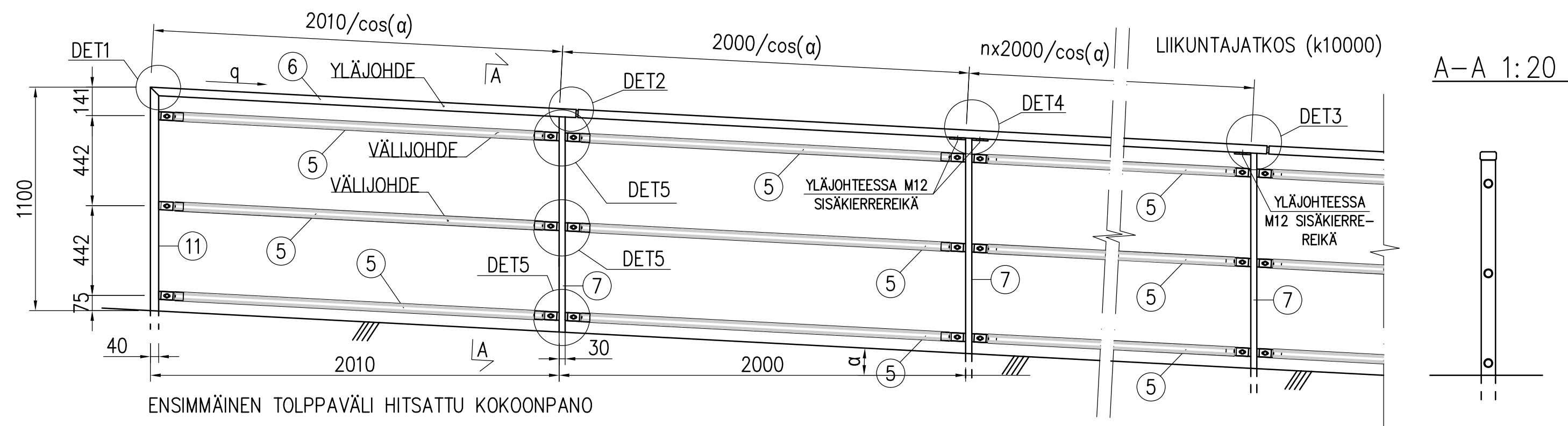


1100/3VJ KAIDE
KAIDERUNKO JA VÄLIJOHTEET 1:20



OSA	NIMI JA MITAT	LAATU	STANDARDI
1	KUUSIORUUVI M12x30	8.8	SFS-ISO-4014
2	KUUSIORUUVI M12x20	8.8	SFS-ISO-4014
3	ALUSLEVY M12	140 HV	SFS-ISO-7089
4	LUKKOMUTTERI M12	8	SFS-ISO-10511
5	VÄLIJOHDE Ø42,4x3,2	S355J2H	
6	YLÄJOHDE 80x40x4	S355J2H	
7	KAIDETOLPPA 30x70	S355J2G3	
8	LATTATERÄS 5x40-70	S355J2G3	
9	LATTATERÄS 8x50-80	S355J2G3	
10	LATTATERÄS 5x40-110	S355J2G3	
11	KAIDETOLPPA 80x40x4	S355J2H	
12	JATKOSKAPPALE 68x28x4-120	S355J2G3	

VALMISTUS JA ASENNUS RAKENNUSMÄÄRÄYKÖKOELMAN B7 KAPPALEEN 9 MUKAAN, RAKENNELUOKKA 2

RAKENNETERÄS: LEVYTAVARA S355J2G3
PUTKIPROFIILI S355J2H

PULTIT / MUTTERIT / ANKKURIT KUUMASINKITTYYJÄ, LUJUUSLUOKKA 8.8
MUTTERIT KIRISTETÄÄN KEVYESTI

HITSAUSLUOKKA C, KAIKKI ULKOPINTOJEN NÄKYVIIN JÄÄVÄT HITSIT HIOTAAN TASAISIKSI

TERÄSOSIEN PINTAKÄSITTELY:
Kuumasinkitys luokka A, SFS-EN ISO 1461
Maalausjärjestelmä SFS 5873/F30.04 EPPUR 120/2-ZnSoS
tai TiEL 4.20 EPPUR 160/3-FeZnSoS
Värisävy kohteen mukaan, mutta ei metallisävyjä
Ruisku- tai pulverimaalaus, ei siveltimen käyttöä
Korjausmaalaus silko 1.351 mukaan

