



**ESPOO
ESBO**

Toimintaympäristön tila 2020

Ekologisesti kestävä kehitys

TYT, Ympäristökeskus

Lähteet: Caruna, Energiateollisuus, Espoon kaupunki, HSY, HSL, Tilastokeskus, Trafi

15.4.2020

Ekologisesti kestävä kehitys

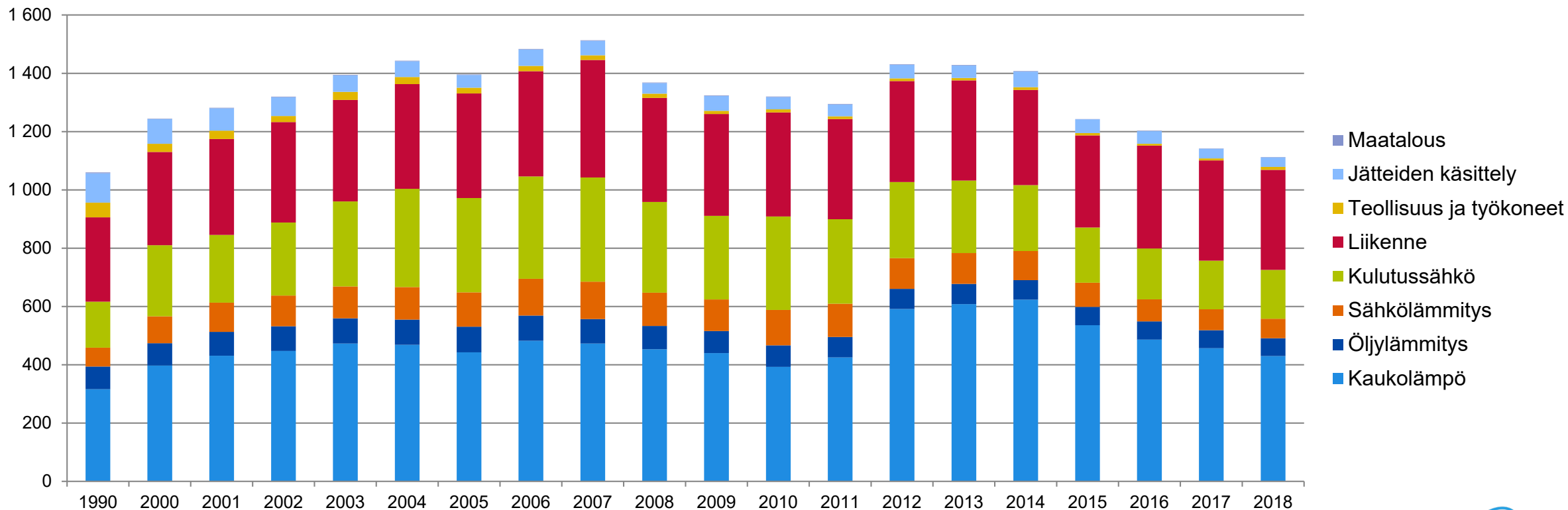
- Kasvihuonekaasupäästöt laskevat edelleen
- Asukaskohtaiset kasvihuonekaasupäästöt jatkoivat laskuaan
- Kaukolämmön tuotanto kehittyi kohti uusiutuvia
- Sähkönkulutus jatkaa lievää kasvuaan
- Espoolaiset investoivat maalämpöön ja aurinkosähköön
- Espoossa kävelyn suosio kasvussa, joukkoliikenteen laskussa
- Sähköautojen ja hybridien määrä kasvaa
- Espoolaiset ovat tyytyväisiä luontoon

Kasvihuonekaasupäästöt laskevat edelleen

Espoon kokonaispäästöt ovat laskeneet noin 17 % 2010-luvulla. Päästöjä syntyy Espoossa eniten kaukolämmöstä, liikenteestä ja sähkönkulutuksesta. Näiden suhteellisissa päästösuosuksissa ei ole viime vuosina tapahtunut juurikaan muutoksia.

Kokonaispäästöissä vuoden 1990 lähtötaso on lähes saavutettu, vaikka asukkaita oli vuonna 2018 yli 100 000 enemmän. Espoon tavoitteena on olla hiilineutraali vuoteen 2030 mennessä; päästökehityksen suunta on oikea, mutta vauhti liian hidaskäyttöön nähden.

