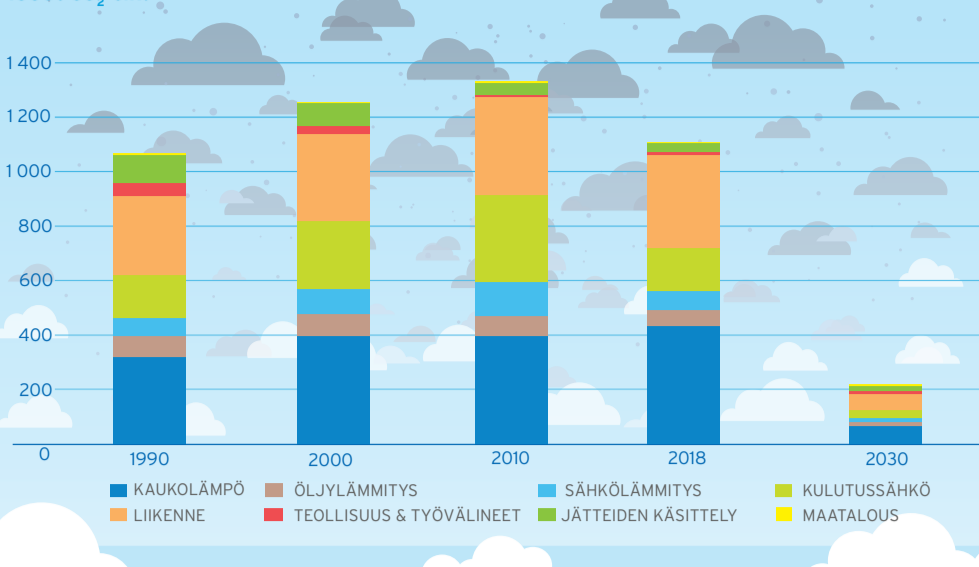


TAVOITTEENA HIILINEUTRAALI ESPOO 2030

Espoon kasvihuonekaasupäästöt vertailuvuodesta 1990 tavoitevuoteen 2030



2010-luvulla kokonaispäästöt ovat laskeneet 17 %.

Päästökehityksen suunta on oikea, mutta vauhti liian hidas tavoitteeseen nähden.

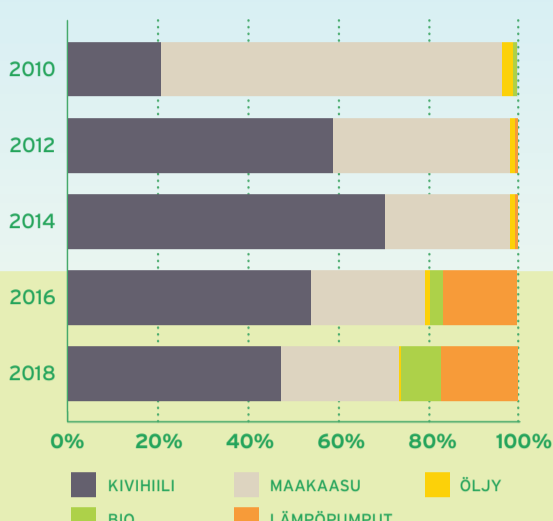


Päästöjen vähentäminen on **HAASTAVAA**, koska asukasluku kasvaa voimakkaasti.

Hiilineutraali = 80% vähennystä vuoden 1990 kokonaispäästöistä, loput 20% kompensoidaan.