YLÄJOHTEESEEN LISÄTTÄVÄ SINKITYSREIÄT Ø8, JOTKA JÄTETTÄVÄ AUKI
KONDENSSEIVESIREIKSI

KAITEEN JOHTEET MUOTOILLAAN (TAIVUTETAAN TASOSSA) RAITIN GEOMETRIAN MUKAISESTI

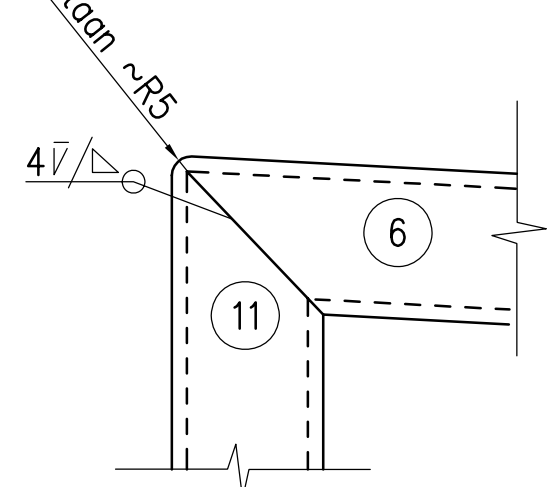
KAIDETOLPAT ASENNETAAN PYSTYSUORAAN
KAIDETOLPPIEN PITUUS: KS. PERUSTAMISTAVAT PIIRUSTUKSET 6436/819-824

RAITIN PYSTYGEOMETRIA OTETAAN RUNGON OSIEN LIITTYVISSÄ OSISSA / LIITOKSISSA HUOMIOON

q = KALTEVUUSPROSENTTI
α = KALTEVUUSKULMA

YLÄJOHTEEN MAHDOLLISET JATKOKSET (EI LIIKUNTAJATKOS) TEHTÄVÄ PUOLI- V- TAI V-HITSEIN

DET 1
1:2

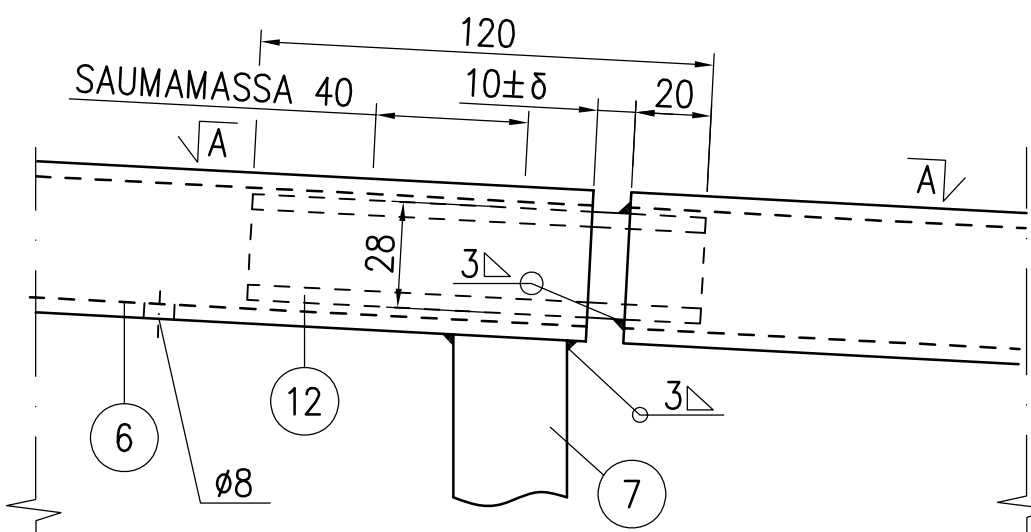


Detaljit 2-3: Jatkososan 12 hitsaus aina alamäen puolelta ja kondenssireiät Ø8 lisättävä ylämäen puolelle. Ylämäen puolella käytetään 1-komponenttista butyyli-pohjaista saumamassaa asennusvaiheessa.

