

ESPOON VAMMAISNEUVOSTO
ESBO HANDIKAPPRÅD

VAMMAISNEUVOSTON JA RAKENNETAAN KAIKILLE-TYÖRYHMÄN MUISTUTUS Leppävaaran keskus, pohjoinen I, Ydinkeskus, 110617

Vammaisneuvosto ja sen Rakennetaan kaikille työryhmä esittää seuraavien asioiden ottamista huomioon, jotta Leppävaaran uudistuvasta kaupunkikeskuksesta saadaan rakennettua kaikille espoolaisille esteetön, turvallinen ja käytettävä alue.

Esitetyssä tavoitteissa mainittu esteettömyys ” Tavoitteena on kaikille ikäryhmille soveltuva esteetön, viihtyisä ja turvallinen alue.” tulee huomioida jo rakentamisvaiheessa. Liikuntaesteisiä tai muuten vain huonosti liikkuvien ihmisten määrä kasvaa ikääntymisen vuoksi. Espoonsakin yli 65-vuotiaiden määrä kasvaa vuosittain sen ollessa jo 15,2% asukasmäärästä.

Kaikille käyttäjille sopivan, esteettömän ja turvallisen rakennuksen/rakennusten rakentaminen edellyttää monen asian huomioimista, ei vähiten liikkumisreittien oikeanlaista suunnittelua ja toteutusta.

Espoon tulevaisuuden palveluverkon suunnitelmien kautta alueelle voi tulla rakennusten elinkaaren aikana sovitettavaksi myös muita julkisia palveluita (*HUOM! sosiaali- ja terveystoimen ja -lautakunnan tulee vaatia palveluverkon asiointikohteissa täydellistä esteettömyyttä! Tämä koskee myös vuokratiloja*). Tulevaisuuden muutoksiin ja tilojen monipuoliseen käyttöön tulee varautua jo ennakkoon liikkumisen ja liikenteen ratkaisuihin.

Kulkureitit

Kulkureitit tulee rakentaa esitetyllä kaava-alueella s.e. myös pyörällisillä apuväleillä on lyhin mahdollinen esteetön reitti, ja luiskan kaltevuus tulee olla määräysten mukainen. Luiskien sijoittaminen siten, että niiden kattaminen onnistuu, on tärkeää talvikäytettävyyden kannalta.

Pysäköinti ja saattoliikenne

Nykyisellään Espoon käytäntö määrätä saattoliikenne uusissa kaupunkikeskuksissa pysäköintitasolle ei kuitenkaan toteudu, koska pysäköintihalleissa käytetään ja rakennetaan vain perusmitoitettua korkeutta.

Sinällään päätös pysäköintitason sisäänkäynnistä on hyvä, koska liikuntaesteisten ja terveyspalveluita tarvitsevien (mm. ambulanssi) siirtyminen esim. kauppakeskuksessa sijaitsevaan Espoon palveluyksikköön tapahtuisi tällöin sisätiloissa, säältä suojassa ja esteettömällä hissillä. Kuitenkin myös sisätiloissa matkat saattavat muodostua pitkiä.

Erittäin huono esimerkki pysäköintihallin toteutuksesta on Ison Omenan pysäköintihalli, johon eivät mahdu ajamaan ambulanssit, invataksit tai muutkaan korkeammat pakettiautot.

Ratkaisuna Ison Omenan kohdalla on käytetty saattoliikennepaikkojen siirtämistä ulkotiloihin. Kauempana pääovesta tai kadun varsilla olevat saattoliikennepaikat ovat kuitenkin monelle liikuntaesteiselle liian kaukana.

Myös talvikunnossapidon puutteet (lumikasat) huonosti liikkuvien ihmisten osalta ja etenkin pyörällis-

ten apuvälineiden kanssa liikkuville ovat osoittautuneet ylipääsemättömiksi. Ambulanssin ja avun saapuminen nopeasti kohteeseen viivästyy myös tällaisessa tilanteessa.

Saattoliikenne tulee huomioida myös pääsisäänkäyntien yhteydessä ulos (myös silloin kun vaikka terveysasema sijaitsee kauppakeskuksen 'sisällä'). Erilaiset tilanteet voivat estää pysäköintitasojen käytön ja tilanne tulee ratkaista turvallisella tavalla. Saattoliikenteelle tulee varata selkeä paikka, johon ajaminen on joustavaa ja joka ei aseta muita liikkuja vaaraan.

Esitys jatkotoimiksi

Yleisesti Espoon palveluiden ja/ tai ostopalveluiden sijainti tulee olla esteettömästi ja turvallisesti saavutettavissa.

Etenkin uusien kaupunkikeskusten suunnittelussa tulee miettiä rakennusten elinkaariajattelua, ja tulevaisuuden mahdollisia käyttötarkoituksia, jolloin esteettömyys ja saavutettavuus ovat tärkeä osa suunnittelua.

Riittävällä tavalla mitoitettu saattoliikenne (isoja autoja ja tilaa 'purkamiseen') välittömästi sisäänkäyntien ja hissitomien tuntumassa tulee aina kirjata kaavaan.

Espoossa 3.5.2018

Pirkko Kuusela
Vammaisneuvoston puheenjohtaja

Hanne Österberg
Rakennetaan kaikille -
työryhmän puheenjohtaja

Jakelu: Espoon kaupungin kirjaamo, Kaupunkisuunnittelulautakunta, Sosiaali- ja terveyslautakunta, Leppävaaran aluearkkitehti, alueen liikennesuunnittelun suunnittelupäällikkö
Tiedoksi: Vammaisneuvosto ja sen Rakennetaan kaikille-työryhmä