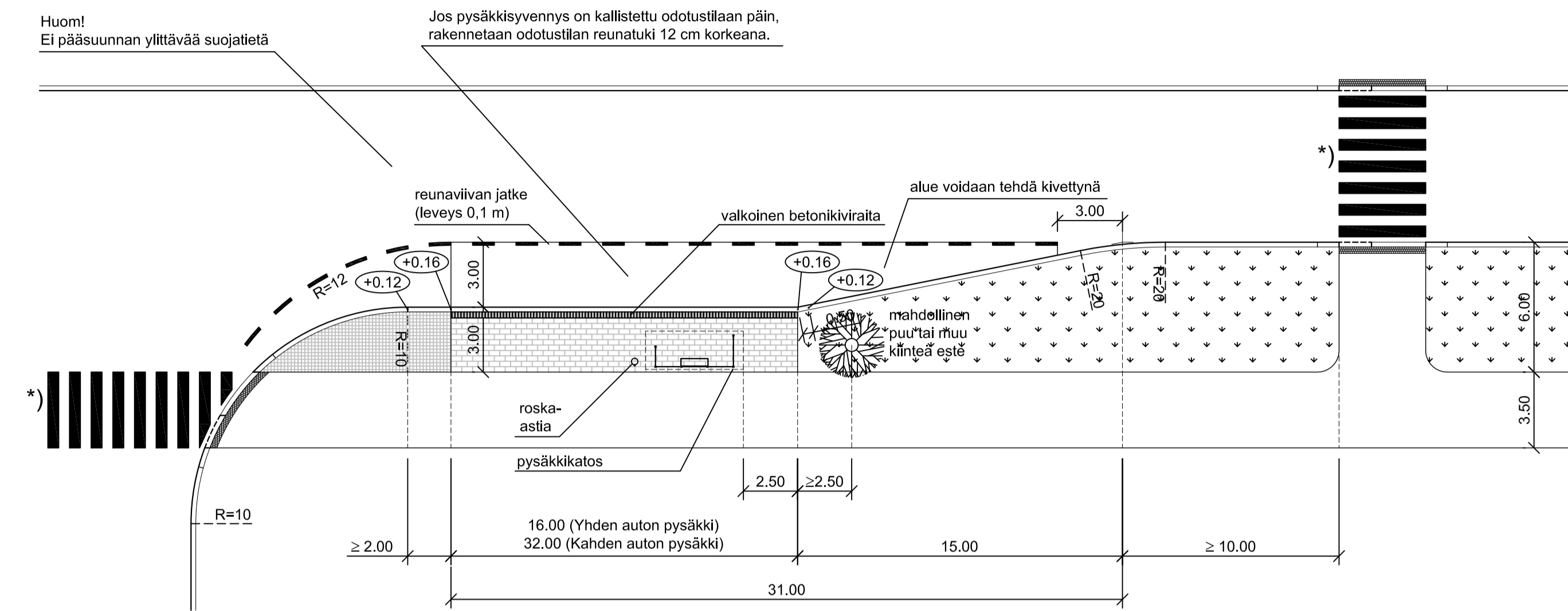
B Pysäkkisyvennys (yhdistetty JK + PP), jos tilaa on vähän (poikkeustapaus)