Kasvihuonekaasupäästöt Espoossa, 1 000 tonnia CO₂-ekv

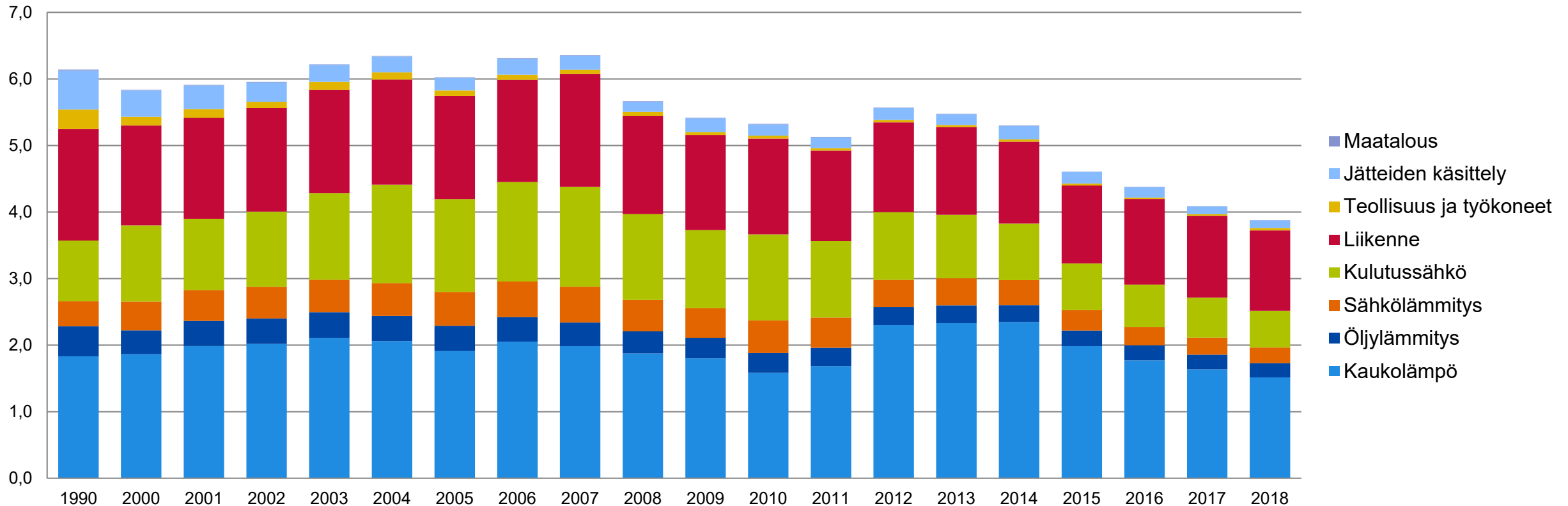


Asukaskohtaiset kasvihuonepäästöt jatkoivat laskuaan

Espoon asukaskohtaiset kasvihuonekaasupäästöt olivat vuonna 2018 noin 3,9 tonnia.

Verrattuna muihin kuutoskaupunkeihin, Espoossa päästöt ovat keskitasoa: asukaskohtaiset päästöt vaihtelivat vuonna 2018 kuutoskaupungeissa 3,5 ja 4,7 tonnin välillä.

