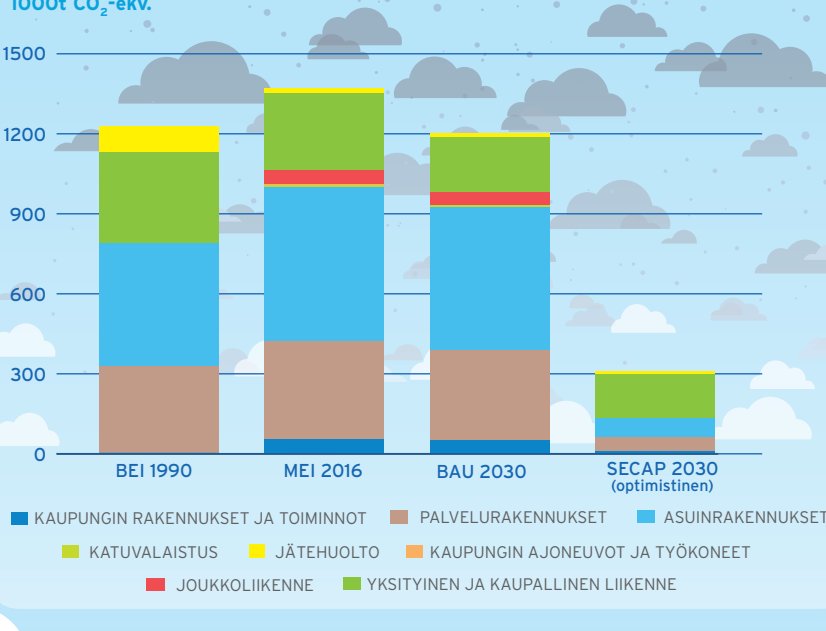


## TAVOITTEENA HIILINEUTRAALI ESPOO 2030

Espoon SECAP-suunnitelma esittää perusvuoden (BEI) 1990 ja seurantavuoden (MEI) 2016 päästötiedot ja skenaariot vuoteen 2030.



Business as usual (BAU)-skenaariossa oletetaan, että Espoo toteuttaa vain lakisääteiset ilmastotoimet.

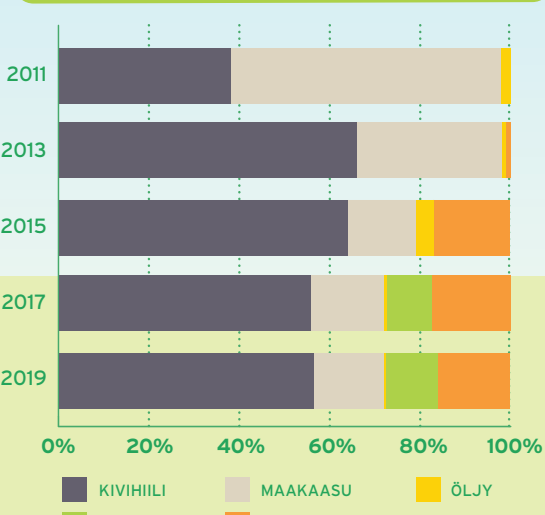
Optimistisessa skenaariossa toteutetaan kaikki Espoon ja yhteistyökumppaneiden ilmastotoimet täysimääräisinä. Tärkeässä roolissa ovat Fortumin hiilineutraalisuustoimet ja HSL:n suunnitelmat päästöttömästä joukkoliikenteestä.

SECAP-suunnitelma osoittaa, että hiilineutraalisuustavoitteen saavuttaminen on mahdollista, mutta se vaatii paljon työtä. Lisäpäästövähennyksiä tulee kehittää n. 60 000 t CO<sub>2</sub>-ekv verran.

SECAP = SUSTAINABLE ENERGY AND CLIMATE ACTION PLAN, kaupunkien kansainvälinen ilmasto-ohjelma, jonka Espoo laati vuonna 2019 ja joka toimii pohjana Espoon tiekartalle hiilineutraalisuuteen.

## ENERGIANTUOTANTO KEHITTYY KOHTI UUSIUTUVIA

### KAUKOLÄMPÖÖN KÄYTETYT POLTTOAINEET



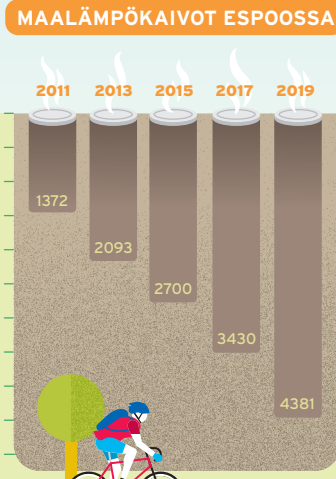
Aurinkosähköjärjestelmien yhteisteho Espoossa on **KASVANUT 12%** (2018-2019)



Kaupungin suoraomisteissa kiinteistöissä siirryttiin hiilineutraaliin sähkön käyttöön huhtikuussa 2020.