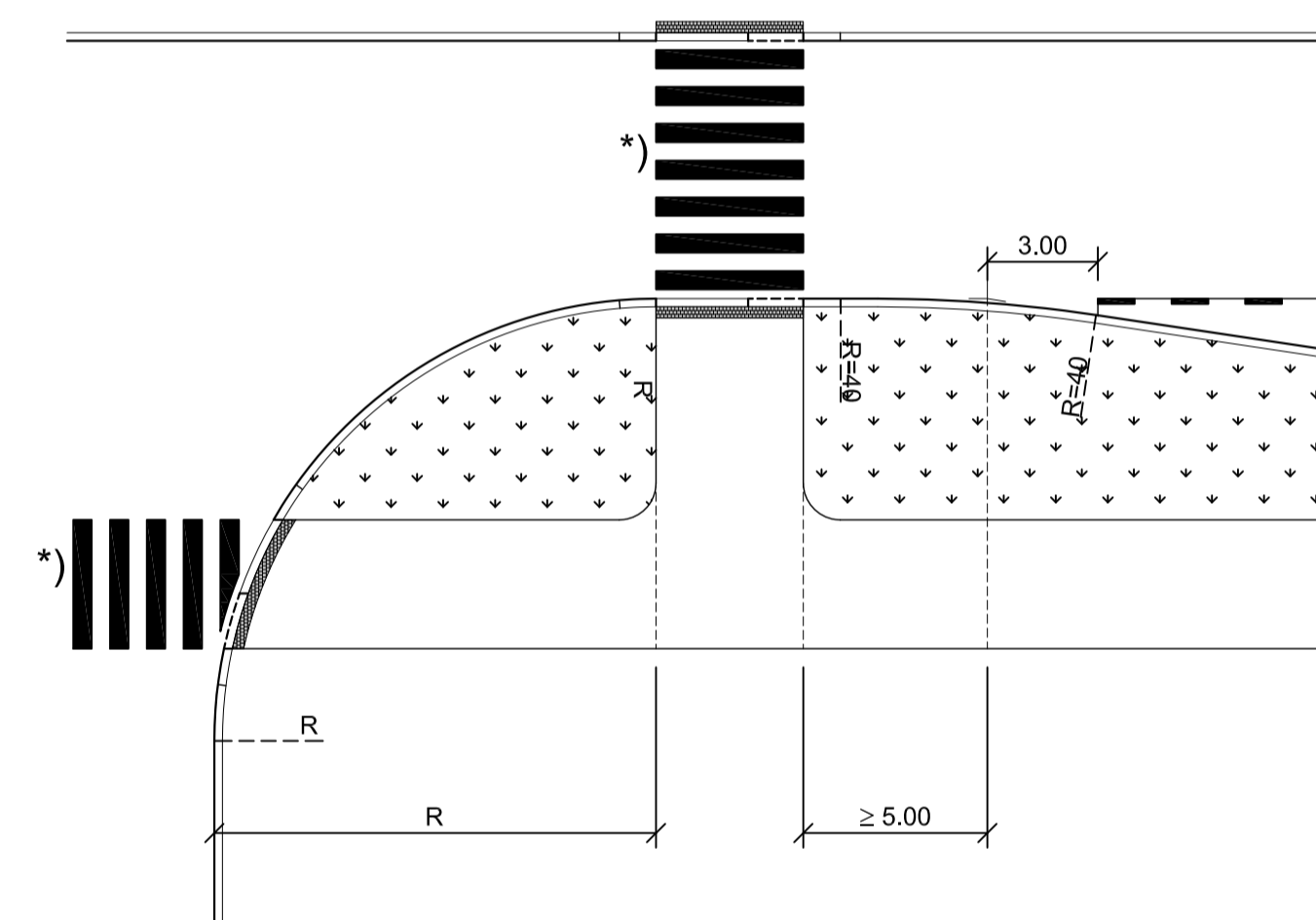
C Pysäkkisyvennys (eroteltu JK ja PP)