Kasvihuonekaasupäästöt Espoossa asukasta kohden, tonnia CO₂-ekv

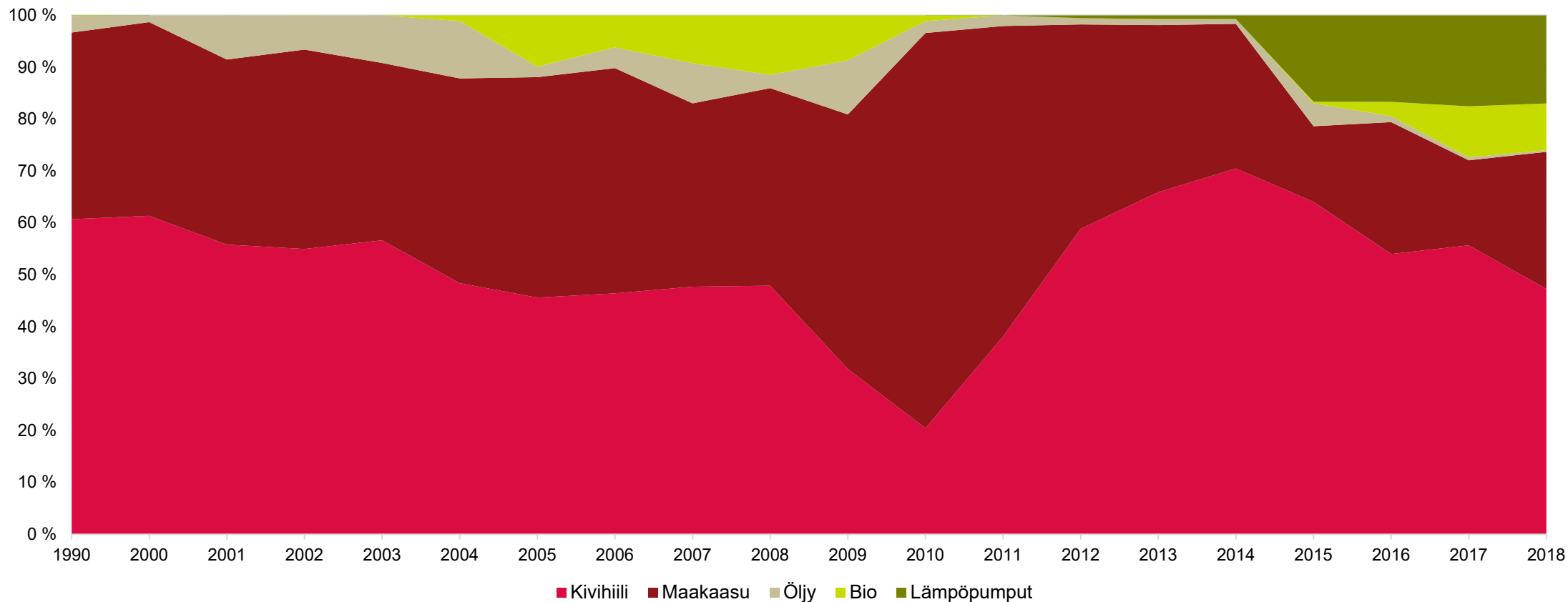


Kaukolämmön tuotanto kehittyä kohti uusiutuvia

Espoossa, kuten myös muualla pääkaupunkiseudulla kaukolämpö tuotetaan edelleen pääosin fossiilisilla energialähteillä: kivihiilen ja maakaasun osuus Espoon kaukolämmön tuotannosta oli 2018 yli 70%.

Kehityssuunta on kohti uusiutuvia energianlähteitä. Espoon kaupunki ja Fortum ovat sitoutuneet tuottamaan kaukolämmön hiilineutraalisti vuoteen 2030 mennessä.

