

KESTÄVÄ ESPOO POIKKIHALLINNOLLINEN KEHITYSOHJELMA

PÖYTÄKIRJA

Aika: Ke 9.1.2018 klo 16.00-18.30

Paikka: Vihreiden ryhmähuone, Valtuustotalo

Ohjausryhmän jäsenet

Sirpa Hertell (pj), vihr., (~~Risto Nevanlinna~~)

Elias Erämaja (vpj), kok.; poistui klo 17.35

~~Ville Lehtola, kok., (Jaakko Rewell)~~

Minna Aitola, sd., (~~Katja Sandelin~~); poistui klo 17.50

~~Riina Nevamäki, kesk., (Aili Pesonen)~~

Jukka Mäkelä, kaupunginjohtaja

Ilpo Salonen, perusopetuslinjan päällikkö

Pia Ojavuo, taloussuunnittelujohtaja; saapui klo 16.16

~~Olli Isotalo, teknisen toimen johtaja~~

Anu Tuominen, sosiaalipalvelujen asiantuntija

Lauri Hietanen, Nuorisovaltuuston edustaja

Pysyvät asiantuntijat ja muut kutsutut

Pasi Laitala, ohjelmapäällikkö

Virpi Pakkala, viestintävastaava

Elina Wanne, suunnittelija

Helena Kyrki, projektipäällikkö; poistui klo 17.05

Sanna Rönkkönen, suunnittelija

~~Kaarina Saramäki, ymp. ltk:n pj.~~

Esityslista

1. Kokouksen avaus ja esityslistan hyväksyminen

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 16.05. Hyväksyttiin kokouksen esityslista.

2. Hyväksytään edellisen kokouksen pöytäkirja

Siirrettiin pöytäkirjan käsittely seuraavaan kokoukseen.

3. Kestävä Espoo -projektikartta

Pasi Laitala esitteli ohjelman projektien kokonaiskuvan sekä kävi läpi ajankohtaiset asiat projekteista:

- Puhdas ja älykäs Kera projektin toimintamalli on kommentoitavana parhaillaan yrityksillä. Kommentoitua toimintamallia käsitellään seuraavassa kokouksessa.
- KIEPPI Kiertotalouden pilotit hakemus valmistellaan uudelleen siten, että useampi kaupunki voisi osallistua projektiin.
- SPARCSiin haetaan rahoitusta uudelleen EU:n Lighthouse-instrumentin kautta. Paranneltu hakemus jätetään helmikuussa.
- Espoo SDG City 2025 -projekti on valmisteluvaiheessa.

Projektikartta merkittiin tiedoksi.

4. ÄLLI Älykkäät liikkumispalvelut -tilannekatsaus

Helena Kyrki esitteli projektin tilannekatsauksen.

Projektin puitteissa on loppu syksyn aikana koottu yhteen uusien liikkumispalvelujen kehittäjiä, rahoittajia ja muita toimijoita ja valmisteltu yhdessä heidän kanssaan kevään 2019 aikana toteuttavaa uusien liikkumispalvelujen pilotointikokonaisuutta. Kokonaisuus tulee sisältämään erilaisia kutsuohjattujen kyytipalvelujen sekä kimpakyytien kokeiluja työpäivän aikaiseen ja työmatkaliikkumiseen sekä kestävän liikkumissuunnittelun ja -valmennuksen konseptin kehittämisen ja testauksen yrityksissä.

Pilotoitavat palvelut hankitaan kahdessa vaiheessa. Ensimmäisen vaiheen tarjouspyynnöt on julkaistu 21.12.2018 ja tarjoukset tulee jättää 11.1.2019 mennessä. Toisen vaiheen tarjouspyynnöt valmistellaan ja julkaistaan tammikuun aikana. Ensimmäisessä vaiheessa on julkaistu tarjouspyynnöt seuraavista palveluista:

1. *Yritysten työntekijöitä kestäviin kulkumuotoihin kannustavan liikkumissuunnittelun ja -valmennuksen konsepti.* Tavoitteena on löytää uusia ratkaisuja kevyen ja joukkoliikenteen sekä uusien liikkumispalvelujen kulkutapaosuuden kasvattamiseen yhdessä yritysten kanssa Kestävä Espoo -ohjelman tavoitteiden mukaisesti. Kehitettävän konsepti sisältää työntekijöiden liikkumistottumusten kartoituksen, sen pohjalta laaditun liikkumissuunnitelman sekä valmennusta uusien liikkumispalveluiden käyttöön. Valittu toimittaja testaa konseptia vähintään 4-5 Espoossa toimivan yrityksen kanssa.
2. *Kutsuohjattun kimpataksipalvelun kokeilu 8-12 viikon ajan.* Kokeilujakso toteutetaan helmikuussa 2019 arkipäivisin Espoon kaupunkialueilla ja suunnataan erityisesti Espoon kaupungin ja alueen yritysten työntekijöiden työpäivän aikaisiin työasiamatkoihin sekä kokeilun budjetin niin salliessa myös espoolaisten iltaiikoin tapahtuviin harrastus- ja muihin vapaa-ajan matkoihin. Hankinnalla varmistetaan tarvittava kapasiteetti. Tämän lisäksi valittu toimittaja voi kerätä kyytipalvelua käyttäviltä kohtuullisia palvelumaksuja.

