

Helsingin- ja Uudenmaan näkövammaisten ja Espoon vammaisneuvoston lausunto: **Jalkakäytävien ja pyöräteiden tyyppiirrustusten päivitys ajoradan ylityskohdissa Espoossa**

Toteamme, että hiljaisten sähköavusteisten pyörien lisääntyminen ja ajonopeuksien nousu ovat merkittävä riski kaikille jalankulkijoille ja vaikeuttaa lasten, vanhusten ja vammaisten turvallista liikkumista.

Lähtökohdat:

1. Tieliikenne laissa edellytetään, että suojatietä on lähestyttävä niin varovaisesti, että tarvitessa pystyy pysäyttämään ajoneuvon. Tämän tulee koskea myös pyöräilijöitä, joten hitaampi saapuminen risteykseen polkupyörällä on tieliikennelain mukainen.
2. Näkövammaisen tahaton eksyminen ajotielle tulee estää.
3. Näkövammaisen tahaton eksyminen pyörätien puolelle tulee estää.
4. Pyörätuolin käyttäjän tai rollaattorin käyttäjän on päästävä kadun yli ilman pelkoa, että jää kiinni kadun reunaan tai pyörätuoli kaatuu.
5. Jos pyörätuolin käyttäjä ohjataan pyörätien puolelle on estettävä yhteentörmäykset pyörätuolin ja pyöräilijöiden kanssa.

Perustelut

Nykyinen Espoossa käytössä oleva luiskattu reunatuki estää näkövammaisen eksymisen erehdyksessä ajoradalle, koska pieni 2 cm korko on mahdollista tuntea valkoisella kepillä. Ilman tätä porrastusta on todennäköistä, että näkövammaisen ajautuu ajoradalle tietämättään.

Mikäli jalankulku ja pyörätie voidaan erottaa toisistaan selkeästi esimerkiksi tasoerolla, on eksymisen todennäköisyys silloin pienempi.

Pyörätuolin tai rollaattorin käyttäjille tulee varata riittävästi tilaa, jotta he voivat valitsemallaan reitillä (jalkakäytävä tai pyörätie) edetä turvallisesti.

Näkövammaiset eivät hyväksy yhdistetyn jalankulku ja pyörätien ajoradan ylityskohdalla 0-korkoa pyöräilijöille, ellei rajakohdassa ole riittävää taktiilia erotteluraitaa.

Ehdotukset

Pyöräily pitää eriyttää jalankulusta, etenkin alueilla, joissa on paljon risteävää jalankulkuliikennettä, kuten bussipysäkkien ja kauppakeskusten läheisyydessä.

Ehdotamme myös, että selvitetään käytössä olevia ratkaisuja, joilla voidaan merkitä kadun ylityskohdat näkövammaisten havaittaviksi. Näitä on riittävän selkeä taktiili erottelu sekä äänimajakoiden käyttö oikean kohdan havaitsemiseksi. Ääniliikennevalo voi myös toimia ylityskohdan äänimajakkana.

Helsingin nykyistä mallia, jossa on käytössä Suraku ja 0-luiska polkupyöräilijöille, ei saa sellaisenaan käyttää mallina Espoossa

Espoossa 5.4.2017

Anneli Iltanen, puheenjohtaja, Helsingin ja uudenmaan näkövammaiset ry

Pirkko Kuusela, puheenjohtaja, Espoon vammaisneuvosto