Kaukolämmön tuotantotapaosuudet vuosina 1990-2018

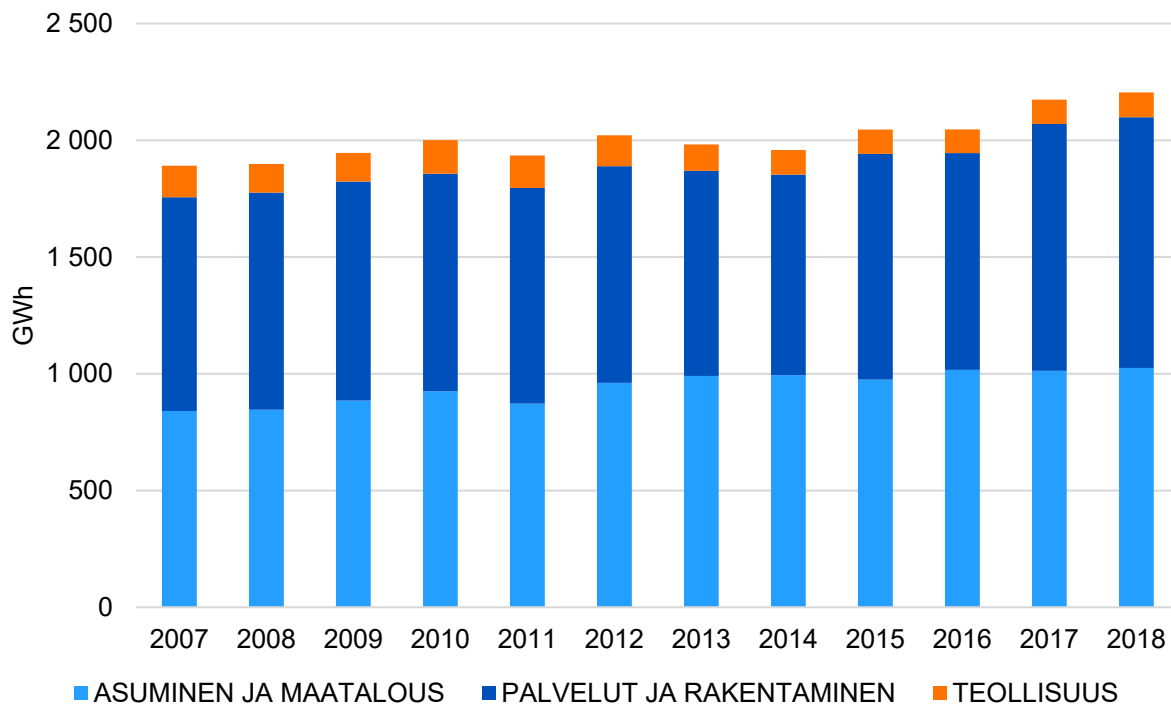


Sähkönkulutus jatkaa lievää kasvua

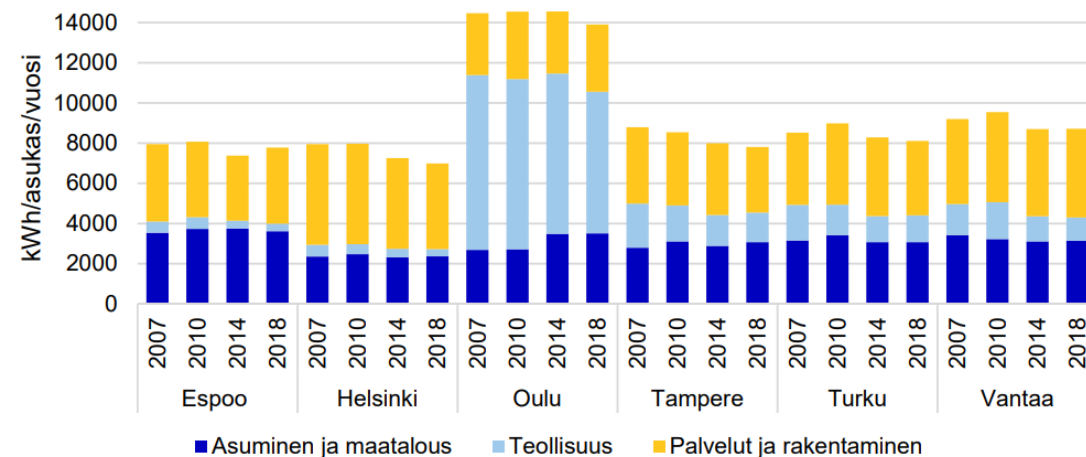
Yhdyskunnan sähkönkulutus on kasvanut hieman Espoossa. Suurinta kasvu on ollut palveluissa ja rakentamisessa sekä asumisessa ja maataloudessa. Kasvua on ollut sekä kokonaiskulutuksessa että asukaskohtaisessa kulutuksessa.

Asukaskohtainen sähkönkulutus on laskenut vuodesta 2014 muissa kuutoskaupungeista paitsi Espoossa ja Vantaalla, mutta esimerkiksi koko EU:n alueella energian kysyntä on kasvanut vuodesta 2014 lähtien.

Espoo - Yhdyskunnan sähkönkulutus GWh



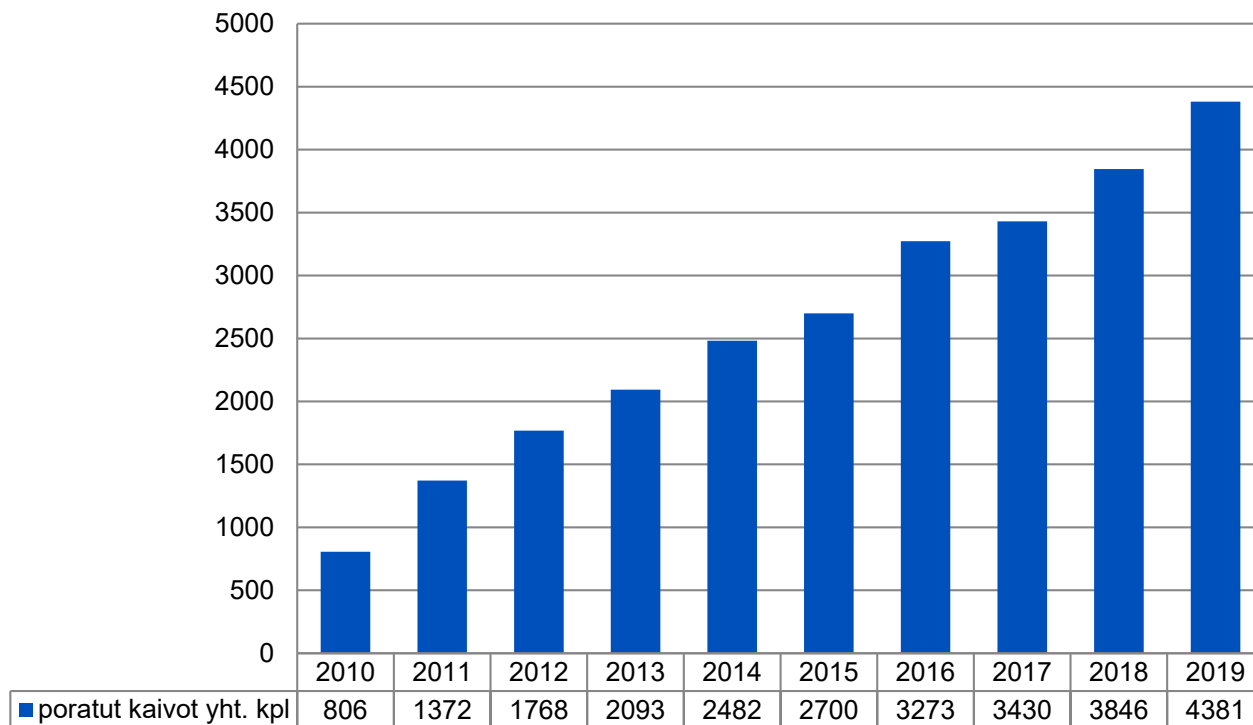
Kuutoskaupunkien yhdyskunnan sähkönkulutus sektoreittain asukasta kohti



