



16.5.2019

Kaupunkiteknikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Ramboll Finland Oy /
Lotta-Maija Salmelin

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Lahdenpohja
Laajalahti Pohjoinen

**KADUN JA
PUISTON NIMI:** Turvesuontie, Kurkijoentie, Tarvaspääntie, Sakkolantie, Laajalahdenpolku, Tiurunpolku, Elfvikinkuja, Räisäläntie, Muolaanpuisto, Vuokselanpuisto, Räisälänpuisto, Lahdenpohjansilta, Kurkijoensilta

PÄÄNUMERO 7364

1. Katuluokka

Turvesuontie on Laajalahden aluetta palveleva pääkatu, joka palvelee myös joukkoliikennettä. Katualue suunniteltavalla osuudella rajautuu puisto (P) ja suojaviheralueisiin (EV).

Kurkijoentie on Laajalahden aluetta palveleva kokoojakatu, joka palvelee myös joukkoliikennettä. Katualue rajautuu suunniteltavalla osuudella suojaviheralueeseen (EV).

Tarvaspääntie on Ruukinrannan aluetta palveleva kokoojakatu ja se rajautuu alkuosaltaan luonnonsuojelualueeseen (SL).

Kaduilla ei ole erikoiskuljetusreittejä.

Elfvikinkuja on tonttikatu jonka katusuunnitelmassa esitetty parannettava osuus liittyy nykyiseen yksittäiselle tontille johtavaan ajoyhteyteen, joka sijaitsee Elfvikinmetsän luonnonsuojelualueella (SL).

Sakkolantie on kevyen liikenteen väylä, jolla on sallittu tonteille ajo ja huoltoliikenne. Katualue rajautuu itäpuolella suojaviheralueisiin (EV-s) ja länsipuolella kulkee Lahdenpohjanraitiotieyhteys. Sakkolantielta on kevyen liikenteen yhteys Sakkolanportin alikulkukäytävän kautta Kehä I:n länsipuolelle Muolaanpuistoon.

Tiurinpolku on suojaviheralueella (EV) sijaitseva kevyen liikenteen väylä.

Laajalahdenpolku on suojaviheralueella (EV-s) sijaitseva kevyen liikenteen väylä, jolla on sallittu hulevesien erotusaltaan huoltoliikenne. Laajalahdenpolku on osa rantaraittia.

2. Poikkileikkaus

Turvesuontie on 1-ajoratainen. Ajoradan leveys on 7,50 metriä. Turvesuontie on harjakal-teva. Rinnakkaisen yhdistetyn jalankulku- ja pyörätien päällysteen leveys on 3,75 metriä. Jalankulku- ja pyörätiet erotetaan ajoradasta välikaistalla, jonka leveys on 1,0 metriä.

Liittyminen Turvesuontieltä Kehä I:lle (mt 101) tapahtuu eritasoliittymän kautta. Turvesuontielle olevat ramppiliittymät ovat liikennevalo-ohjattuja. Ramppiliittymät ovat kanavoituja liittymiä. Tämän lisäksi Turvesuontielle sijaitsee Räisälänkujan ja Vuokselantien kohdalla painonappivaloilla varustettu suoja-atie, jonka eteen sijoitetaan molemmista ajosuunnista hidastetyyny.

Turvesuontiehen kuuluu kaksi siltaa: Laajalahdensolmun risteyssilta (Lahdenpohjansilta) sekä Laajalahdensolmun alikulkukäytävä.

Kurkijoentie on 1-ajoratainen. Ajoradan leveys on 6,50 metriä. Kurkijoentie on harjakal-teva. Rinnakkaisen yhdistetty jalankulku- ja pyörätien päällysteen leveys on 4,00 metriä. Jalankulku- ja pyörätiet erotetaan ajoradasta välikaistalla, jonka leveys on 0,75 metriä.

Kurkijoentiehen kuuluu yksi silta: Kurkijoentien risteyssilta (Kurkijoensilta).

Tarvaspääntie on 1-ajoratainen. Ajoradan leveys on 6,50 metriä. Tarvaspääntie on harjakal-teva. Tarvaspääntien rinnakkainen yhdistetty jalankulku- ja pyörätie toteutetaan Ruukinrannan alueen kehittymisen yhteydessä.

Elfvikinkuja on 1-ajoratainen. Ajoradan päällysteen leveys on 3,50 metriä.

Sakkolantien päällysteen leveys on 5,00 metriä.

Laajalahdenpolun alkuosuuden (huoltotie hulevesien erotusaltaalle) päällysteen leveys on 4,00 metriä. Laajalahdenpolun loppuosuus on kivituhkapäällysteinen ja leveys on 3,50 metriä.

Kehä I:sen rinnalla kulkeva jalankulun ja pyöräilyn reitti on osa laatureittiä, jonka päällysteen leveys on 5 metriä. Laatureitillä jalankulku ja pyöräily erotetaan toisistaan maaliviivalla niin, että jalankulkijoiden tila on 2,00 metriä ja pyöräilijöiden 3,00 m.

Muiden kevyen liikenteen väylien päällysteen leveys on 3,00 metriä.

3. Liikenne

Turvesuontien liikenne on pääosin Laajalahden ja Ruukinrannan alueiden asukas- ja työmatkaliikennettä sekä Laajalahden liikekeskittymään suuntaavaa asiointiliikennettä. Katusuunnitelmassa esitetty osuus Turvesuontiestä toimii yhteytenä Laajalahden alueen ulkopuoliseen liikenneverkkoon Laajalahdensolmun eritasoliittymän kautta. Kadun vuoden 2018 liikennemäärä on KAVL 5 600 ajon./vrk.

