

Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavan asukastilaisuus

Aika 8.2.2016 klo 18.00 – 20.00

Paikka Kirkkojärven koulu

Asukastilaisuus järjestettiin Espoon keskuksessa Kirkkojärven koulun ruokalassa. Puheenjohtajana tilaisuudessa toimi kaupunkisuunnittelulautakunnan jäsen Stefan Ahlman. Paikalla oli paljon asukkaita, joista noin 140 henkilöä laittoi nimensä nimilistaan.

Suunnittelijat olivat paikalla klo 17.00 ja asukkailla oli mahdollisuus karttojen äärellä keskustella suunnittelijoiden kanssa.

Tilaisuus alkoi klo 18.00 puheenjohtajan alustuksella ja yleiskaavatyöhön liittyvillä esityksillä. Essi Leino kertoi yleiskaavasta ja yleiskaavan tavoitteista, Seija Lonka kertoi Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavan visiosta sekä työn lähtökohdista, Aulis Palola kertoi alueen liikenneverkosta ja Pihla Sillanpää kertoi vuonna 2015 toteutetusta asukaskyselystä.

Esitysten jälkeen asukkailla oli mahdollisuus esittää kysymyksiä. Puheenjohtaja toivoi asukkaiden tässä vaiheessa kysyvän laajoja kaikkia koskevia aiheita ja esittävän yksityiskohtaisemmat kysymykset tilaisuuden lopuksi suoraan suunnittelijoille. Kysymykset käsittelivät pääosin suunnittelutarveratkaisujen myöntämistä, asemakaavojen toteuttamisaikatauluja, vuorovaikutusta sekä liikennettä, jossa erityisesti Länsirata nousi esille.

1. Suunnittelutarveratkaisut

Yleiskaava-alue on laaja eikä kaikkia sen alueita tulla lähitulevaisuudessa asemakaavoittamaan. Espoon asemakaavoittamattomat alueet ovat kokonaisuudessaan suunnittelutarvealuetta jolla rakennuslupien hakeminen edellyttää pääsääntöisesti suunnittelutarveratkaisua. Nyt vireillä olevan Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavan valmistelun yhteydessä laaditaan suunnittelutarveratkaisujen periaatteita.

2. Asemakaavoitus

Alueella on vireillä useita asemakaavoja ja niitä työstetään yhteistyössä yleiskaavan kanssa. Osa asemakaavoista voi edetä yleiskaavatyön kanssa samanaikaisesti ja tätä arviointia tehdään eri asemakaavojen osalta koko yleiskaavaprosessin ajan.

3. Liikenne ja Länsirata

Kaavalla varaudutaan Länsiradan myötä 60 000 uuteen asukkaaseen ja noin 11 000 uuteen työpaikkaan vuoteen 2050 mennessä. Mitoitus tarkentuu suunnittelutyön kuluessa. Forsbacka- Hista käytävän maankäytön toteutuminen riippuu Länsiradasta, jonka toteuttamisaikataulu on avoin.

Kaavatyöaikana tutkitaan tarkemmin liikennejärjestelmää ja joukkoliikenteen ratkaisuja. Suunnittelussa otetaan huomioon Espoon liikenneverkko-vision mukaiset linjaukset, jossa tärkeinä tekijöinä ovat Länsirata, Espoon kaupunkirata, pikaraitiotiet ja bussiyhteydet.

Vihdintie ja Turunväylä ovat valtion teitä ja niiden parantaminen riippuu valtion rahoituksesta, josta ei ole päätöksiä.

4. Vuorovaikutus

Visiotyön aikana on pidetty yksi asukasyhdistysten visiointityöpaja sekä kaikille avoin visiointityöpaja. Visiovaiheessa tehtiin kaikille avoin nettikysely, jolla kerättiin tietoa asukkaille tärkeistä paikoista. Kyselystä tiedotettiin kaavan internetsivuilla sekä Espoon kaupungin internetsivuilla sekä Espoon kaupungin facebook sivulla. Lisäksi kyselystä laitettiin sähköpostilla tieto muun muassa alueen asukasyhdistyksille ja asukastilaisuuksissa sähköpostinsa antaneille asukkaille.

Luonnosvaiheen asukastilaisuuksista ja kyselyistä informoidaan kaavan internetsivuilla, kaupungin internet sivuilla sekä Espoon kaupungin facebook-sivuilla. Asukas voi halutessaan tilata RSS-syötteen Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavan internetsivulta http://www.espoo.fi/fi-FI/Asuminen_ ja_ ymparisto/ Kaavoitus/ Yleiskaava/ Vireilla_ olevat_ osayleiskaavat/ Espoon_ pohjois_ ja_ keskiosien_ yleiskaava

Tällöin asukas saa aina sähköpostiinsa kaikki kaavan sivuille tulevat uutiset. Uutiset osiossa tiedotamme muun muassa kaavan asukastilaisuuksista sekä muista vuorovaikutusmahdollisuuksista.



RSS-syötteen saa tilattua klikkaamalla oranssia RSS-symbolia kaavan sivulla.

Tilaisuus päättyi noin klo 20.00.