

Auraus - Usein kysytyt kysymykset

Talvi saa usein Kaupunkitekniikan keskuksen puhelinlinjat kuumiksi. Miksi vielä ei ole aurattu? Miksi käytämme tappajasepeliä? Asiakaspalvelu keräsi vastaukset kansalaisten polttavimpiin kysymyksiin. Toivottavasti löydät vastauksen omaan pulmaasi!

Miksi kaupunki auraa tonttiliittymäni umpeen?

Aurattavan lumimassan on mahdollista jonnekin. Kun tien vierellä on jo valli, lumi purkautuu tonttiliittymään.

Espoossa on yli 25 000 tonttiliittymää. Yhden aukaisu on pieni juttu, mutta jos haluaisimme avata kaikki, olisi kalustoa lisättävä suuresti. Talvikunnossapitoon kului useita miljoonia euroja enemmän veronmaksajien rahaa.

Tienpidossa vastuu jakautuu kiinteistöjen ja kunnan välillä. Kaupunki auraa ajoradan, tonttiliittymään muodostuneen aurausvallin poistamisesta vastaa kiinteistö. Vastuunjako on kirjattuna katukunnossapitolakiin.

Naapuri työntää vallinsa lumet kadulle, teen samoin.

Ei kannata, sillä kadulle työnnetty lumi siirtyy seuraavalla aurauksella seuraavaan tonttiliittymään. Tuon lumen poisto kuuluu kokonaisuudessaan kiinteistön omistajalle. Tienpitovastuu on määrätty kadun kunnossapitolaissa. Pahimmissa tapauksissa katu täyttyy lumesta niin pahasti, että liikkuminen siellä voi hankaloitua suuresti.

Kiinteistöt eivät saa siirtää lunta tonteiltaan kaupungin katu- tai puistoalueille, vaan lumelle tulee varata paikka omalta tontilta. Tarvittaessa lumi on kuljetettava lumenvastaanottoaikoille. Velvollisuudet koskevat myös tontin vuokraajaa.

Miksi lumet ajetaan vain meidän puolellemme?

Jokainen aurauksella ei tuo yhtä paljon lunta kaikille, mutta eri päivinä tilannetta yritetään tasata.

Auravalli on hirmuisen suuri - miksi?

Edellinen tonttiliittymä on tyhjennetty katualueelle, joten lumi siirtyy seuraavaan tonttiliittymään.

Ajoradalle on kertynyt paannejäätä. Sään lauhtuessa voimakkaasti kadulle muodostuu paljon sohjoa, joka aurattaessa irtoaa pohjia myöten.

Lumisade on ollut poikkeuksellisen runsasta.

Miksi ei ole aurattu? Kello on jo seitsemän, eikä vielääkään ole aurattu. Miksi kaupunki ei tee töitään?

Ajoradat on jaettu liikenteellisen merkityksen perusteella kolmeen ja kevyenliikenteen väylät kahteen kunnossapitoluokkaan. Kadut hoidetaan kunnossapitoluokituksen mukaisessa kiireellisyysjärjestyksessä.

Jos lumisade kestää pitkään, voi joskus käydä niin, että asutokaduille päästään vasta päiviä lumisateen loppumisen jälkeen. Koska pääkadut ja suurimmat kokoojakadut on lain mukaan pidettävä auki työmatkaliikenteen turvaamiseksi, joutuu aurauskalusto joskus palaamaan takaisin pääkaduille, vaikka kaikkia asuntokatuja ei olekaan ehditty aurata. Kunnossapitomme tekee kuitenkin parhaansa tilanteen hallitsemiseksi. Silloin otetaan huomioon esim. jyrkät mäet, risteykset, suojatiet, linja-autopysäkit yms.

Väärin pysäköityjen autojen tms. esteiden vuoksi auraus ei ole ollut mahdollista tietyllä katu/tieosuudella.

Lumisateen jälkeiset viimeistelytyöt tehdään välittömästi auraustöiden jälkeen ja työ saa kestää enintään viisi työpäivää.

Autoni on aurausvallin takana, miten pääsen pois?

On hyvä pitää auton varusteissa mukana lapio, jolloin selviää monesta hankaluudesta.

Lumi peittää parkkipaikat, mihin pysäköin?

Vaikka parkkipaikat vähenevät, autoilijan tulee etsiä autolleen pysäköimiseen sallittu paikka.

Pysäköin sitten vallin viereen!

Vallin olemassaolo ei anna lupaa pysäköidä väärin. Jos pysäköinnintarkastaja sattuu paikalle, hän kirjoittaa virhemaksun.

Ajaako auraaja päälleni? Kuinka monen lapsen on kuoltava, ennen kuin aurat hidastavat? Auran meteli ja vilkkuvat valot häiritsevät yöllä nukkumistani, eikö mitään voi tehdä?