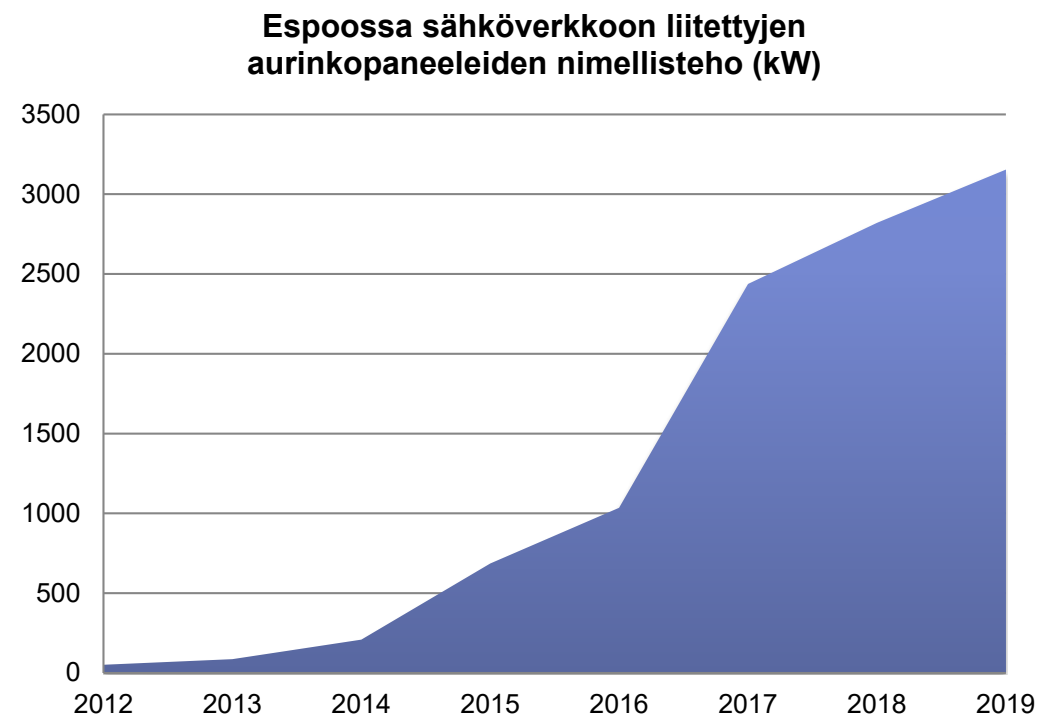
Yhdyskunnan sähkönkulutus asukasta kohti laskettuna vuosina 2007, 2010, 2014 ja 2018 (lähde: [Energiateollisuus ry ja Tilastokeskus 2019a](#)). Kuutoskaupunkien ekologisen kestävyysindikaattorit 2015-2018 -raportti

Espoolaiset investoivat maalämpöön ja aurinkosähkään

Maalämpökaivojen määrä Espoossa on kasvanut melko tasaisesti koko 2010-luvun.

