

Kooste Espoon pohjois- ja keskiosien yleiskaavan tiedotus- ja keskustelutilaisuudesta 5.4.2018

Tilaisuuteen valtuustotalon kahvioon oli kokoontunut noin 120 osallistujaa. Osallistujilla oli mahdollisuus keskustella kaavaluonnoksesta kaavoittajien kanssa ennen tilaisuutta ja tutustua sähköiseen kaavapalautejärjestelmään.

Puheenjohtajina tilaisuudessa toimivat kaupunkisuunnittelulautakunnan puheenjohtaja Jouni J. Särkijärvi ja varapuheenjohtaja Henna Partanen. Yleiskaavapäällikkö Essi Leino avasi tilaisuuden ja esitteli paikalla olleet asiantuntijat.

Puheenjohtaja Jouni J. Särkijärvi korosti uuden yleiskaavan tarvetta, jotta myös strateginen suunnittelu pysyy ajantasaisena oikea-aikaisilla tiedoilla. Varapuheenjohtaja Henna Partanen omassa puheenvuorossaan korosti, että luonnokseen voi hyvin vaikuttaa vielä ja virallinen mielipide kannattaa esittää luottamushenkilöiden käsiteltäväksi. Hän toivoi, että palautetta jätetään myös niistä kaavaluonnoksen kohdista, jotka toimivat hyvin, jotta ehdotusta voidaan arvioida tasapuolisesti eikä keskustelu kiinnity pelkästään negatiiviseen palautteeseen. Yleiskaavapäällikkö toi esille, että strateginen uusi yleiskaava on tarpeellinen, koska Espoon asukasmäärä kasvaa keskimäärin 4000-5000 asukkaalla vuodessa ja tähän kasvuun tulee varautua.

Yleiskaavapäällikkö Essi Leino esitteli kaupunkisuunnittelulautakunnan ohjeistuksen kaavatyölle ja kertoi yleiskaavaluonnoksen sisällöstä ja aikataulusta. Yleiskaavasunnittelija Seija Lonka jatkoi luonnoksen esittelyä ja opasti sähköisen kaavapalautejärjestelmän käyttöä. Liikenneinsinööri Aulis Palola kertoi kaavaluonnoksen liikennesuunnittelusta. Yleiskaavapäällikkö kertoi lopuksi Helsinki-Turku nopean junayhteyden suunnitelmista. Hankkeesta voi lukea lisää Liikenneviraston nettisivulla <https://www.liikennevirasto.fi/kaikki-hankkeet/helsinki-turku-nopean-ratayhteyden-jatkosuunnittelu#.Wss0FXpuZaQ>

Keskustelua ja kysymyksiä yleiskaavaluonnoksesta

Yleiskaavan oikeusvaikutteisuus ja esitystapa

Kaavan oikeusvaikutteisuus ja sen oikeusvaikutuksettomat määräykset herättivät aluksi kiinnostusta. Kysymyksiä esitettiin myös kaavakartan esitystarkkuudesta ja -tavasta sekä kaavakartan pohjakartasta.

Luonto ja ympäristö

Kysymyksiä esitettiin luontoselvitysten oikeusperusteisuudesta ja tuotiin esille jatkosuunnittelun merkitys toteutuksessa. Myös tähdennettiin Luonnonsuojelulain merkitystä maankäytön suunnittelussa. Virkistysreitit ja ekologiset yhteydet herättivät myös kiinnostusta. Alueen luonto- ja kulttuurimaisemista mainittiin erityisen arvokkaina Bodom-järven ympäristö ja Oittaaan purolaakso.

Liikenne

Liikenneyhteyksistä esille nousivat runkobussilinjat Espoon keskuksesta Olarin kautta Matinkylään, lisääntynyt ajoneuvoliikenne Brobackantiellä ja Nuuksiontiellä sekä junayhteyden mahdollisuus sijaita tunnelissa Histaan saakka. Haluttiin myös tuoda esille, että joukkoliikennesuunnitelma on mietitty liian

Espoo-painotteisesti eikä yhteyksiä Espoon ja naapurinkuntien (Helsinki, Vantaa ja Nurmijärvi) välillä ole huomioitu. Korostettiin myös, että työpaikkaliikenne suuntautuu suurelta osin Helsinkiin ja Vantaalle. Liikenneturvallisuus ja riittävät ajoväylät herättivät kysymyksen ja samoin kuin suunnitteilla oleva voimalinja Kirkkonummen suuntaan.



Toivottiin yleiskaavan valmistuvan nopeasti, jotta se ajantasaisena voi ohjata kaavoitusta pohjois- ja keskiosissa Espoota. Kiinnostusta herätti myös kaava-alueiden toteutusaikataulu. Yleiskaavatyö sai monissa puheenvuoroissa kiitosta huolellisesta ja täsmällisestä työstä myös luontoarvojen osalta.