Auran vauhdin on oltava riittävän suuri, jotta se saa lumimassan liikkeelle, eikä se jää jumiin auratessaan. Lunta työntävä aura käyttäytyy eri tavalla kuin henkilöauto. Auraajamme ottavat kuitenkin ympäristön huomioon töitä tehdessään niin, ettei työstä aiheudu vaaraa.

Lapsille on hyvä kertoa, että kun he näkevät auran, heidän tulisi siirtyä sivummalle, jolloin koneelle jää turvallinen työtila ja lapsi voi jatkaa kulkuaan auratulla tiellä.

Yöaikaan auraaminen on turvallisempaa kuin päivällä. Liikennettä on vähemmän kuin päiväsaikaan, ja tällöin työskentelytilaa jää aurajalle ja tarvittaessa myös lumensiirrosta oleville kuorma-autoille.

Miksei kevyen liikenteen väyliä ole aurattu aamuun mennessä? Miksi suositaan autoja pyöräilijöiden kustannuksella?

Ensin aurataan ajoradat. Näin kadun varressa olevalle kevyenliikenteen väylälle lentänyt lumi saadaan pois. Jos jalkakäytävä aurattaisiin ensin, jouduttaisiin työ tekemään uudestaan, kun ajotien auraus heittäisi lumen takaisin kevyenliikenteen väylälle.

Kun ajoradalla on lunta, se aiheuttaa huomattavasti enemmän onnettomuuksia kuin sama määrä jalkakäytävällä, vaikka jalankulkijaa lumi harmittaakin.

Miksi käytätte ”tappajasepeliä”? Koirien tassut rikkoutuvat ja pyörän kumit puhkeavat.

Nykyään käyttämämme hiekoitussepeli on kalliosta murskattua kiveä. Se on liukkaudentorjunnassa pyöreää hiekkaa tehokkaampaa terävyytensä vuoksi. Rakenteensa vuoksi se ei vieri niin helposti kadulta pois, ja se antaa paremman pidon. Sepeli on myös kustannustehokkaampaa hiekkaan verrattuna, eikä se aiheuta keväällä yhtä paljon katupölyä kuin normaali hiekka.

Harjusoran käyttö liukkaudentorjunnassa on lopetettu mm. ympäristönsuojelun vuoksi. Aikaisemmin käytetty hiekka on jääkauden lajittelemaa kiviainesta, joka on kasautunut harjuiksi. Suomi on käyttänyt rakentamiseen harjusoraa paljon. Harjut ovat kuitenkin pohjavesivaroillemme välttämätön geologinen muodostelma.

Autoissakin käytetään keliin sopivaa talvirengasta. Pistosuojatut karkeakuvioiden polkupyörän renkaat kestävät parhaiten.

Miksei ole jo hiekoitettu?

Joskus hiekoituksessa on viivettä rajallisen kalustomme vuoksi, sillä kunnostettavia väyliä on määrällisesti paljon.

Hiekoitus on tehty, mutta sään lauhtuessa hiekoitushiekka vajoaa jään läpi, jolloin siitä ei ole hyötyä liukkauden torjunnassa.

Turvallista liikkumista voidaan edistää sillä, että kunta hiekoittaa väylät kohtuullisessa ajassa ja liikkuja valitsee liukumattomat jalkineet.

Miksi hiekkaa levitetään lumelle, vaikka ei ole edes aurattu?

Auraaminen on hidasta, eikä kaikkialle ehditä yhtä aikaa. Silloin levitetään joskus hiekkaa lumelle. Hiekan levittäminen on keino saada lumi pois myöhemmin, kun se ei ole päässyt pakkautumaan niin tiiviisti.

Pulkalla ja kelkalla liikkujat kärsivät hiekoituksesta. Miksi täytyy hiekoittaa koko kadun leveydeltä, vaikka hiekassa ei voi vetää pulkkaa?

Hiekoitus on liukkaudentorjunnan pääasiallinen keino. Lumen alla voi olla jäätä, ja kaupunki on vastuussa hoidon laiminlyönnistä. Jos emme torjuisi liukkautta, voisi mahdollinen liukkaudesta johtuva kaatuminen tulla kaupungille kalliiksi, jos kaatuja hakisi vahingonkorvauksia. Parempi hiekka pulkan pohjassa kuin murtunut nilkka.

Aurausvallit ovat valtavia. Autot jäävät kiinni paksuun loskaan. Eilen vielä pääsi ajamaan, mutta nyt loskaa on vaikka kuinka. Miksi?

Lumisen kauden jälkeen sään lauhtuminen aiheuttaa talven haastavimmat hetket. Vaikka auraus olisi sujunut hyvin, tien pintaan pakkautuu lunta paannejääksi. Kun sää sitten lauhtuu, pakkautunut lumi ja paannejää pettävät ja muuttuvat sohjoksi. Sohjoa voi olla helposti 20 cm kerros tai enemmän. Sohjon poisto on hidasta. Sohjoa on kuitenkin valitettavasti kaikkialle kaduilla.

Lumesta huolimatta, mukavaa talven jatkoa!