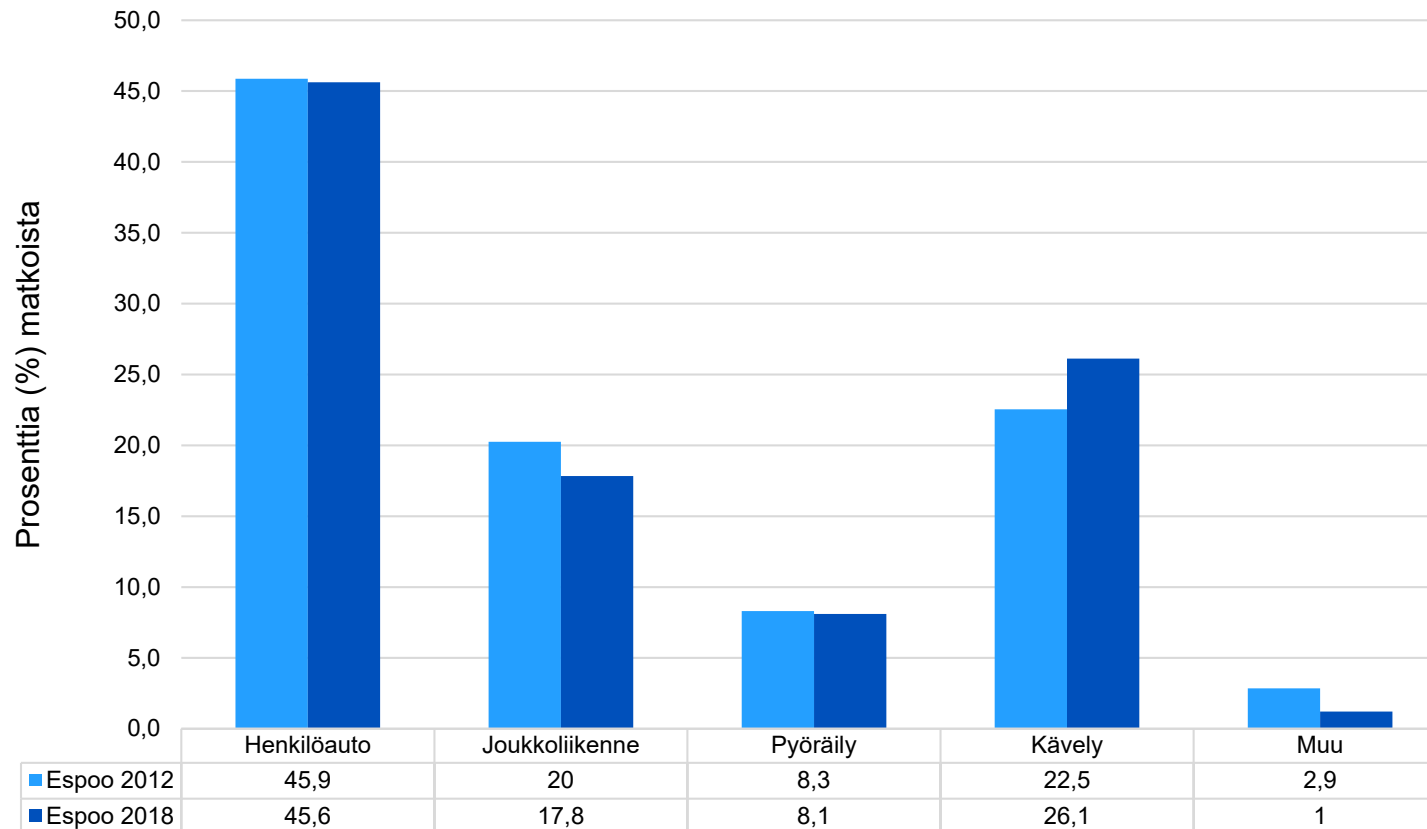


Espoossa aurinkoenergialla tuotetun sähkön määrä kasvaa. Kasvua vuodesta 2018 vuoteen 2019 oli lähes 12 prosenttiyksikköä.



