

## KESTÄVÄ ESPOO POIKKIHALLINNOLLINEN KEHITYSOHJELMA

### PÖYTÄKIRJA

Tämän kokouksen keskeisin sisältö on Keran projektin käynnistäminen ja liikkumiseen liittyvien projektien esittelyt.

Aika: maanantaina 18.6.2018 klo 14.30 - 15.30  
Paikka: Vihreiden ryhmähuone, Valtuustotalo

Osallistujat  
Sirpa Hertell (pj), vihr  
Elias Erämaja (vpj)  
Ville Lehtola, kok.  
Minna Aitola, sd.  
Aili Pesonen, kesk.  
~~Jukka Mäkelä, kaupunginjohtaja~~  
Ilpo Salonen, perusopetuslinjan päällikkö  
Pia Ojavuo, taloussuunnittelujohtaja  
~~Olli Isotalo, teknisen toimen johtaja~~  
Anu Tuominen, sosiaalipalvelujen asiantuntija

~~Lauri Hietanen, Nuorisovaltuuston edustaja~~

Pasi Laitala, ohjelmapäällikkö  
~~Virpi Pakkala, viestintävastaava~~  
Elina Wanne, suunnittelija  
~~Kaarina Saramäki, ymp. ltk:n pj.~~

- 1. Kokouksen avaus, järjestäytyminen ja esityslistan hyväksyminen**  
Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 14.32. Hyväksyttiin kokouksen asialista.
- 2. Hyväksytään edellisten kokousten pöytäkirjat**  
Jätetään asia seuraavaan kokoukseen.
- 3. Ohjelman riskienhallintasuunnitelma**

Espoon kaupungin riskipäällikkö Johanna Kattelus esitteli riskikartoituksen tuloksia ja riskienhallintaprosessin jatkoa.

Ohjausryhmän käsittely

Johanna Katteluksen esitys työtilassa: [https://extranet.espoo.fi/sites/Kestava-Espoo-kehitysohjelma/Kokousaineistot/2018\\_0515\\_Ohjelman%20riskiprofiili\\_ALUSTAVA.pdf](https://extranet.espoo.fi/sites/Kestava-Espoo-kehitysohjelma/Kokousaineistot/2018_0515_Ohjelman%20riskiprofiili_ALUSTAVA.pdf)

Merkitään asia tiedoksi ja päätettiin jatkaa aiheen käsittelyä syksyn aikana. Ohjausryhmän jäseniltä toivottiin palautetta ja kommentteja [johanna.kattelus@espoo.fi](mailto:johanna.kattelus@espoo.fi).

- 4. Keran toiminnallisen kehittämisen projektin perustaminen**

Kestävä Espoo ohjelman ohjaussuunnitelma on hyväksytty kaupunginhallituksessa 12.2.2018 ja siinä yhtenä käynnistettävänä projektina on Keran toiminnallisuuden kehittäminen (Puhdas ja älykäs

Kera). Tämän projektin perustamisesta tekee ohjelmajohtamisen mallin mukaisesti päätöksen ohjelman ohjausryhmä.

Projektin tavoitteena on kehittää toimintamalli älykkäiden kaupunkiratkaisujen yhteiskehittämiseen ja käyttöön ottamiseen. Projekti luo pohjan yhteiskehittämiseen ja mahdollistaa jatkossa erilaisten yhteiskehittämisen ja -toteuttamisen tavat. Projektin myötä syntyy uusia tuotteita ja palveluja, joilla on merkittävää kansainvälistä liiketoimintapotentiaalia. Keran rakentumisesta päätetään kaupungin normaalien päätösprosessien kautta.

Projektissa kehitetään avoimesti ja ennakkoluulottomasti älykkäitä ja puhtaita kiertotalouteen pohjautuvia ratkaisuja, joissa hyödynnetään digitalisaation tuomat mahdollisuudet. Projekti kokoaa innovatiivisen yhteisön Keran kehittämisen tueksi sekä tuottaa uutta tietoa älykkäiden kaupunkiratkaisuiden vaikutuksista arjen sujuvuuteen, käyttäjien tarpeisiin, digitaalisten ratkaisujen hyödyntämiseen, investointien kannattavuuteen sekä alueen kaupunkitaloudellisiin vaikutuksiin. Uudet ratkaisut syntyvät kumppaneiden ja asiantuntijoiden tiiviistä yhteistyöstä yhdessä käyttäjien (kuntalaisten ja muiden toimijoiden) kanssa. Projektilla tuetaan kaupungin omaa työtä Keran kehittämisessä.