Ohjausryhmän käsittely:

Käytiin keskustelua kokeilujen merkityksestä joukkoliikenteen palveluihin ja käyttöön. Todettiin, että uusia ratkaisuja tarvitaan ja kokeiluja pitää tehdä, jotta pystytään viisaammin kehittämään liikkumispalveluja. HSL on valmis tarvittaessa markkinoimaan kokeiluja, jos tarvitaan isoa mainontavolyymia. Ehdotettiin, että voitaisiin järjestää ohjausryhmän kokous HSL:ssä.

Merkittiin tiedoksi.

5. Liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen haku

Helena Kyrki esitteli liikkumisen ohjauksen valtionavustuksen haun taustat: Liikenneviraston myöntämien liikkumisen ohjauksen valtionavustusten haku vuodelle 2019 on auki ja hakemukset tulee jättää viimeistään 18.1.2019. Liikenne- ja viestintäministeriön asettaman Hiiletön liikenne 2045 - tavoitteen tukemiseksi hankehaussa kannustetaan erityisesti suoraan automattojen vähentämiseen tähtääviin hanke-ehdotuksiin.

Päätettiin rahoituksen hakemisesta liikkumisen ohjaukseen ja kestävien liikkumISRatkaisujen edistämiseen ohjelman hyötytavoite 2 mukaan.

Jatketaan hakemuksen valmistelua ja tuodaan seuraavaa kokoukseen tiedoksi.

6. Ohjelman puolivuotisraportointi

Poikkihallinnollisen kehitysohjelmat raportoivat työnsä edistymisestä kahdesti vuodessa. Aikataulu tämän seurantaraportin 1.8. - 31.12. 2018 käsittelyn osalta on seuraavanlainen: lähetys virkamiesten valmisteluun 21.1., kaupunginhallituksen kokous 11.2. ja kaupunginvaltuuston kokous 25.2.

Ohjausryhmän käsittely: Käytiin keskustelua raportin rakenteesta ja sisällöstä. Ehdotettiin, että raporttiin olisi hyvä saada konkreettisia esimerkkejä mukaan ja tiivistää sitä. Puurakentamisen projektiin liittyen ehdotettiin, että VTT:ltä voisi tulla asiantuntija kertomaan ohjausryhmälle puurakentamisesta.

Lähetetään puolivuotisraportti sovituin korjauksin ja lisäyksin ohjausryhmälle 15.1. mennessä. Kommentit ohjausryhmältä sähköpostitse viimeistään ma 21.1. klo 12 mennessä.

7. Kestävän kehityksen työ espoolaisissa kouluissa

Lauri Hietanen esitteli TET-harjoittelun työn tuloksia.

Ohjausryhmän käsittely: Käytiin keskustelua esityksen pohjalta. Todettiin, että esitys oli erittäin hyvä ja toi esiin tuoreita näkökulmia kestäväen kehityksen haasteisiin kouluissa. Raportti liitteenä.

Merkittiin tiedoksi.

8. Espoon kestäväen kehityksen sitoumuksen tekstin päivittäminen

Elina Wanne esitteli Espoon kestäväen kehityksen sitoumustekstin päivittämissen taustat. Tarkoitus on terävöittää ohjeistusta ja liittää kaikki sitoumukset Espoon kaupungin pääsitoumukseen. Vanha sitoumus ollut voimassa 2017 loppuun saakka.

Ohjausryhmän käsittely.

Päätettiin sitoumustekstin hyväksymisestä sähköpostitse.

Kokouksen jälkeen sitoumuspäivityksen aikataulu tarkentui, joten sitoumusteksti käsitellään seuraavassa kokouksessa 4.2. Päivitetty luonnos lähetetään ohjausryhmälle 28.1. mennessä.

9. Tiedoksi annettavat asiat

Ei muita tiedoksi annettavia asioita.

10. Muut asiat

Ei muita asioita.

11. Tulevat kokoukset

ma 4.2. klo 15.30-18.00

ma 11.3. klo 15.30-18.00

12. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 18.22

Sirpa Hertell
puheenjohtaja

Sanna Rönkkönen
sihteeri