Kurkijoentien ja Tarvaspääntien liikenne on pääosin Laajalahden ja Ruukinrannan alueiden asukas- ja työmatkaliikennettä. Kun koko Laajalahden ja Ruukinrannan suunniteltu maankäyttö on toteutunut, Kurkijoentien ja Tarvaspääntien liikennemäärä on KAVL 3 400 ajon./vrk.

4. Melusuojaus

Turvesuontien ja Kurkijoentien nykyisiä meluvalleja korotetaan 2-3 metrisillä meluseinillä.

Räisälänpuistoon rakennetaan uusi meluvalli, jonka harja on korossa +24–25 eli maanpinnasta n. 5-3 metriä.

5. Istutukset

Esitettyjen kadunrakennustoimenpiteiden yhteydessä tehdään istutuksia. Piennaralueet nurmetetaan ja katujen välikaistoille sekä puistoalueille istutetaan puita.

6. Vaikutus kaupunkikuvaan

Turvesuontien parantamistoimenpiteet liittyvät Laajalahdensolmun eritasoliittymän rakentamiseen. Turvesuontien peruspoikkileikkaus pysyy nykyisellään. Turvesuontie levenee ainoastaan liittymäjärjestelyihin liittyvien kanavointien myötä.

Kurkijoentien parantamistoimenpiteet liittyvät Kehä I:sen tasauksen laskuun ja nykyisen tasoliittymän poistumiseen. Kurkijoentien ajoradan leveys pysyy nykyisellään. Kevyen liikenteen väylä siirtyy katusuunnitelmassa esitetyllä osuudella eteläpuolelta pohjoispuolelle.

Kehä I:sen rinnalla kulkeva laatureitti ja siihen liittyvä Laajalahdensolmun alikulkukäytävä toteutetaan korkeatasoisena.

Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia, lukuun ottamatta Laajalahdenpolun loppuosaa, joka päällystetään kivituhkalla. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylien reunakivet ovat graniittia. Saarekkeet kivetään luonnon- ja betonikivillä. Välikaistoille istutetaan katupuita ja piennaralueet nurmetetaan.

Turvesuontien ajorata valaistaan liittymäalueen keskisaarekkeeseen sijoitettavan 2-vartisen valaisinpylväin (korkeus 10 m). Kurkijoentien ajorata valaistaan kadun ulkoluiskiin sijoitettavien 1-vartisten valaisinpylväin (korkeus 10 m) ja kevyen liikenteen väylät omin erillisin valaisimin (korkeus 5 m).

Nykyistä puustoa kaadetaan vain sen verran, mitä kadut ja kevyen liikenteen yhteydet vaativat. Meluvallien luiskille tehdään maisemanhoitoleikkuita.

Uuden meluesteet parantavat alueen melusuojausta Kehä I:sen ja Turvesuontien ja Kurkijoentien liikenteen meluilta.

7. Kuivatus ja vesihuolto

Katualueelle rakennetaan koko Laajalahtea ja Ruukinrantaa palvelevia vesi- ja jätehuolto-, tietoliikenne- ja energiaverkon linjoja. Ajoradan ja kevyen liikenteen väylien kuivatusta varten rakennetaan hulevesiviemärointi. Kuivatus hoidetaan osin myös avo-ojapainantein. Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

8. Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu InfraRYL 2010 katujen päällysrakenteiden mitoitusohjeen mukaisesti.

Katurakenteiden kokonaispaksuudet vaihtelevat maaperäolosuhteiden perusteella, ajoradoilla 0,88 - 1,08 metriä ja kevyen liikenteen väylillä 0,19 – 0,99 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle.

Nykyisten meluvallien päälle rakennetaan 2-3 metriä korkeita meluseiniä.

Laajalahdensolmun risteyssilta (Lahdenpohjansilta) on jännitetty betoninen jatkuva ulokepalkkisilta. Sillan hyötyleveys on 19–25,5 metriä. Sillan väli- ja maatuet perustetaan maaperäolosuhteiden mukaan. Kaiteet ovat Väyläviraston ohjeistuksen mukaiset TIEH H2 sillankaiteet. Kaiteet on varustettu suojaverkolla. Sillan tulopenkereet yhteensovitetaan Turvesuontien katurakenteisiin.

Laajalahdensolmun alikulkukäytävä on teräsbetoninen laattasilta. Sillan hyötyleveys on 19–25 metriä. Sillan väli- ja maatuet perustetaan maaperäolosuhteiden mukaan. Kaiteet ovat Väyläviraston ohjeistuksen mukaiset TIEH H2 sillankaiteet. Kaiteet on varustettu suojaverkolla. Sillan tulopenkereet yhteensovitetaan Turvesuontien katurakenteisiin.

Kurkijoentien risteyssilta on teräsbetoninen jatkuva laattasilta. Sillan hyötyleveys on 11,75 metriä. Sillan väli- ja maatuet perustetaan maaperäolosuhteiden mukaan. Kaiteet ovat Väyläviraston ohjeistuksen mukaiset TIEH H2 sillankaiteet. Kaiteet on varustettu suojaverkolla. Sillan tulopenkereet yhteensovitetaan Kurkijoentien ja Tarvaspääntien katurakenteisiin.

9. Rakennuskustannukset

Katusuunnitelman mukaisten järjestelyjen toteuttamisen kustannukset sisältyvät *Kehä I parantaminen Laajalahden kohdalla* -hankkeen kustannuksiin.

10. Muuta

Kadut ja puistot on tarkoitus toteuttaa vuosien 2019-2021 aikana.