Projektin perustamisen yhteydessä projektille määritellään tavoitteet, tehdään projektisuunnitelma ja haetaan rahoitus sekä vahvistetaan talousarvio ja nimetään ohjausryhmän. Projektin laajempi valmistelu tehdään yhdessä kumppaneiden kanssa. Mikäli rahoitus ei toteudu, projektin perustaminen keskeytetään. Projekti raportoi työstään ja tavoitteen saavuttamisesta ohjelman ohjausryhmälle, joka edelleen raportoi työn edistymisestä valtuustolle. Projektin etenemisestä informoidaan säännöllisesti Teknisen ja ympäristötoimen johtoa.

Projektin kautta osapuolet pääsevät tehokkaasti yhdessä kehittämään digitaalisia ja kiertotalouteen liittyviä ratkaisujaan. Projektin kautta saatavat syötteet tukevat Keran kehittämistä Espoo tarinan mukaisesti. Projektin myötä syntyneet yritysten kehittämisasiat käsitellään kaupungin normaalien päätösprosessien mukaisesti.

Hankkeen rahoitustarpeen vuosille 2018 - 2019 arvioidaan olevan noin 500 000 – 700 000 euroa, joka pitää sisällään päärahoittajien (Sitra ja Smart & Clean säätiö), yrityskumppaneiden sekä kaupungin oman rahoitusosuuden; Kestävä Espoo kehitysohjelma. Talousarvio täydentyy ja tarkentuu kumppaneiden kanssa tehtävässä projektin valmistelussa. Rahoittajien kanssa on käyty alustavat rahoitusneuvottelut huhtikuun ensimmäisellä viikolla. Projektille perustetaan talouden seurantaan varten oma hankenumero Kestävä Espoo ohjelman kustannuspaikalle. Ohjelman ohjausryhmälle tuodaan projektin perustamisen tilanne käsiteltäväksi, kun rahoitus on saatu varmistettua. Tässä yhteydessä määritellään myös projektin tavoitteet tarkemmin. Projekti toteutetaan Espro -mallin mukaisesti.

#### Ohjausryhmän käsittely

Ohjausryhmä päätti käynnistää Keran toiminnallisen kehittämisen projektin. Käynnistetään rahoituksen sekä projektisuunnitelman valmistelu. Projektin valmistelun tilanne tuodaan käsiteltäväksi seuraavaan ohjausryhmän kokoukseen.

Lisäksi ohjausryhmä toivoi, että suunnittelussa huomioidaan yhteisöllisten tilojen mahdollisuus, muiden suomalaisten kaupunkien aluekehitysprojektit samassa aihepiirissä, kuten Jyväskylän Kangas, sekä että ohjausryhmä pidetään informoituna asian etenemisestä ja mahdollisuutta osallistua yhteiseen kokoukseen tai työpajaan.

#### 5. Ohjelman raportointi 1.1.-31.7.2018 valtuustolle, ohjausryhmän evästyks

Keskusteltiin raportoinnista ja raportointipohjasta ja päätettiin, että luonnos lähetetään ohjausryhmälle. Luonnos hyväksytään lopullisesti ohjelman raportiksi kokouksessa ma 13.8.2018.

#### 6. Tiedoksi annettavat asiat

- 6.1. ***Fiksu Assa - Asemanseudut uusien vähähiilisten liiketoimintakonseptien kehitysalustana*** on Helsingin, Espoon, Vantaan, Hämeenlinnan, Riihimäen kaupunkien yhteishanke. HSY koordinoi työtä ja toimii päätoteuttajana. Hanke toteuttaa ohjelman hyötytavoitetta 2: Espoolaisten liikkuminen sujuvoituu ja monipuolistuu. Hanke projektoidaan Espro-mallin mukaisesti ja se on osa ohjelmasuunnitelman kehittämisprojektia numero 6. MaaS-palvelut espoolaisten käyttöön. Projekti toteutetaan vuosina 2018 – 2020. Projektin käynnistämispäätös tehdään alkusyksystä Kestävä Espoo ohjelman ohjausryhmässä. Projektin budjetti on 64 560 euroa, josta Kestävä Espoo ohjelmalle kohdistuva omarahoitusosuus on 19 368 euroa.

