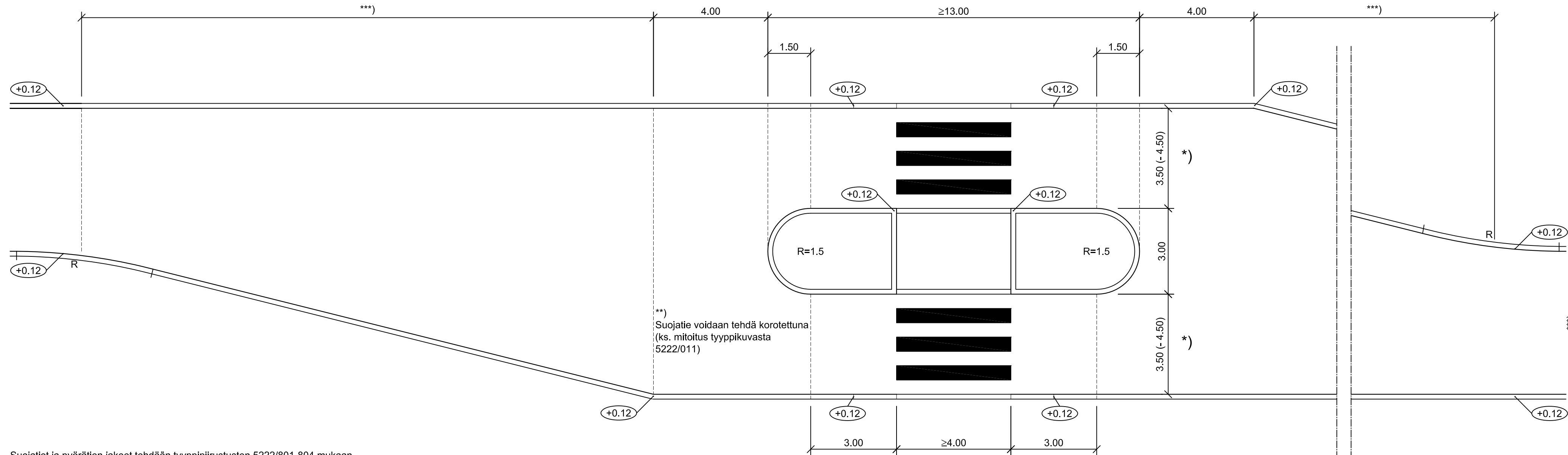


AJORADAN HIDASTEET

LEVEÄ KESKISAAREKE ja KESKILINJAN SIIRTO



Suojatiet ja pyörätien jakeet tehdään tyyppiirustusten 5222/801-804 mukaan.

*) Pääkaduilla ja linja-autoreiteillä keskisaarekkeen ja ajoradan reunatukien välinen etäisyys suoralla osalla vähintään 3.75 m kunnossapitokaluston vaatimuksesta.

**) Pääkaduilla ja vilkasliikenteisillä kokoojakaduilla käytetään viisteissä aina luonnonkiviä. Alempiluokkaisilla kaduilla tai kaupunkikuvallisesti vähämerkityksellisissä kohteissa voidaan tasanteen pintamateriaaliksi valita asfaltti ja suojatiemerkinäkiksi upotettu kestonerkinä. Päällysrakenne tehdään tällöin katuluokan mukaisesti. Viiste tehdään muodonmuutosten välttämiseksi aina kivettyinä.

Rakentamisessa sallitaan viisteen korkeudessa 1 cm:n poikkeama ylöspäin, eli korkeus on +0.06 - +0.07.

Korotusten käyttö tulee arvioida erikseen pehmeikköalueilla. Tällöin myös perustamistapa määritellään pohjaolosuhteet huomioiden.

***) Viisteen pituus ja pyöristysäde mitoitetaan tapauskohtaisesti seuraavat seikat huomioiden: liikennemäärät, katuluokka, ajoradan ja saarekkeen leveys, mitoitusajoneuvot ja mahdolliset erikoiskuljetusreitit.

C	28.3.2018	Muutettu viittaukset suojateiden tyyppiirustuksiin. Tarkistettu suojatien reunatukikorot.	S	Ramboll/JMäk	T/H
B	18.1.2013	Poistettu tiemerkinäkuvat ja tiemerkinföjen mallit.	S	Ramboll/JPir	T/H
A	13.3.2009	5222/001-019 korvattu piirustuksilla 5222/001A-015A	S	Ramboll/JMäk	T/H
 ESPOON KAUPUNKI KAUPUNKITEKNIKAN KESKUS		ESBO STAD STADSTEKNIKCENTRALEN		PIIRY: SUUNN. TARK.	
ALUE	KAAVA	KAUP.OSA	HYV. PPK TELA		
NIMI	LEVEÄ KESKISAAREKE JA KESKILINJAN SIIRTO				KLEHTI HNRO
AIHE	HIDASTE				LIITTYV MKAAVA 1:100 KOORD.JÄRJ. KORKEUSJÄRJ.
PIIR- LAJI	TYYPIPIIRUSTUS				NRO 5222/012C
 HSY:n vesihuolto PL 100 00066 HSY p.(09) 15611		NRO	HYV. TARK. HYV. TARK.		
GT	GEOTEKNIIKA- YKSIKKÖ	KONS.	 13.3.2009		
SUUNN.			SUUNN.		
TARK.			TARK.		