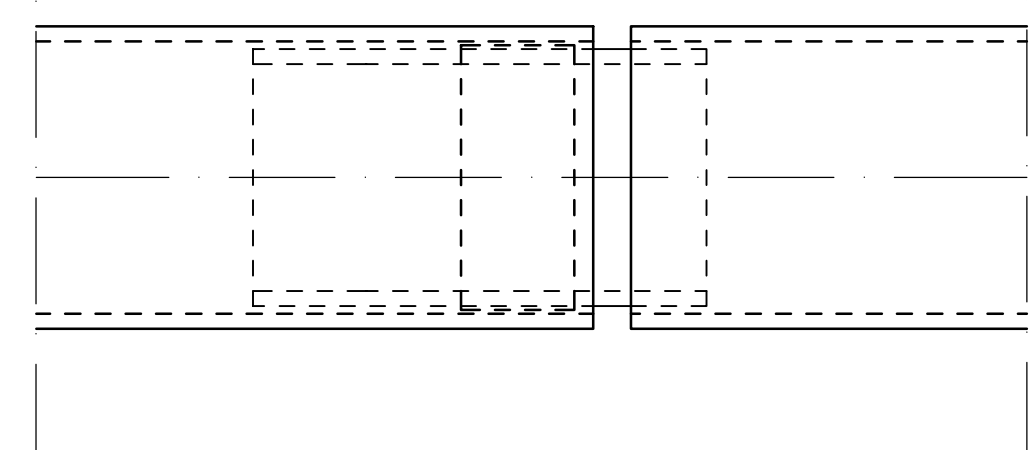
Lämpötilariippuvainen liikevara jäätävä asennuksen jälkeen liikuntasauman kohdan liitososan välille. Oheisessa taulukossa on ilmoitettu asennuslämpötilasta T [°C] riippuvainen liikevara δ [mm]:

T	δ
-30	+6
± 0	±3
+30	-6

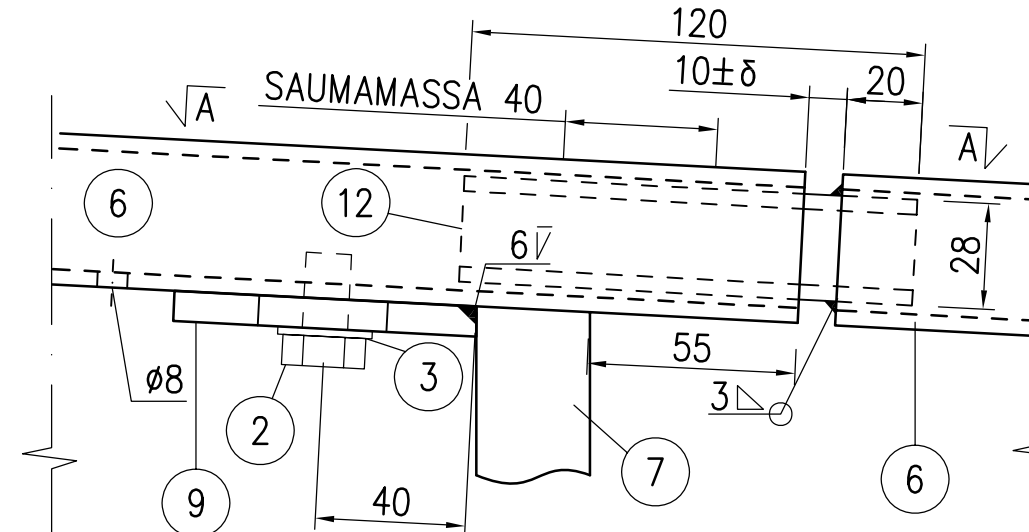
DET 2
1:2



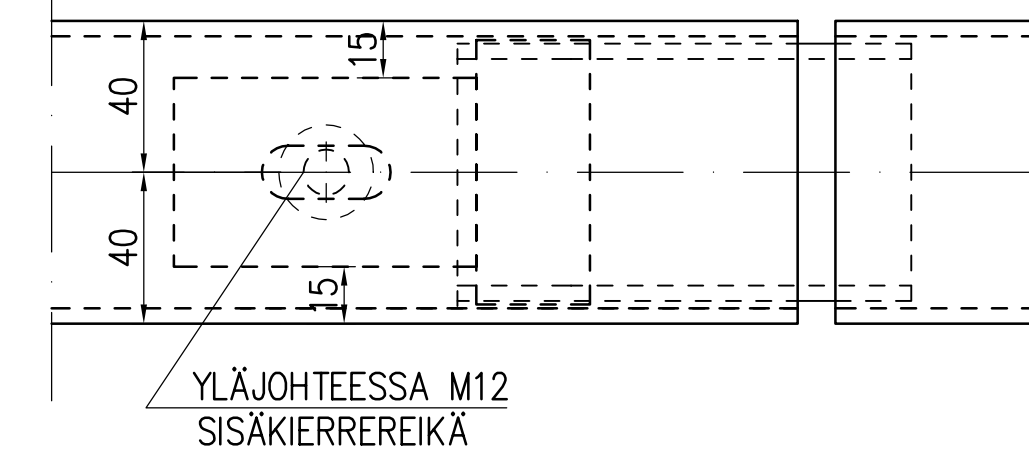
A-A



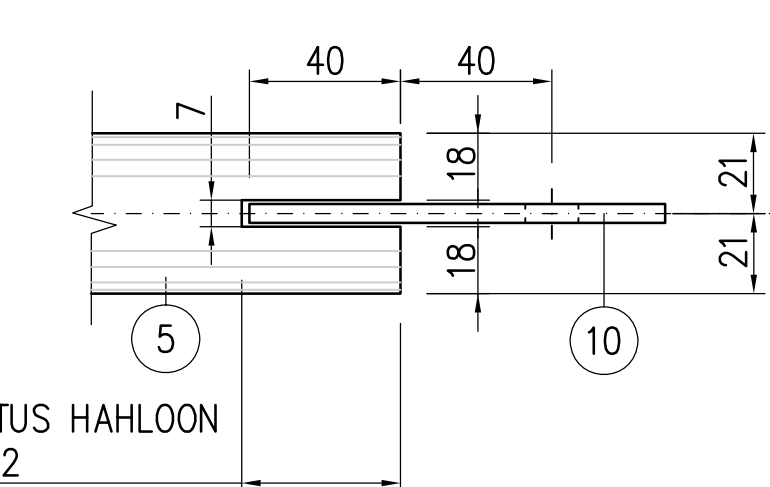
DET 3
1:2



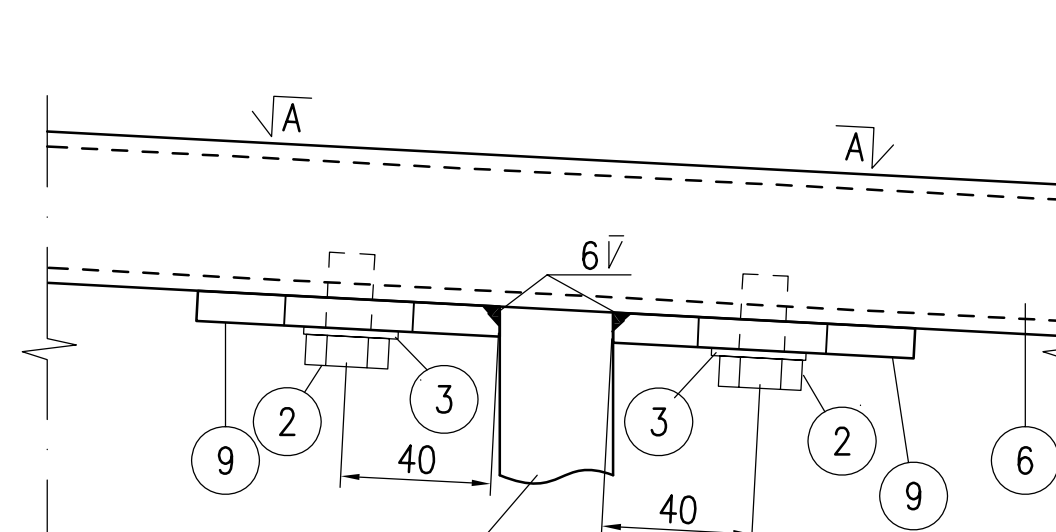
A-A



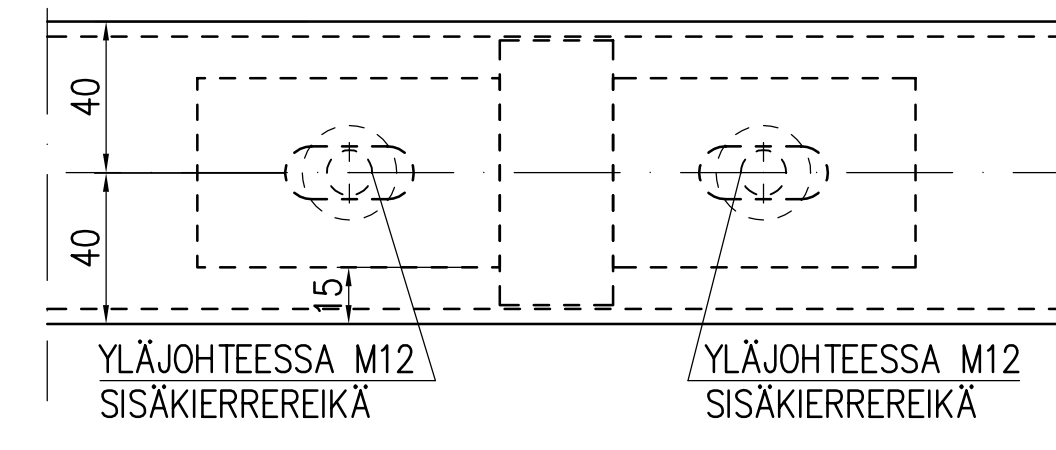
VÄLIJOHDEDETALJI Ø42,4x3,2
1:2



DET 4
