

## Lahdenpohjan katusuunnitelmaluonnosten esittelytilaisuus

|              |   |
|--------------|---|
| Aika         | 8.5.2019 klo 17.00–18.30  |
| Paikka       | Urban Mill Scene (Betonimiehenkuja 3E)  |
| Osallistujat | Eleonoora Salminen, Espoon kaupunki<br>Pauliina Kuronen, Espoon kaupunki<br>Maiju Kivioja-Korhonen, Espoon kaupunki<br>Kristina Rocha, Espoon kaupunki<br>Ella Uotila, Espoon kaupunki<br>Susanna Leinonen Ramboll / Raide-Jokeri<br>Jarmo Nirhamo, Väylävirasto<br>Elina Keränen, Väylävirasto<br>Susanna Leinonen, Ramboll / Raide-Jokeri<br>Lotta-Maija Salmelin, Ramboll / Kehä I-hanke<br>Juha Siitonen, Ramboll / Kehä I-hanke<br>Anssi Muhonen, Raide-Jokeri<br>Jutta Harjunen, Raide-Jokeri |
|              | Noin 28 asukasta  |

### 1 Tilaisuuden avaaminen

Eleonoora Salminen avasi tilaisuuden klo 17 ja toivotti osallistujat tervetulleiksi. Läsnäolevat suunnittelijat ja muut asiantuntijat esittelivät lyhyesti itsensä. Salminen esitteli illan aikataulun ja agendan.

Tilaisuudessa esitellään Raide-Jokeri- ja Kehä I Laajalahti –hankkeiden katu- ja puistosuunnitelmaluonnoksia ja niistä voi antaa palautetta, joka otetaan huomioon suunnitelmia viimeisteltäessä. Katusuunnitelmaehdotukset valmistuvat toukokuun 2019 aikana, jonka jälkeen ne tulevat nähtäville maankäyttö- ja rakennuslain mukaisesti. Nähtävillä olosta tulee tieto kirjeitse suunnitelmaan rajautuville kiinteistölle. Lisäksi tiedon nähtävillä olosta saa kaupungin kuulutuksista. Nähtävillä olon aikana suunnitelmista voi halutessaan jättää muistutuksen, joihin laaditaan vastineet. Katu- ja puistosuunnitelmat sekä puistosuunnitelma mielipiteineen menevät teknisen lautakunnan käsittelyyn ja hyväksyttäväksi. Lautakunnan päätöksestä voi valittaa hallinto-oikeuteen. Tavoitteena on saada katusuunnitelmat lautakunnan käsittelyyn kesäkuun aikana, jotta ne saataisiin lainvoimaisiksi ennen Kehä I hankkeen käynnistymistä.

## 2 Alustukset

### 2.1 Raide-Jokerin ja Kehä I Laajalahti –projektin esittely

Pauliina Kuronen esitteli Raide-Jokeri-hanketta, johon katusuunnitelmaluonnokset liittyvät. Hankkeen perustiedot löytyvät osoitteesta [www.raidejokeri.info](http://www.raidejokeri.info). Hankkeen päätavoitteena on kasvattaa kapasiteettia sekä parantaa liikkumisen luotettavuutta. Suuret linjat on lyöty lukkoon jo hankesuunnitelmassa ja nyt hanketta ollaan toteuttamassa allianssimallilla. Raide-Jokerin valmistuessa ns. bussi-Jokeri, linja 550, lopettaa toimintansa. Kyseinen linja alkaa olla kapasiteettimahdollisuuksiensa päässä. Lisäksi Kuronen esitteli vertailua, jota on tehty Lahdenpohjan pysäkin siirtämisestä Sakkolantien alikulun kohdalta lähemmäksi Laajalahdensolmua. Hanke esittää pysäkkiä siirrettäväksi Sakkolan alikulun kohdalta uuden eritasoliittymän viereen Laajalahdensolmuun.

Jarmo Nirhamo Väylävirastosta esitteli Kehä I Laajalahti –projektin sisältöä ja tilannetta.

K: Onko harkittu pysäkkiä Ruukinrannan kohdalle? Ruukinrantaan rakennetaan koko ajan uutta asumista ja matkat pysäkeille pitenevät Raide-Jokerin myötä.

V: Nyt esitetty uusi paikka Sakkolan pysäkille on raidegeometrian kannalta pohjoisin paikka, jonne pysäkin voi sijoittaa. Pysäkin täytyy sijaita tasaisella maalla ja yhteydet pysäkille täytyy olla esteettömät. Tämän takia pysäkki ei voi sijaita esim. Kehä I:n sillalla.

K: Lahdenpohjan asemakaavasta on lähetetty valituslupahakemus korkeimpaan hallinto-oikeuteen.

V: Espoon kaupunkisuunnittelukeskus on saanut normaalin käytännön mukaisesti hallinto-oikeudesta kirjallisesti vahvistuksen, ettei valituslupia määräajassa ole saapunut. Näin ollen asemakaava on 8.5.2019 kuulutuksen mukaisesti tullut lainvoimaiseksi. (Asia varmistettu KSK:n juristilta tilaisuuden jälkeen)

### 2.2 Katusuunnitelmaluonnosten esittely

Susanna Leinonen esitteli Raide-Jokerin rakentamiseen liittyvät katu- ja puistosuunnitelmaluonnokset. Katusuunnitelmaluonnoksissa on määritetty katualueen järjestelyt, katualueen mitoitukset ja pintamateriaalit. Myös liikennevalo-ohjatut liittymät on merkitty suunnitelmaluonnoksiin. Lotta-Maija Salmelin esitteli Kehä I Laajalahti –hankkeeseen liittyvät katu- ja puistosuunnitelmaluonnokset.