Espoon kaupunki ja Fortum ovat sitoutuneet tuottamaan kaukolämmön hiilineutraalisti vuoteen 2030 mennessä.

### MAALÄMPÖKAIVOT ESPOOSSA



## LIIKENNE JA LIIKKUMINEN

### HSL:n JOUKKOLIIKENTEEN VYÖHYKEUUDISTUS 2019 vaikutti liikkumiseen

- Espoon B-vyöhykkeen nousijamäärät kasvoivat metro- ja juna-asemilla **15%** ja busseissa **4%**

### HSL:n LIIKKUMISTUTKIMUKSEN (2019) mukaan Espoon B-vyöhykkeen asukkaista

- **29%** arvioi lisänneensä joukkoliikenteen käyttöä vapaa-ajan matkoilla ja **18%** työ- tai opiskelumatkoilla  
- **15%** arvioi vähentäneensä autoilua vapaa-ajan matkoilla ja **9%** työ- tai opiskelumatkoilla

Liikenteen osuus kasvihuonekaasupäästöistä Espoossa on 1/3 ja siitä n. 60% tulee henkilöautoista



- Leppävaaraan valmistui Suomen suurin sähköbussien lataus-terminaali. Alueella liikennöi nyt **25 sähköbussia**  
- Espoossa on noin **270 julkista sähköautojen latauspistettä**

- Sähkö- ja hybridiautojen määrän kasvu on ollut melko hidasta, mutta viime vuosina **kasvu on kiihtynyt**. Niiden osuus (2019)

- Espoossa liikennekäytössä olevista henkilöautoista on **3%**
- Espoon kaupunkiorganisaation henkilöautoista on **9%**

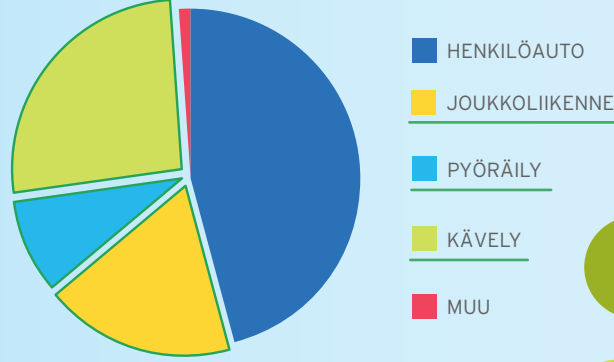
## PYÖRÄILYN EDISTYSASKELIA

### ESPOOLAISTEN KULKUTAPAOSUUKSET 2018

### KAUPUNKIPYÖRILLÄ POLJETUT MATKAT ESPOOSSA (KPL)

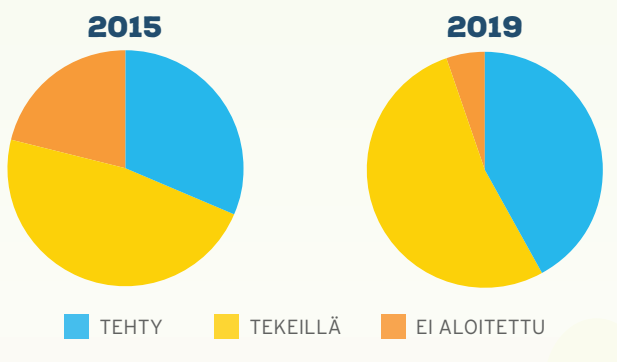
**2018** 390 000

**2019** 600 000



Espoon pyöräilyn edistämishankkeiden pyörämatkojen kulkumuoto-osuuden tavoite on **15% vuonna 2024**. Tavoitteeseen edetään **21 toimenpiteen** avulla. Edistystä on tapahtunut useassa toimenpiteessä.

### PYÖRÄILYN EDISTÄMISOHJELMAN TOIMENPITEIDEN TILANNE 2015 JA 2019



## ILMANLAATUUN JA MELUUN VAIKUTTAA ENITEN LIIKENNE.

Ilmanlaatuindeksi Leppävaaran vilkasliikenteisellä mittausasemalla **2019**. Kuvaajan luvut ovat prosenttiosuuksia kuukauden tunneistasesta. Esimerkiksi tammikuun tunneista **68%** oli ilmaanadultaan hyviä.