Espoossa kävelyn suosio kasvussa, joukkoliikenteen laskussa

Espoolaisten kulkutapaosuudet Helsingin seudun sisäisillä matkoilla 2012 ja 2018

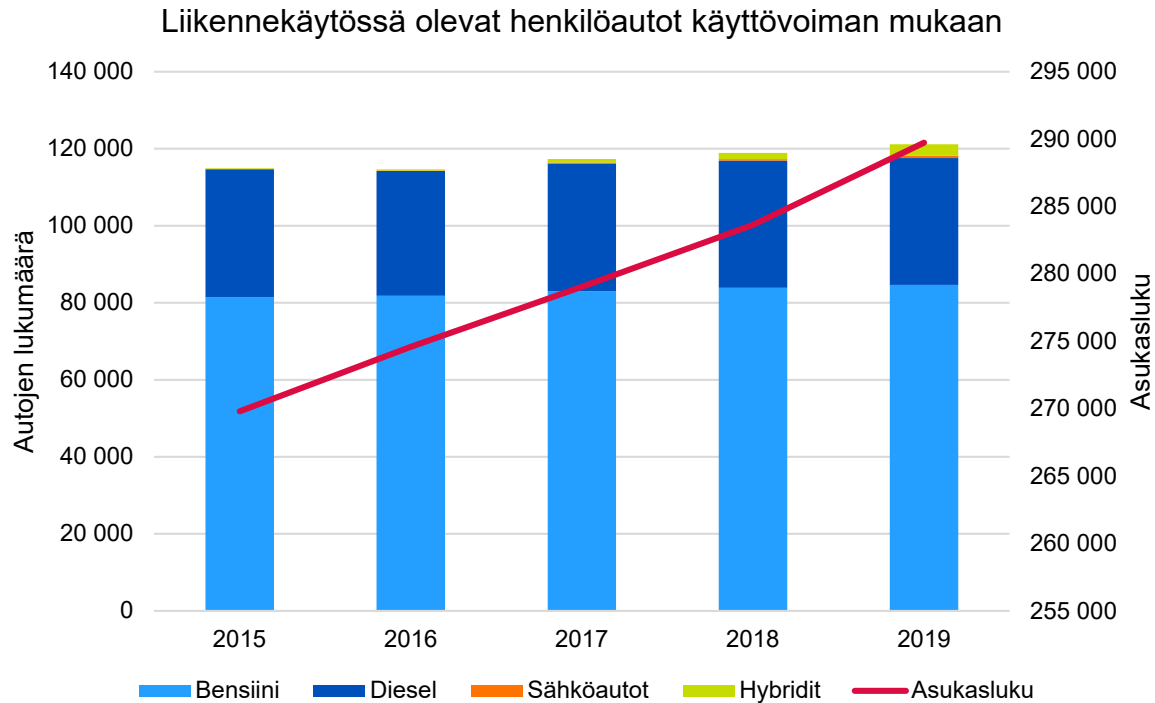


HSL:n liikkumistutkimuksen 2018 mukaan Espoossa tehtiin kestäville kulkutavoille (joukkoliikenne, pyöräily, kävely) noin 53 % matkoista.

Kestävien kulkutapojen osuus on noussut n. 2 prosenttiyksikköä vuoden 2012 selvityksestä.

Kulkumuodoista eniten laskua tapahtui joukkoliikenteen osuudessa.

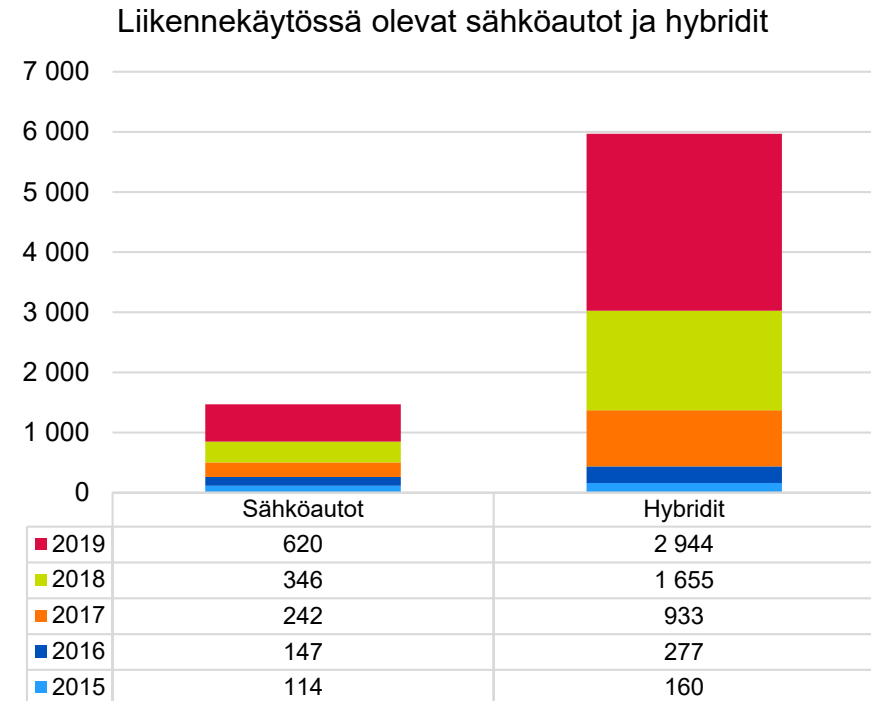
Sähköautojen ja hybridien määrä kasvaa



Autojen määrä Espoossa on kasvanut koko 2010-luvun, mutta liikennekäytössä olevien henkilöautojen tiheys eli autojen määrä asukkaita kohti, on pysynyt lähes samana parina viime vuotena.

Espoon autotiheys on suurempi kuin Helsingissä, mutta pienempi kuin Vantaalla.

Sähköautojen ja hybridien määrä Espoossa lisääntyy. Kasvu on ollut viime vuosina melko hidasta, mutta vuosien 2018 ja 2019 välillä kasvu on ollut aiempaa suurempaa.