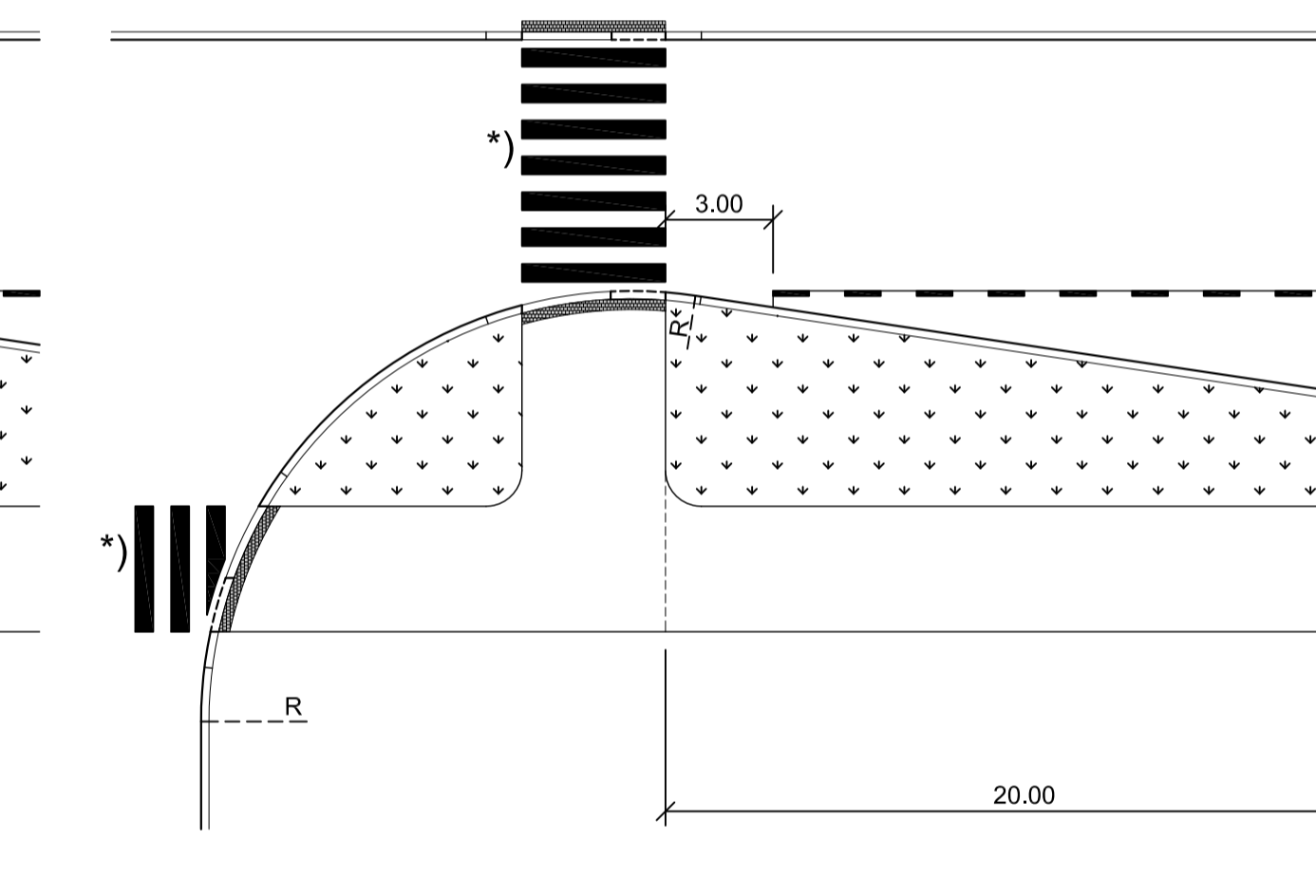
D Pysäkkisyvennys liittymän jälkeen, jos tilaa on vähän (poikkeustapaus)



