

ESPOON KATUALUEILLA NOUDATETTAVA **PYSÄKÖINTIPOLITIikka**  
(teknisen lautakunnan päätös 12.2.1998, **lisäykset vahvennettuna**)

Kadunvarsipysäköintiä voidaan sallia sellaisilla kaduilla, joiden ajoradan leveys on vähintään 5,0 metriä (poikkeuksellisesti 4,5 metriä). Pysäköintiä ei pääsääntöisesti osoiteta pääkaduille, joukkoliikenteen kaduille eikä vilkasliikenteisille kokoojakaduille ilman rakennettuja pysäköintilevityksiä.

Seuraavat "pysäköintituotteet" a)...f) otetaan käyttöön:

a) Vammaisen pysäköinti

Yleisöpalvelujen läheisyyteen varataan omia paikkoja liikuntaesteisille. Merkintätarve sekä määrä selvitetään tapauskohtaisesti.

b) Saatto- ja noutopysäköinti

Saatto- ja noutopysäköintiä osoitetaan mm. päiväkotien, koulujen, urheilu- ja kulttuurilaitosten, joukkoliikenneasemien, palvelutalojen ja palvelukeskusten ym. sellaisten toimintojen läheisyyteen, missä autoilija joutuu poistumaan ajoneuvostaan lyhyeksi aikaa tai odottamaan kyyditettäviään. Yleisimmin saattopysäköintipaikat merkitään 15 minuutin aikarajoituksella.

c) Asiointipysäköinti

Asiointipysäköinnin aikarajoitukset määräytyvät pääasiassa palveluun käytetyn ajan perusteella. Kioskien, postien, pankkiautomaattien, kukkakauppojen ym. kohteiden, joissa asioiminen on lyhytaikaista, pysäköintipaikat merkitään tarvittaessa esim. 15 minuutin aikarajoituksella. Muiden kaupallisten palveluiden, kuten kauppakeskusten, lääkäriasemien, kuntosalien, ravintoloiden, kampaamojen ym. tarvitsemat aikarajoitukset ovat pituudeltaan 2 - 4 tuntia. Rajoitusten voimassaoloaika määräytyy vastaavasti palvelujen aukioloaikojen perusteella. Pysäköintipaikkojen kierron lisäämiseksi osa paikoista voidaan merkitä myös lyhyemmällä 30 min - 1 h aikarajoituksella. **Asiointipysäköintiin tarkoitetut pysäköintiruudut merkitään yleensä 2,5 metrin levyisiksi, mikä mahdollistaa mm. kuorma-autojen pysäköinnin.**

Urheilu- ja kulttuurilaitosten pysäköintitarve ja mahdolliset rajoitukset selvitetään tapauskohtaisesti.

d) Asukkaiden ja vieraiden pysäköinti

Kadunvarsipysäköintiä sallitaan kohteissa, joissa kiinteistökohtaisten pysäköintipaikkojen vähäisyyden vuoksi ilmenee selvää tarvetta osoittaa

asukkaiden ja/tai heidän vieraidensa pysäköintiä kadulle. Pysäköinnin salliminen perustuu todettuun tarpeeseen eikä sillä kilpailla kiinteistöjen oman pysäköintitarjonnan kanssa. Katupysäköintiä sallitaan kaikilla alueilla, mikäli mahdollista, ainakin jossain määrin.

Rakennetuilla kaduilla voidaan sallia aikarajoitettua pysäköintiä siellä, missä ajoradan leveys on vähintään 5,0 m (poikkeuksellisesti 4,5 m) ja pysäköinti on näkemien ja tonttiliittymien kannalta mahdollista. Normaalisti käytetään aikarajoitusta 4 tuntia maanantaista perjantaihin klo 6.00-18.00. Jos kiinteistökohtaisia autopaikkoja on liian vähän, osa pysäköinnistä voidaan merkitä 24 tunnin aikarajoituksella. **Asuintalojen kohdalla pysäköintiruudut merkitään yleensä 2,0 metrin levyisiksi.**

Omakotivaltaisilla pientaloalueilla voidaan sallia täysin vapaa kadunvarsipysäköinti, mikäli siitä ei aiheudu kohtuutonta haittaa kadun varren asukkaille, katukunnossapidolle tai liikenneturvallisuudelle.

Yleisten pysäköintialueiden paikoista osa voidaan jättää ilman rajoitusta ja osalle merkitä rajoitus, joka takaa paikkojen tarpeellisen kierron.

**Pysäköintialueille pyritään mahdollisuuksien mukaan merkitsemään muutamia kuorma- ja linja-autoille varattuja paikkoja.**

#### e) Työmatkapysäköinti

Siellä missä työpaikkakiinteistöillä ei ole riittävästi omia autopaikkoja, työmatkapysäköintiä yleisillä pysäköintialueilla tai kadulla sallitaan riittävän pitkällä, jopa 24 tunnin aikarajoituksella.

#### f) Teollisuusalueet

Pysäköinti sallitaan yleensä rajoituksetta kadun toisessa reunassa, mikäli katu on poikkileikkaukseltaan riittävän leveä.

#### Lisäksi 12.2.1998 päätettiin:

Raskaiden ajoneuvojen haitallisesta pysäköinnistä aiheutuvat ongelmat hoidetaan yksittäistapauksina siten, että haitalliseksi koettua kuorma- tai linja-autoa ruvetaan säilyttämään sopivammassa paikassa.

Yksinomaan kuorma-autojen pysäköinnin kieltävien liikennemerkkien käyttöä vältetään.

Liikennemerkkiä "pysäköintikieltoalue" käytetään liikennemerkkien määrän vähentämiseksi sellaisilla suppeilla (läpimitaltaan alle 2 km) alueilla, joilla on vain muutama sisääntulo- ja ulosmenokohta.

Pysäköintikieltoalueella sallittu pysäköinti osoitetaan, milloin mahdollista,

liikennemerkillä "pysäköintipaikka" ja sen yhteyteen asetettavilla aikarajoitusta ja voimassaoloaikaa osoittavilla lisäkilvillä.

Liikennemerkkiä "vuoropysäköinti" ei Espoossa käytetä.

Pysäköintikiekon käyttövelvollisuus osoitetaan Espoossa aina, kun aikarajoitus on 30 min, 60 min, 2 tuntia, 3 tuntia tai 4 tuntia.

Maksullista pysäköintiä kaduilla ja yleisillä pysäköintialueilla ei tässä vaiheessa laajenneta.

Autokohtaisen pysäköintimaksulaitteen käyttöön ottamiseksi Espoossa ei tässä vaiheessa ryhdytä toimenpiteisiin.

**Teknisen lautakunnan 20.3.2003 tekemän päätöksen mukaisesti Espoo kehittää ja mahdollisuuksiensa mukaan ottaa käyttöön erilaisia pysäköinnin maksutapoja, kuten ennakkomaksulaite, yhteistyössä Helsingin kaupungin kanssa**