ENERGIANTUOTANTO KEHITTYY KOHTI UUSIUTUVIA

KAUKOLÄMPÖÖN KÄYTETYT POLTTOAINEET



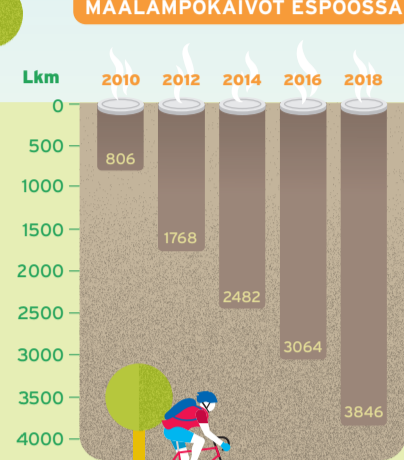
Aurinkosähköjärjestelmien yhteisteho Espoossa on **KASVANUT 16%** (2017-2018)



Kaupungin omien öljylämmitteisten kiinteistöjen osalta on käynnistetty suunnittelu nykyisen lämmitysmuodon korvaamiseksi.

Espoon kaupunki ja Fortum ovat sitoutuneet tuottamaan kaukolämmön hiilineutraalisti vuoteen 2030 mennessä.

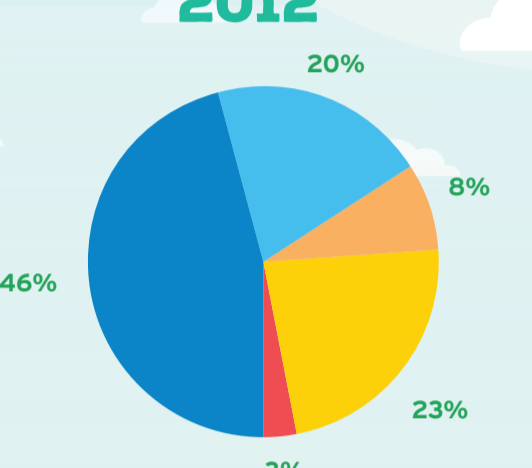
MAALÄMPÖKAIVOT ESPOOSSA



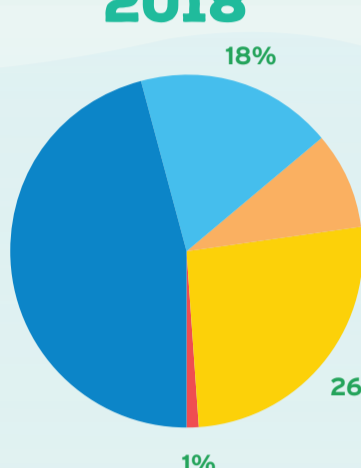
LIIKENNE JA LIKKUMINEN

Espoon tavoitteena on lisätä **PYÖRÄILYN, KÄVELYN JA JOUKKOLIIKENTEEN** kulutapaosuuksia. Viimeisimpien liikkumistutkimusten mukaan pyöräilyn ja kävelyn osuudet ovat **HIEMAN KASVANEET**, mutta joukkoliikenteen osuus on **HIEMAN LASKENUT**. Autoilun osuus on pysynyt samana.

2012



2018



Espoolaisten kulutapaosuudet Helsingin seudun sisäisillä matkoilla 2012 ja 2018.

* Luokka Muu sisältää esim. taksi-, moottoripyörä-, mopopauto- sekä ilma- ja vesiliikenteen.

PYÖRÄILYN EDISTYSASKELIA

Vuonna **2018** Espoon kaupunkipyöräalue laajeni Leppävaaran alueelle sekä metroasemien ympäristössä Matinkylästä itään. Pyörillä poljettiin kauden aikana yli **390 000** matkaa.

HSL:N ASIAKASKYSELYN MUKAAN

- Kaupunkipyörää käytettiin eniten vapaa-ajan matkoilla sekä asiointi- ja työmatkoilla
- Lähes neljäsosa korvasi kaupunkipyöräilyllä automatkojaan

KAUPUNKIPYÖRÄSEMIEN MÄÄRÄ ESPOOSSA



PYÖRÄTIET ESPOOSSA:

*Yhteensä 1299 km
Vuonna 2018 valmistui 58 km*



METRON LIITYNTÄPYSÄKÖINTIPAIKKOJEN KÄYTTÖASTEET ESPOOSSA 2018

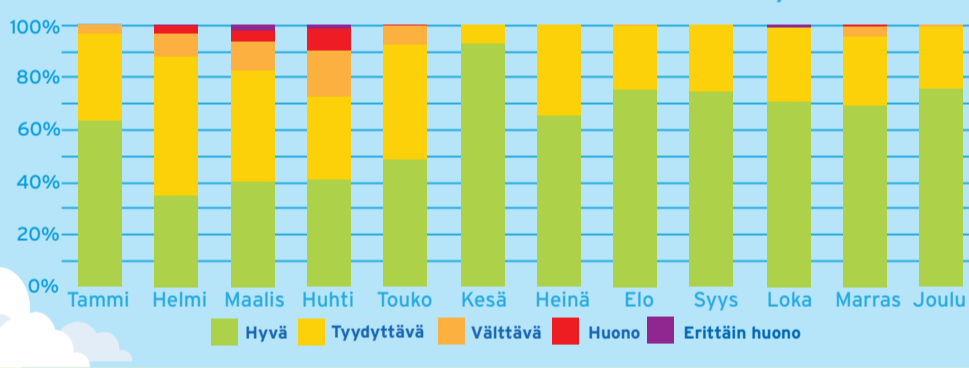
Metron liityntäpysäköinnissä pyöräpaikat ovat olleet autopaikkoja suosittumia.

Asema	Polkupyöräpaikat	Autopaikat
Matinkylä	63%	48%
Niittykumpu	56%	40%
Urheilupuisto	182%	45%
Tapiola	24%	51%
Aalto-yliopisto	116%	ei autopaikkoja
Keilaniemi	22%	ei autopaikkoja



ILMANLAATUUN JA MELUUN VAIKUTTAA ENITEN LIIKENNE.

Ilmanlaatuindeksi Leppävaaran vilkasliikenteellä mittausasemalla **2018**. Kuvaajan luvut ovat prosenttiosuuksia kuukauden tunneista. Esimerkiksi tammikuun tunneista **63%** oli ilmanlaadultaan hyviä.



KATUPÖLY on merkittävin kaupunki-ilmaamme **KEHITTÄVÄ TEKIJÄ**

PUUNPOLTTO HEIKENTÄÄ toisinaan pientaloalueiden **ILMANLAATUA**, etenkin kylmällä ja tyynellä säällä.

Ilmanlaatu säilyi vuonna **2018 HYVÄNÄ** tai **TYYDYTTÄVÄNÄ**. Ilmanlaadun osalta vuosi 2018 oli hiukan vuotta 2017 huonompi säätekijöiden vuoksi. Ilmansaasteiden pitoisuudet pääkaupunkiseudulla ovat kuitenkin pitkällä aikavälillä pääsääntöisesti **LASKENEET** siitä huolimatta, että seudun asukas- ja liikennemäärät ovat kasvaneet.

Espoon meluntorjunnan toimintasuunnitelma päivitettiin vuosille **2018-2022**.

Toimenpiteillä edistetään mm. hiljaisten alueiden säilyttämistä, hiljaisia liikkumismuotoja ja melusteiden rakentamista. Pitkällä aikavälillä ympäristömelua pyritään vähentämään mm. kehittämällä kaupunkirakennetta ja liikennejärjestelmää sekä tavoittelemalla yleensä ympäristöystävällisempää kaupunkia.

SUOJELEMME ARVOKASTA LUONTOAMME

Luonnon monimuotoisuuden säilyttämiseksi huolehdimme ekologisista yhteyksistä, luonnonstuvuolueista ja lajistosta. Espoolaisten hyvinvoinnin kannalta myös lähiluonto on tärkeä.

Vuonna **2018** perustettiin **MONIKONPURON LUONNONSUOJELUALUE** (4,7 ha) Leppävaaran urheilupuiston pohjoispuolelle. Monikonpuro on taimenpuro, ja puroalaakso on arvokas virtavesikohde. Alueella on mm. rehevää lehtoa, vanhoja lehtipuita, kolopuita sekä lahoppuita. Lisäksi suojeltiin muutamia muita alueita eri puolilla Espoota.