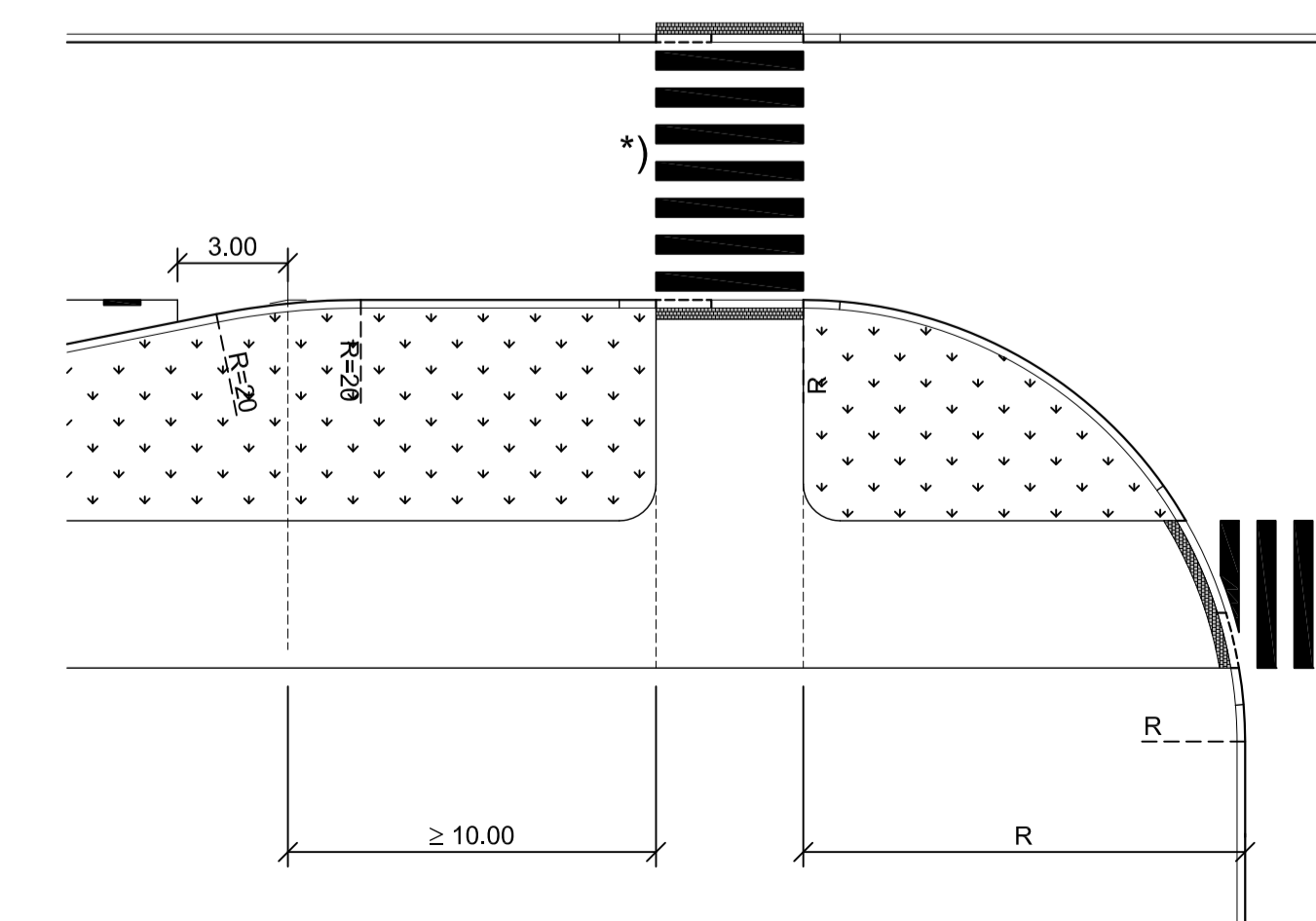
Etäisyys pysäkkisyvennystä edeltävään liittymään (normaalitapaus)