**Fiksu Assa -hankkeen päätavoitteena** on ottaa käyttöön asemanseutujen potentiaali vähähiilisten uusien liiketoimintojen kehitysalustana, kehittää ja kiihdyttää vähähiilistä, skaalautuvaa ja kansainvälistä potentiaalia omaavaa uutta liiketoimintaa sekä tunnistaa sellaisia uusia palvelutarpeita, jotka pohjautuvat nimenomaan asemanseutuihin liittyvien mahdollisuuksien ja haasteiden ratkaisemiseen (esimerkiksi vähähiiliset matkaketjut, turvallisuus).

Espoon kaupunki kartoittaa hankkeessa liikkumisen ja logistiikan lisäpalveluita sekä ns. last-mile palveluita yhteistyössä yritysten ja toimijoiden kanssa, esim. järjestämällä työpajoja.

## 6.2. Älykkäät Liikkumispalvelut ÄLLI

Ohjelmapääällikkö on luonnostellut ohjelmasuunnitelman mukaisesti MaaS-palveluihin liittyvää kehitysprojektia. Projektin tavoitteena on käyttöönottaa uusia älykkäitä liikkumispalveluja Espoossa. Projekti toteutetaan Kestävä Espoo ohjelman liikkumispalvelujen kehittämistavoitteen mukaisesti ja se on osa ohjelmasuunnitelman kehittämisprojektia numero 6. MaaS-palvelut espoolaisten käyttöön. Projektille haetaan AIKO-rahoitusta Suomen Kasvukäytävältä. Projekti käynnistämistä käsitellään elokuun ohjausryhmän kokouksessa. Projekti päättyy 30.4.2019 AIKO-rahoitusinstrumentin päättymisen mukaisesti.

### Projekti työpaketti 1 – Työpaikkaliikuminen

Projektin valmistelun yhteydessä on selvitetty muutaman työpaikka-alueen liikkumispalvelutarpeita. Nokian kampus Karaportissa, Derbyn työpaikka-alue Leppävaarassa sekä Otaniemen alue ovat nousseet esiin alueina, joissa on kysyntää uusille liikkumispalveluratkaisuille. Kaikkien alueiden osalta työpäivän aikainen liikkuminen metropolialueella vaatii uusia käyttäjälähtöisiä ratkaisuja. Myös työpaikalle liikkumiseen saadaan uusia ratkaisuja.

### Projekti työpaketti 2 – Liityntäliikenteen uudet palvelut

Työpaketissa kehitetään metron ja junaradan liityntäliikenteen uusia palveluja. Osalla metron käyttäjistä matka-aika Helsinkiin on pidentynyt. Rantaradalla ei ole varsinaista liityntäliikennettä Leppävaaraa ja Espoon keskusta lukuun ottamatta, jolloin viimeisen mailin ratkaisuja tarvitaan myös muille asemille.

### Projektin toteutus

Projektissa määritellään tarkemmin työpakettien sisältö yhdessä palveluja tarjoavien yritysten kanssa. Tavoitteena on, että yritykset yhdessä tarjoavat ratkaisuja molempien työpakettien haasteisiin. Yrityksille järjestetään yhteisiä tilaisuuksia, joissa kootaan mahdolliset ratkaisukokonaisuudet. Tarkoituksena ei ole rajoittaa palvelun tarjoamista, vaan avata sitä useille eri toimijoille, jotka yhdessä kehittävät käyttäjäkonseptit ratkaisuihin. Projektissa varataan kehittämiseen ja markkinointiin rahaa, joilla tuetaan uusien palvelukokonaisuuksien käyttöönottamista. Projektille palkataan projektipääällikkö sekä nimetään ohjausryhmä. Projektin talousarvio ja rahoitus valmistellaan seuraavaan ohjausryhmän kokoukseen.

## 6.3. Intelligent Community -kilpailun voitto Espooseen

[https://www.espoo.fi/fi-FI/Espoo Innovation Garden maailman alykka\(142927\)](https://www.espoo.fi/fi-FI/Espoo%20Innovation%20Garden_maailman_alykka(142927))

## 7. Muut asiat

Ei muita asioita.

## 8. Syksyn kokousaikataulu

Päätettiin syksyn 2018 kokousaikataulu. Ks liite [https://extranet.espoo.fi/sites/Kestava-Espoo-kehitysohjelma/Kokousaineistot/kokousajat\\_KE.docx](https://extranet.espoo.fi/sites/Kestava-Espoo-kehitysohjelma/Kokousaineistot/kokousajat_KE.docx)

## 9. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päättää kokouksen klo 15.43

## Allekirjoitukset

---

Sirpa Hertell  
puheenjohtaja

---

Elina Wanne  
sihteeri