Suunnitelmien esittelyn jälkeen käytiin keskustelua, joka on pyritty kirjaamaan seuraavaan mahdollisimman kattavasti.

K: Tarkoittaako Koiratorpanpolku Espoon rantaraittia? Nykyisellään raitti ei kestä pelastusajoneuvoja.

V: Kyllä, kyseessä on sama ulkoilureitti. Reittiä on tarkoitus käyttää pelastusajossa vain hätätilanteissa ja tällöinkin pelastuslaitos käyttää ns. mönkijöitä kyseisellä osuudella.

K: Rakentamisen aikaiselle liikenteelle pitää raivata tilaa? Voisiko samalla saada Kehän suuntaisen toisen reitin kaavaan?

V: Alueella tehdään jo 100 kilovoltin maakaapelointia, jonka myötä syntyy jo jonkin verran tulevaa työaluetta. Kaikki rakentaminen tulee tapahtumaan asemakaavan katualueen sisällä. Katualueella ei ole tilaa rinnakkaistielle, eikä asemakaavaan olla esittämässä muutosta uusien yhteyksien takia.

K: Suodatetaanko hulevesistä pois esimerkiksi mikromuovit ennen laskemista Laajalahteen?

V: Erotusallasta ei ole suunniteltu puhdistamaan hulevesiä. Onnettomuustilanteessa (esim. liikenneonnettomuus Kehä I:llä) erotusaltaan purkuputken voi sulkea ja mahdollisen öljyn puhdistaa ennen sen pääsemistä mereen. Tarkoitus on laskea hulevedet hallitusti Laajalahteen, jonne Kehän hulevedet lasketaan nykyisinkin.

K: Eikö Ruukinrannan suuntaan ole minkäänlaista jalankulun reittiä Kurkijoentien sillalta?

V: Ruukinrannanmäen asemakaavoitus on vielä kesken. Pyöräilyn ja jalankulun reitit Ruukinrantaan suunnitellaan ja rakennetaan asemakaavan vahvistuttua.

K: Millä korkeudella Kehä I:n ylittävä silta on Turvesuontien kohdalla?

V: Uusi katusilta ei nouse nykyistä maanpinnan tasoa merkittävästi korkeammalle, korkeustason muutos on enimmillään noin metrin.

K: Eli Ruukinrannan nykyinen alikulku on poistumassa kokonaan?

V: Alikulkuyhteys säilyy, mutta sen paikka siirtyy hieman. Kehä I:n parantamisen yhteydessä rakennetaan uusi alikulkukäytävä pohjoisemmaksi Ruukinrantaan. Laajalahdesta Ruukinrantaan pääsee myös uutta siltaa pitkin.

### 3 Keskustelu karttapisteillä

Yhteisen keskustelun jälkeen osallistujat jakautuivat karttapisteille tutustumaan suunnitelmakarttoihin tarkemmin oman kiinnostuksensa mukaan. Kullakin karttapisteellä oli vähintään yksi suunnittelija vastaamassa kysymyksiin. Myös Raide-Jokeri-hankkeesta oli mahdollisuus saada lisätietoa.

Karttojen äärellä käydyssä keskustelussa nousi esiin seuraavat asiat:

#### Lahdenpohjanraitio

K: Lahdenpohjanraitioon viereen toivottiin kevyen liikenteen väylää Elfvikintieltä Sakkolantielle.

V: Ns. Rinnakkaistievaihtoehto hylättiin kaavoitusvaiheessa ympäristöministeriön, metsähallituksen ja ELY-keskuksen lausuntojen perusteella. Tarkempi selvitys aiheesta löytyy Lahdenpohjan kaavan valmisteluaineistosta: [https://www.espo.fi/fi-FI/Asuminen\\_ja\\_ymparisto/Kaavoitus/Asemakaava/Asemakaavoituskohteet/Tapiola/Lahdenpohja\\_221800/Selvityksia](https://www.espo.fi/fi-FI/Asuminen_ja_ymparisto/Kaavoitus/Asemakaava/Asemakaavoituskohteet/Tapiola/Lahdenpohja_221800/Selvityksia)

Turvesuontie, Lahdenpohjansilta

K: Voiko liikennevalo-ohjauksen poistaa Lahdenpohjansillalta pohjoiseen Kehä I:lle kääntyviltä?

V: Suunnitelmassa koko risteys on esitetty valo-ohjattavaksi. Valo-ohjauksen tarkempi suunnittelu tehdään rakennussuunnitelmavaiheessa. Lahdenpohjansillalta pohjoiseen kääntyviä ei ole tarpeen pysäyttää raitiovaunun tullessa.

Koostekartta

K: Kurkijoentien ja Kurkijoenpuiston kulman pohjoiselle puistoalueelle toivottiin parempaa kunnossapitoa. Asukkaat ovat itse käyneet leikkaamassa nurmikon ja siivoamassa aluetta.

V: Viedään asian tiedoksi kaupungin viherkunnossapidolle.

### 3.1 Muita esille nousseita asioita

Lahdenpohjan pysäkin siirtyminen Sakkolantien alikulun kohdalta Laajalahdensolmuun nähtiin asukkaiden mielipiteissä positiivisena asiana.

## 4 Tilaisuuden päättäminen

Osa osallistujista poistui paikalta jo yleisesittelyjen ja yhteiskeskustelun jälkeen, osa viihtyi kartoilla pidempään. Tilaisuus päättyi n. klo 18.30.