

## Asukastilaisuuden kooste Espoonväylän kaavahankkeista

Asukastilaisuus pidettiin Kantokasken koulun ruokalassa 17.4.2019. Paikalla oli noin 90 henkilöä.



Asukastilaisuus, Kantokasken koulun ruokala

Kaupunkisuunnittelulautakunnan jäsen Sara Saramäki toimi puheenjohtajana. Arkkitehti Antti Uusitupa esitteli suunnittelu- ja kaavaprosessia, kertoi Espoonväylän suunnitelmista sekä asemakaava-alueista Bosmalm ja Söderskoginalue. Liikenteestä oli puhumassa suunnitteluinsinööri Kaisa Lahti ja luontokohteista, ekologisista yhteyksistä sekä kulttuurihistoriallisista kohteista maisema-arkkitehti Marie Nyman. Tilaisuuden esitys on viety kaupungin nettisivulle. Sen voi lukea esim. [Söderskoginalueen kaavaehdotussivulta](#).

Sara Saramäki avasi tilaisuuden klo 17.30. Esittelyn ja keskustelun jälkeen puheenjohtaja kiitti asukkaita vilkkaasta keskustelusta ja päätti tilaisuuden noin klo 19.40.

Kaavahankkeisiin liittyvät kirjalliset muistutukset voi jättää **20.5.2019 klo 15.45 mennessä** osoitteella: Kaupungin kirjaamo, PL 1, 02070 ESPOON KAUPUNKI tai sähköpostiosoitteella: kirjaamo@espoo.fi. Kirjaamon käyntiosoite on Espoon keskus, kauppakeskus Entresse, 3. krs. Siltakatu 11. **Kaavan nimi ja aluenumero on mainittava.** Hankkeeseen liittyen voi ottaa yhteyttä suunnittelijoihin, joiden yhteystiedot löytyvät kaavahankkeen nettisivuilta.

### Asukkaiden kommentteja:

Muutammat asukkaat sanoivat, että juuri uusien kaavahankkeiden rakennustehokkuuksien takia täytyy rakentaa uusi pääkatu ja näin keskuspuiston yhtenäinen alue pienenee. Keskuspuisto on alueen keuhkot – sitä ei saa nakertaa! Bosmalmin kohdalla mennään

rakentamaan liian ”syvälle” keskuspuiston alueelle. Vaikka yleiskaava sallii rakentamisen, niin sitä ei tarvitse noudattaa.

### **Liikenteen sujuvuus ja melu puhuttivat asukkaita**

Liikennesuunnitelmat kiinnostivat: metron ja kaupunkiradan vaikutukset Finnoontien liikennemääriin, pikaraitiotien linjaus Espoonväylän suunnitelmissa, liikenteen aiheuttamat päästöt ja meluhaitat. Tuotiin esille myös huoli siitä, että onko huomioitu katujen ja teiden rakentamisessa maaperän savisuus ja kosteus, esim. Bosmalmin asemakaavan kohdalla. Yksi asukas kysyikin, onko selvityksiä tämän asian suhteen tehty?

Espoonväylän liikennemäärät ja niiden aiheuttamat melun vaikutukset uusilla asemakaava-alueilla kiinnostivat asukkaita. Melusteiden paikat pitää tutkia. Suunniteltujen kerrostalojen toiminta ympäristöä suojaavana melumuurina kyseenalaistettiin.

Monet asukkaat kannattivat Espoonväylän rakentamista, jolloin päästään Finnoontien liikenteen aiheuttamista ongelmista. Finnoontie on vaarallinen ja mutkainen ja siksi olisi hyvä, että liikennemäärät kadulla vähenisivät.

Kerrottiin, että joukkoliikenne jää Finnoontielle ja kävely-yhteydet bussipysäkeille ja muiden palveluiden äärelle Bosmalmin kaavassa on otettu huomioon, kun asukkaat näitä kyselivät.

### **Tunnelin pituus herätti kysymyksiä, luontoarvot ovat tärkeitä asukkaille**

Söderskogin kartanon kohdalle toivottiin tunnelia – nykyinen suunnitelma on kartanon kannalta katastrofaalinen. Asukkaat toivovat, että suunnitelmissa esitetty tunneli toteutettaisiin pidempänä.

Lugnetin lähistöllä on vaskitsoja (myös Malminmäen alueella), valkolehdokkeja sekä mesikämmeköitä. Finnobäckenin uoma ja alueen pohjavedet on otettava huomioon suunnitelmissa.

### **Rakentaminen ja sen aikataulu kiinnosti**

Espoonväylän rakentamisesta on puhuttu vuosikymmeniä ja se on aiheuttanut asukkaissa epävarmuutta. Jos asemakaavat, Bosmalm ja Söderskoginaukea, toteutuvat ja uusi väylä ei ole valmis, niin miten liikennejärjestelyt on suunniteltu? Ja tuleeko näiden kaavojen jälkeen vielä lisärakentamista? Jos Espoonväylän rakentaminen tapahtuu vaiheittain, pikkutiet menevät ”tukkoon”. Milloin kokonaisuudessaan Espoonväylä voisi olla valmis? Asemakaavojen kohdalla toivottiin matalampaa rakentamista. Pientaloalueille ei saa tuoda liian massiivista asumista. Korkeampaa rakentamista voisi sijoittaa ihan Finnoontien eteläkärkeen.