1:2

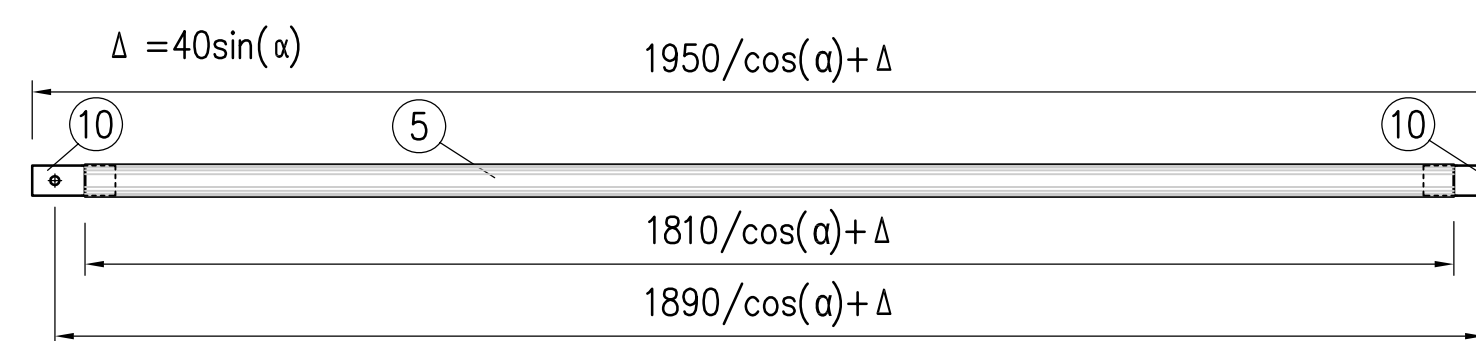


A-A

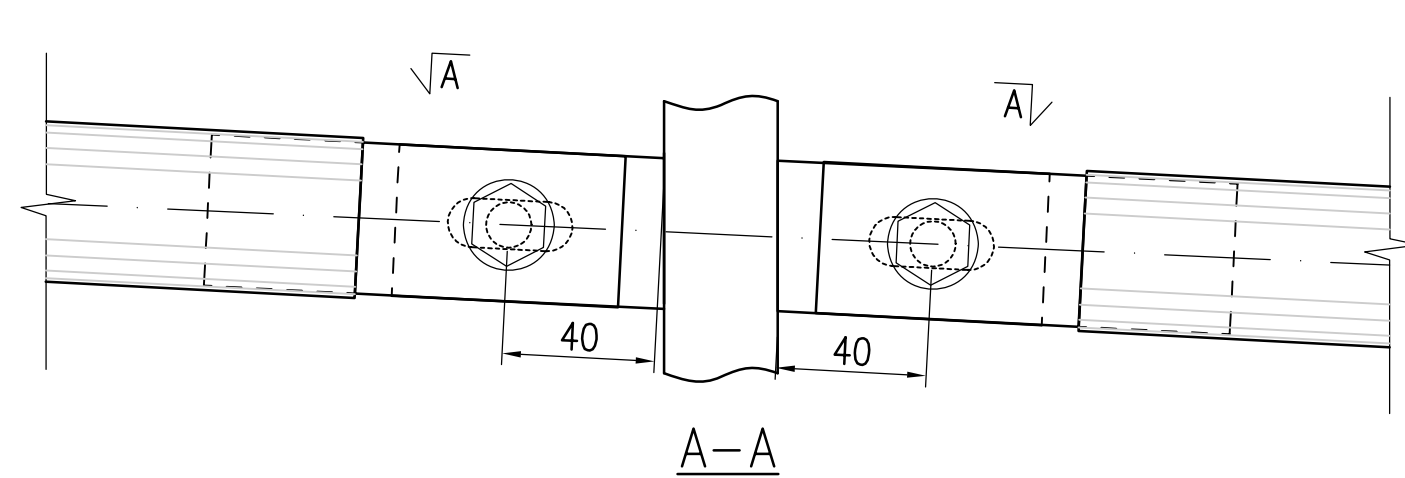


YLÄJOHTEESSA M12 SISÄKIERREREIKÄ

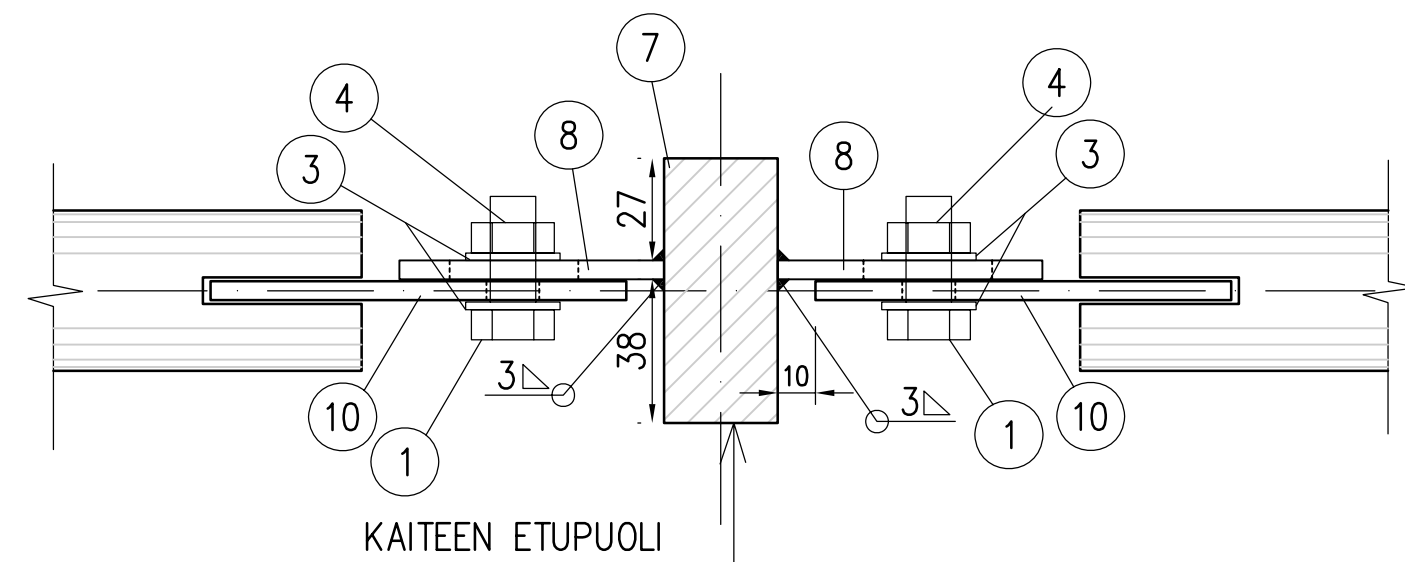
VÄLIJOHTEET 1:10
OSA 5 - Ø42,4x3,2



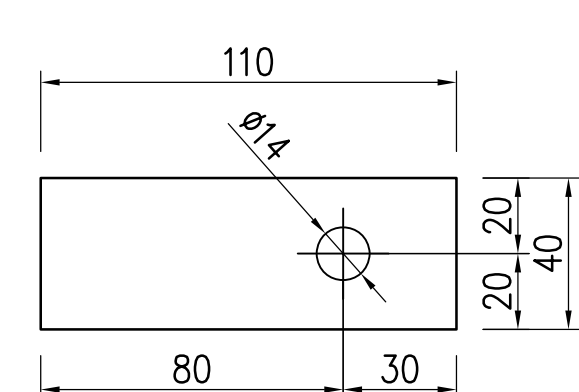
DET 5
1:2



A-A



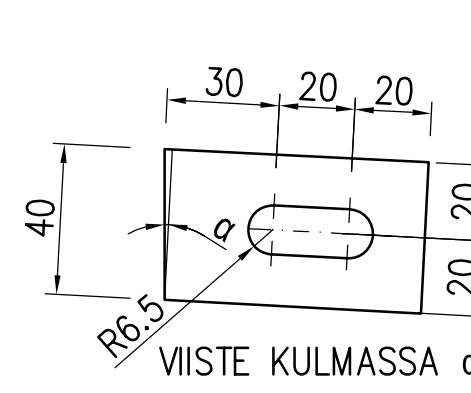