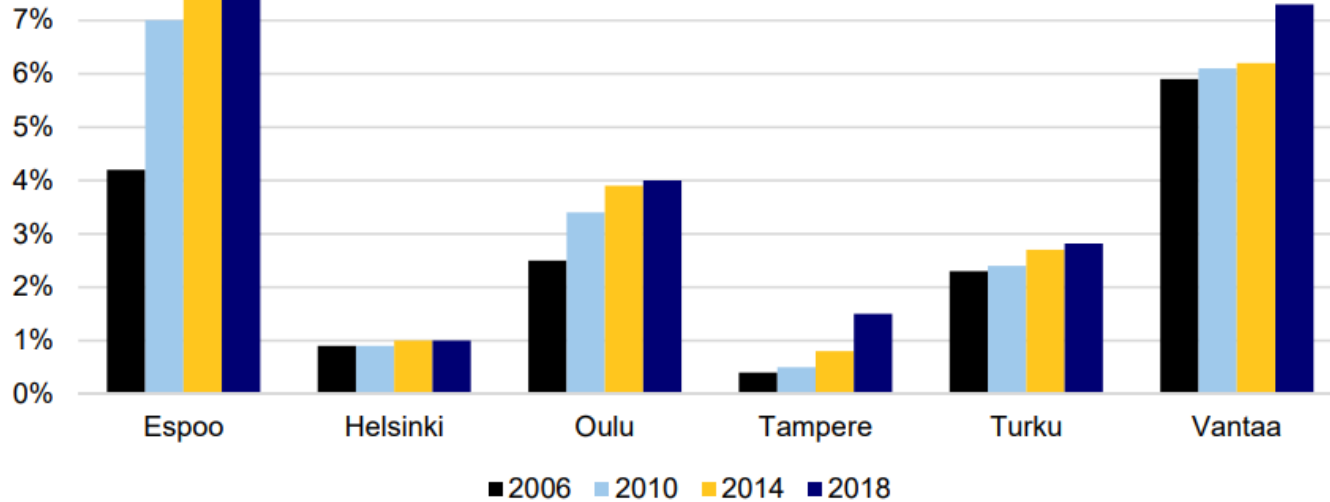


Kaikista liikennekäytössä olevista autoista sähkö- ja hybridautojen määrä on Espoossa noin **3 prosentin** luokkaa (2019).

Kaupungin (Espoo Logistiikka) henkilöautoista (työsuhdeautot + työkäytössä olevat autot) sähkö- ja hybridautoja oli noin **9,5 prosenttia** (2019).

Espoolaiset ovat tyytyväisiä luontoon

Luonnonsuojelualueiden- ja varausten osuus kokonaispinta-alasta



Essoossa ja Vantaalla on eniten suojeltua aluetta suhteessa kaupungin kokonaispinta-alaan. Luonnonsuojelualueiden ja -varausten osuus kokonaispinta-alasta on kasvanut tasaisesti kaikissa kuutoskaupungeissa. Kaupunkien luvut eivät ole keskenään täysin vertailukelpoisia, sillä kaupunkien maantieteellinen rakenne vaihtelee.

Essoossa on noin 3800 hehtaaria suojeltua alaa, josta suurimman osan kattaa Nuuksion kansallispuisto.

Espoo erottuu muista kuutoskaupungeista edukseen erityisesti luonto- ja retkeilyreiteissä, ympäristön siisteydessä, ilmanlaadussa, vesistöjen puhtaudessa sekä luonnonsuojelussa.

KAPA - Ympäristön tilan indikaattorit kaupunkikohtaisesti (2016)

	Espoo	Helsinki	Oulu	Turku	Vantaa	Aineiston ka.
Jätehuolto	4,08	4,03	4,00	3,80	4,00	4,01
Kierrätystoiminta	3,95	3,97	3,99	3,73	3,94	3,94
Puistot ja viheralueet	3,85	4,00	3,82	3,71	3,82	3,82
Juomaveden laatu	4,47	4,63	3,99	4,14	4,47	4,36
Liikenneolot, jalankulkijat	3,93	3,94	3,88	3,77	3,89	3,84
Liikenneolot, pyöräilijät	3,72	3,55	3,91	3,26	3,72	3,65
Julkinen liikenne	3,72	4,27	3,02	4,11	3,61	3,28
Luonnonsuojelu	3,77	3,65	3,33	3,67	3,63	3,66
Ilmanlaatu	3,85	3,59	3,33	3,63	3,77	3,72
Vesistöjen puhtaus	3,56	3,35	3,25	3,15	3,33	3,40
Meluntorjunta	3,36	3,28	3,37	3,28	3,12	3,39
Ympäristön siisteys	3,55	3,50	3,29	3,20	3,35	3,45
Luonto- ja retkeilyreitit	4,22	4,08	3,74	3,97	3,84	3,89

Indeksin asteikko on 1-5, missä 1 kuvaa negatiivisinta, arvo 3 neutraalia ja arvo 5 myönteisintä suhtautumista. Kaupunki-vertailussa vihreä väri kuvaa kyseisen muuttujan parasta indeksia ja punainen väri heikointa (lähde: KAPA-tutkimus).