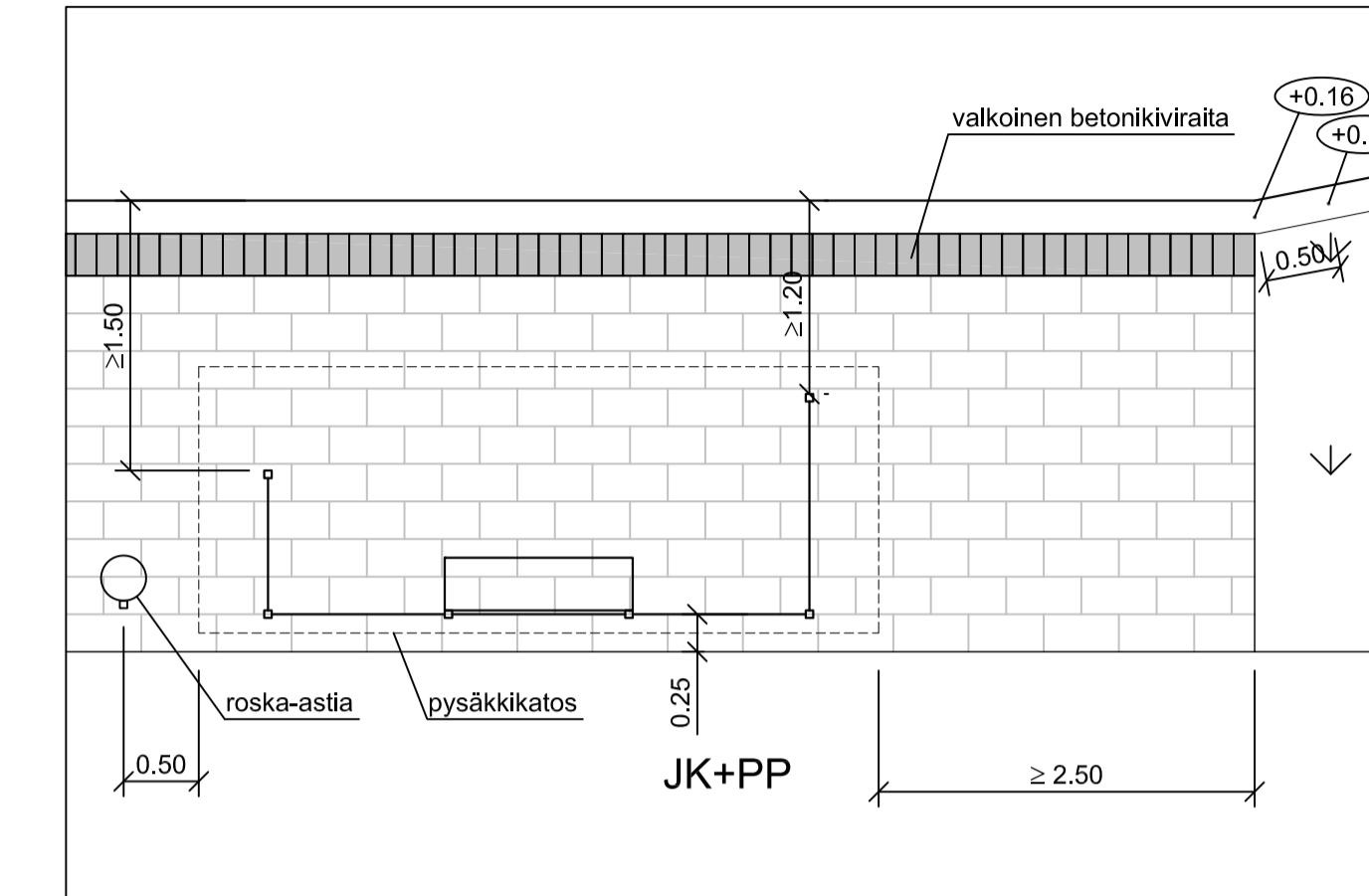
Etäisyys pysäkkisyvennystä edeltävään liittymään, jos tilaa on vähän (poikkeustapaus)



Etäisyys pysäkkisyvennyksen jälkeiseen liittymään

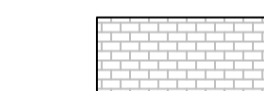
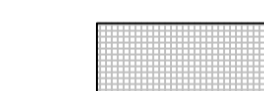
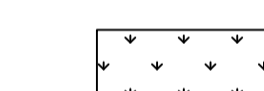





Mitoitus pysäkkikatoksen kohdalla, pysäkkisyvennystyytit A, C ja D



1:50

MERKINTÖJEN SELITYKSET

-  Betonikivi
-  Noppakivi
-  Nurmi
-  Reunatuki
-  Madallettu reunatuki ja kolmen noppakiven raita
-  Tason upotettu reunatuki ja kolmen noppakiven raita

*) Suojatiet ja pyörätien jatkeet tehdään tyyppiirustusten 5222/801-804 mukaan

| | | | |
|---|--|---|---|
| 28.3.2018 | Muutettu viittätoista suojatien tyyppiirustuksiin. Tarkistettu suojatien reunatukikorot. | Ramboll/JMK | LOK |
| 18.1.2018 | Muutettu pysäkkisyvennysten viertien sijaan. Muutettu odotustilan reunatukien korkeudet 0 m. Lisätyt katurakenteen ja odotustilan reunatukien mitat. | Ramboll/JPi | LOK |
|  ESPOON KAUPUNKI KAUPUNKITEKNIIKAN KESKUS | |  ESBO STAD STADSTEKNIKCENTRALLEN | |
| ALUE | KAAYA | KAUP.O5A | |
| NIMI | ESTEETTÖMYYDEN PERUSTASON PYSÄKKISYVENNYS | | |
| Aihe | PYSÄKKI | | |
| Piir. LAJI | TYYPPIIRUSTUS | | 5222/029C |
|  HST:n vesihuolto PL 100 00065 HSY p.099 15611 | | NRO | HYV. TARK. HYV. TARK. |
| GT | GEOTEKNIIKA-YKSIKÖ | |  SITO 02.07.2007 |
| SUUNN. | | J. Mäkinen, M. Vuorinen | |
| TARK. | | | |