Ekologiset yhteydet mahdollistavat lajien, kuten uhanalaisen liito-oravan, liikkumisen alueiden välillä.

YKSI TÄRKEIMMISTÄ EKOLOGISISTA YHTEYKSISTÄ KULKEE KOKO ESPOON LÄPI MERELTÄ KESKUSPUISTON KAUTTA NUUKSIOPUN.

- Maakunnallisesti tärkeät ekologist yhteyalueet
- Maakunnallisesti tärkeät ekologist yhteydet
- Suojellut alueet



TAVOITTEENA VÄHINTÄÄN HYVÄLAATUISET VEDET

Espoon pintavesien ekologinen tila on pääosin hyvä tai tyydyttävä ja pohjaviesien kemiallinen tila pääosin hyvä. Viesien tilaan vaikuttavat mm. **jätevedet, maatalous, liikenne ja rakentaminen**. Vesistöjen tilaa parannetaan esimerkiksi vähentämällä ravinnetta ja kiintoainepitoisuutta, virtavesikunnostuksilla sekä tehostamalla vesiensuojelua ja jätevesien käsittelyä.

Pohjaviesien laatu seurataan vuosittain niillä pohjaviesialueilla, joilla sijaitsee varavedenottamo.

VUONNA 2018

- Tutkittiin vedenlaatua **11 järvellä** sekä **13 virtavesikohteella**.
- Aloitettiin hajakuormituslaskentaa ja kunnostussuunnitelman laatiminen **Pitkäjärvelle, Lippajärvelle** ja **Loojärvelle**.

ESPOON ITÄMERI-TOIMENPIDEOHJELMAN 2014-2018 ONNISTUMISIA

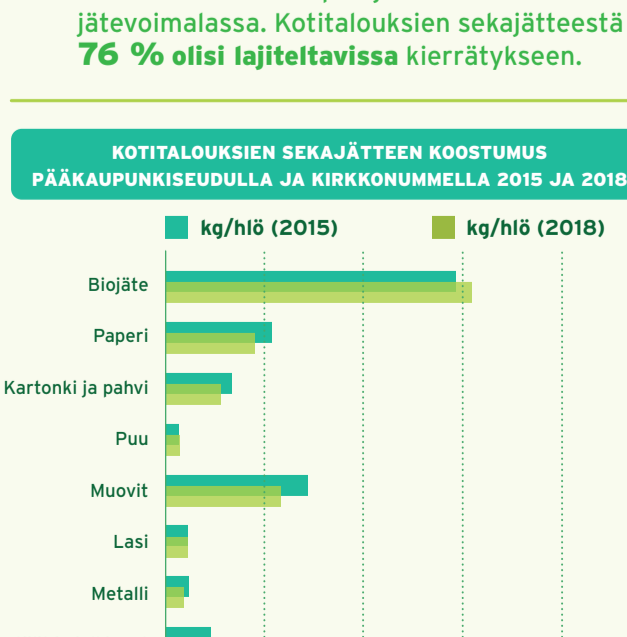
- Työmaavesiosien julkaisu ja otettiin käyttöön työmaille
- Virtavesikohteita kunnostettiin
- Rannikkoalueille laadittiin tulvariskien hallintasuunnitelma
- Kaikkiin kaupungin venesatamiin saatiin tehokas septitankin imutyhjennyslaitte
- Järjestettiin rantojen silvoustalkoita

JÄTTEET & KIERRÄTYS

Sekajäte on lajittelematonta jätettä, josta tuotetaan kaukolämpöä ja sähköä Vantaan jätevoimalassa. Kotitalouksien sekajätteestä **76 %** olisi lajiteltavissa kierrätykseen.



KOTITALOUKSIEN SEKAJÄTTEEN KOOSTUMUS PÄÄKAUPUNKISEUDULLA JA KIRKKONUMMELLA 2015 JA 2018



*Sekalainen jäte sisältää esim. vaipat ja siteet ja sekalaisia pakkauksia.