OSA 10 - 5x40-110
1:2



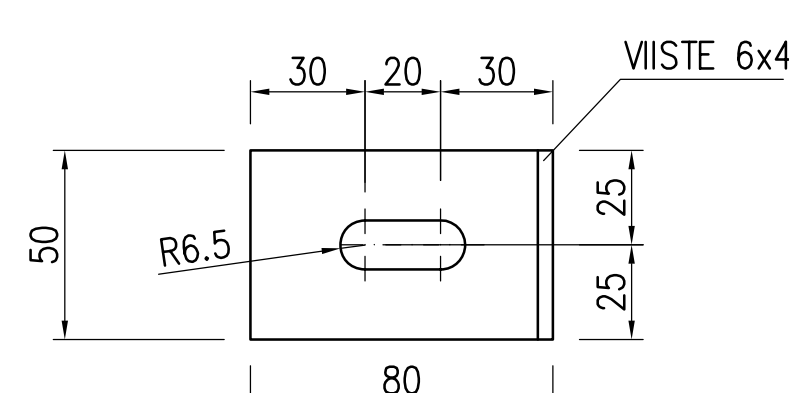
OSA 10 KIINNITYS VÄLIJOHTEESEEN
1:2



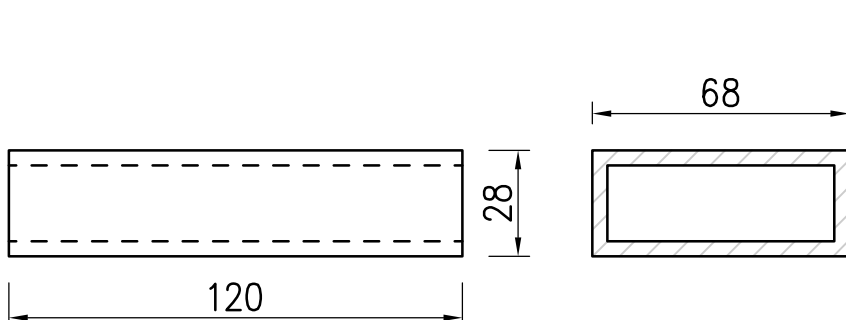
OSA 8 - 5x40-70
1:2



OSA 9 - 8x50-80
1:2



OSA 12 - 68x28x4-120
1:2



ALUE	ESPOON KAUPUNKI TEKNINEN KESKUS KATU- JA VIHERPALVELUT	ESBO STAD TEKNISKA CENTRALEN GATU- OCH PARKPLANERING	PIIRI: SUUNN. TARK.
	KAAVA	KAUP.OSA	23.5.2011 Sari Knuuti 23.5.2011 Heli Rautio
NIMI	KEVYEN LIIKENTEEN TYYPI- KAIDE		
Aihe	HARVA KAIDE 1100/3VJ		
PIIRI- LAJI	TYYPPIPIIRUSTUS		
GT	GEOTEKNIIKKA- YKSIKKÖ	NRO	HYV. TARK. HYV. TARK.
SUUNN.	Pia Salmi Matti Mielonen		
TARK.	Jukka Kainulainen		