



- Tilapäisten liikennejärjestelyiden periaatesuunnitelma**
- Uusi työntekijä liikennemerkki
 - Nykyinen säilytettävä liikennemerkki
 - Nykyinen peitettävä tai poistettava liikennemerkki
 - Työmaa-aita
 - Työmaaoportti
 - Kevyen liikenteen reitti
 - Kevyen liikenteen reitti (uusi)
 - Kevyen liikenteen reitti (katkaistaan)
 - Polkupyöräparkki
 - Kevyen liikenteen opaskartta

Tilapäisten liikennejärjestelyiden periaatesuunnitelma - Yleistä

Tilapäisten liikennejärjestelyiden suunnittelussa ja toteutuksessa sovelletaan "Käytävät ja tilapäiset liikennejärjestelyt paikkakunnissuodulla" -ohjetta (01.04.2014) ja "Tilapäiset liikennejärjestelyt katu- ja yleisillä alueilla" (1/2013).

Kevyen liikenteen opastus toteutetaan työmaan alkuvaiheessa tehostetusti, jonka jälkeen viranomaisten kanssa sovitaan piikasteiden opastuksen ja opaskarttojen tarpeesta.

"Tehostemerkin" numero on esitetty suljujen sisällä.

Kevyen liikenteen katkaisukohtissa tulee säilyttää tilanteen mukainen musta-keittainen opasmerkki tai kieltömerkki.

Kevyen liikenteen viittojen (645) suunnat tulee tarkistaa ja tarvittaessa kääntää kiertoitien suuntaiseksi.

Mikäli työmaan aikana huomataan tarve lisätä kevyen liikenteen viittoja, ne tulee toteuttaa musta-keittaisella varityksellä.

Kevyen liikenteen viitat (645)

Kevyen liikenteen opas viitat ja niihin tehtävät muutokset on esitetty tarkemmin erillisessä suunnitelmassa LS-02.

Tässä periaatesuunnitelmassa on esitetty ainoastaan kokonaan uudet kevyen liikenteen viitat.

Kevyen liikenteen viittojen osoittamat suunnat tarkistetaan ja tarvittaessa käännetään tilapäisten reittien suuntaiseksi.