**KATUPÖLY** on merkittävin kaupunki-ilmaamme **HEIKENTÄVÄ TEKIJÄ**

**PUUNPOLTO HEIKENTÄÄ** toisinaan pientaloalueiden **ILMANLAATUA**, etenkin kylmällä ja tyynellä säällä.

### Ilmanlaatu säilyi vuonna 2019 **HYVÄNÄ** tai **TYDYTTÄVÄNÄ**.

Ilmanlaadun osalta vuosi 2019 oli hieman vuotta 2018 parempi sääolojen vuoksi. Ilmansaasteiden pitoisuudet pääkaupunkiseudulla ovat pitkällä aikavälillä pääsääntöisesti **LASKENEET** siitä huolimatta, että seudun asukas- ja liikennemäärät ovat kasvaneet.

### Meluntorjunnan toimintasuunnitelmaa 2018-2022 toteutettiin.

Toimenpiteillä edistetään mm. hiljaisten alueiden säilyttämistä, hiljaisia liikkumuotoja ja melusteiden rakentamista. Suunnitelluista melusteista on nyt toteutettu puolet.

## 2020 ON KANSAINVÄLINEN TEEMAVUOSI LUONNON MONIMUOTOISUUDEN TURVAAMISEKSI

Espoo on yhtä monimuotoista, arvokasta luontoa ja lukuisia uhanalaisiakin lajeja. Lähi- luonnon merkitys asukkaiden hyvinvoinnille on suuri.

### ESPOOSSA

- toteutetaan Lumoudu kaupunkiluonnosta -kampanja, jossa kerrotaan kaupungin luontotoista, kerron lahopuun jättämisestä metsiin ja niittyjen hoidosta sekä annetaan asukkaille vinkkejä luonnon monimuotoisuuden edistämiseen
- laaditaan selvitys Espoon ekologisista yhteyksistä ja ydinalueista metsissä, niityillä ja vesialueilla
- valmistellaan luonnon monimuotoisuuden toimenpideohjelma arvokkaiden luontokohteiden turvaamiseksi

Suur-Tapiolan alueella on käynnissä Liito-oravien radioseurantatutkimus osana Liito-orava-LIFE-hanketta. 10 liito-oravalle asennettiin panna ja niiden liikkeitä seuraamalla saadaan tietoa lajin elinympäristöstä ja kulkureiteistä.



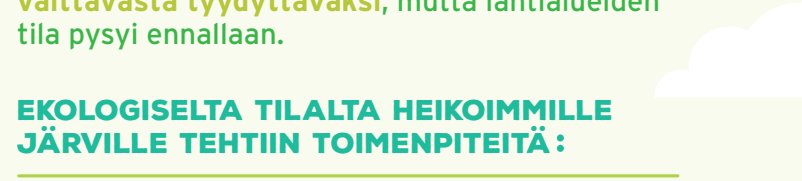
## TAVOITTEENA VÄHINTÄÄN HYVÄLAATUISET VEDET

Espoon pintavesien ekologinen tila on pääosin hyvä tai tyydyttävä. Viimeisimmän arvion mukaan Espoon rannikkovesien ekologinen tila parani välttävistä tyydyttäväksi, mutta lahtialueiden tila pysyi ennallaan.

### EKOLOGISELTA TILALTA HEIKOIMMILLE JÄRVILLE TEHTIIN TOIMENPITEITÄ:

- **Pitkjärvelle** ja **Lippajärvelle** laadittiin hajakuormitus selvitykset sekä kunnostussuunnitelmat.
- **Loojärvelle** tehtiin hajakuormitus selvitys ja kunnostussuunnitelma yhteistyössä Kirkkonummen kanssa.

### PINTAVESIEN EKOLOGINEN TILA VUONNA 2019



## JÄTTEET & KIERRÄTYS

### Kotitalousjätteen kierrätysasteen nostamiseen tarvitaan yhteistyöstä aktiivisempaa biojätteen lajittelua ja sekajätteen määrän vähentämistä.

**275KG** sekajätettä/asukas vuonna 2018 (2015: 291 kg/asukas)

**45%** Kierrätykseen (41% 2015)

**55%** Energiahyödyntämiseen (53% 2015)

**0%** Kaatopaikalle (7% 2015)

### KOTITALOUSJÄTTEET PÄÄKAUPUNKISEUDULLA JA KIRKKONUMMELLA 2015 JA 2018



Ympäristökeskus, Espoon kaupunki 2020

Lähteet: Caruna, Espoon kaupunki, Fortum, HSL, HSY, Maanmittauslaitos, Traficom, SYKE

Julkaisun jakelu: ymparisto@espoo.fi. Tämä ja edellisten vuosien tietoisuus löytyvät sähköisinä [www.espoo.fi/kekejulkaisu](http://www.espoo.fi/kekejulkaisu)